



PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 1 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.

L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE
AGOSTINO
 INGEGNERIA
 MANDATARIA

ATLANTE
 MANDANTE

PROGETTAZIONE
 MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 V109 - Viadotto da km 18+630,510 a km 18+652,510
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

APPALTATORE
 DIRETTORE TECNICO
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

PROGETTAZIONE
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

SCALA:
 1:200-1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ PZ V10900 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione							
B	Aggiornamento per RIV							
C	Aggiornamento per RIV							