



NOTA:
 LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

NOTA CONTROPIASTRE:
 I DETTAGLI COSTRUTTIVI GRAFICI DELLA TAVOLA SONO RIFERITI AGLI APPOGGI DELLE CAMPATE IN CAP, DOVE LA CONTROPIASTRA DI ALLOGGIAMENTO DEL PERNO SUPERIORE E' ANNAGATA MEDIANTE ZANCHE ALL'INTERNO DEL GETTO DELLA TRAVE PREFABBRICATA. PER LE CAMPATE METALLICHE, LE CONTROPIASTRE DI ALLOGGIAMENTO DEL PERNO SUPERIORE DELL'APPOGGIO SARANNO DIRETTAMENTE SALDATE ALL'INTRADOSSO TRAVI.

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO RENOVE FERROVIE ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINO** COSTRUZIONI S.R.L. **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANIPOLATORE **HUB** MANIPOLATORE **ENI pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari V110 da km 20+236,96 a km 20+261,96

Pianta apparecchi di appoggio e giunti

REVISIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	DIREZIONE TECNICA	A. Sestini	20/08/2022	M. Maggioni	20/08/2022	A. Pirella	20/08/2022		
B	Appoggiamenti per RFI	A. Sestini	14/09/2022	M. Maggioni	19/09/2022	A. Pirella	19/09/2022		
C	Appoggiamenti per RV	A. Sestini	11/10/2022	M. Maggioni	12/10/2022	A. Pirella	19/10/2022		

File: LI0B 0 2 E ZZ BX V110 0.0.001 C DWG n. Elab.: **C**