



PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

IN CORRISPONDENZA SPALLA 1 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLA/RILEVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.

MANDATARIA: **ATLANTE**
MANDANTI: **HUB**, **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V110 - Viadotto da km 20+236.960 a km 20+261.960
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Prima emissione	[Firma]	09/09/2011	[Firma]	09/09/2011	[Firma]	09/09/2011	[Firma]	09/09/2011
B	Aggiornamento per RIV	[Firma]	09/09/2011	[Firma]	09/09/2011	[Firma]	09/09/2011	[Firma]	09/09/2011
C	Aggiornamento per RIV	[Firma]	09/09/2011	[Firma]	09/09/2011	[Firma]	09/09/2011	[Firma]	09/09/2011

SCALA: 1:200-1:50

File: L10B.0.2.E.ZZ.PZ.V110.0.0.001.C.pdf