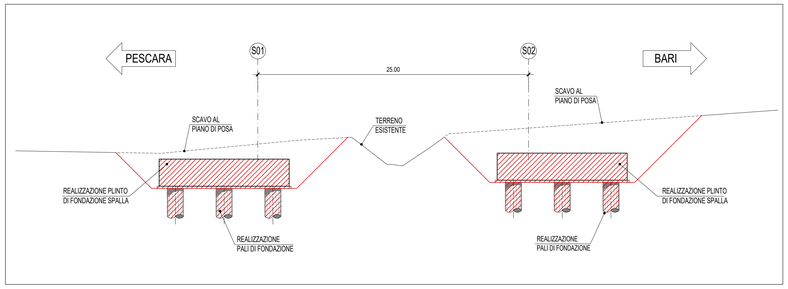
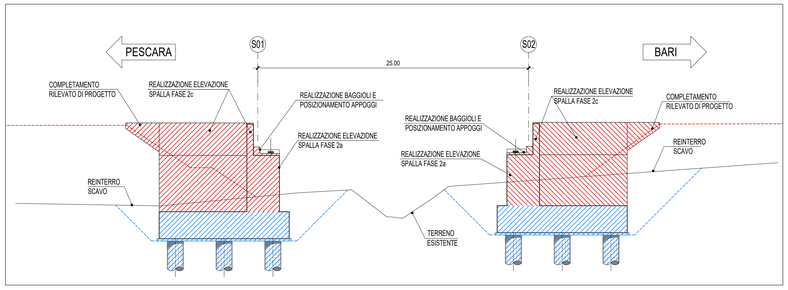
PROSPETTO FASE 1 - Scala 1:200



FASE 1 - REALIZZAZIONE OPERE DI FONDAZIONE

SOTTOFASI:
1.a - Realizzazione degli scavi per la posa delle fondazioni
1.b - Realizzazione dei pali di fondazione
1.c - Realizzazione dei magroni di sottofondazione
1.d - Realizzazione dei plinti di fondazione spalle

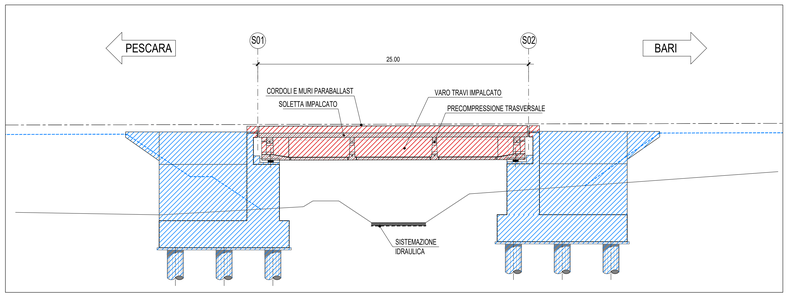
PROSPETTO FASE 2 - Scala 1:200



FASE 2 - REALIZZAZIONE ELEVAZIONE SOTTOSTRUTTURE

SOTTOFASI:
2.a - Realizzazione elevazione spalle e relativi muri risvolto
2.b - Realizzazione del reinterro scavi
2.c - Realizzazione paraghiaia e risvolti spalle
2.d - Rimozione casseri spalle
2.e - Completamento dei rilevati fino alla quota progetto
2.f - Realizzazione dei baggioli e posizionamento degli apparecchi d'appoggio

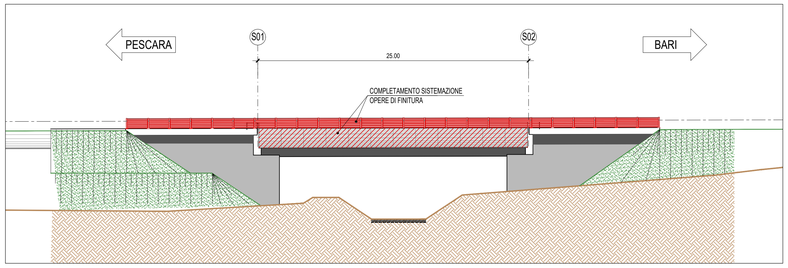
PROSPETTO FASE 3 - Scala 1:200



FASE 3 - REALIZZAZIONE IMPALCATI

SOTTOFASI: IMPALCATI IN C.A.P.
3.a - Realizzazione area di cantiere ubicazione travi impalcato
3.b - Varo delle travi impalcato in c.a.p. mediante autogru di portata adeguata
3.c - Precompressione trasversale mediante post-tensione
3.d - Posizionamento delle lastre predalles e predisposizione dell'armatura soletta impalcato
3.e - Realizzazione della soletta impalcato in c.a. e completamento paraghiaia spalle
3.f - Realizzazione cordoli e muretti paraballast

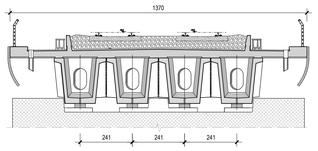
PROSPETTO FASE 4 - Scala 1:200



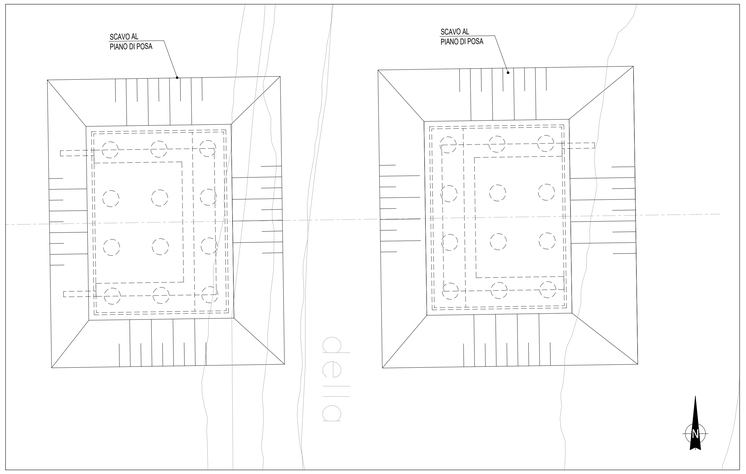
FASE 4 - COMPLETAMENTO E FINITURE

SOTTOFASI:
4.a - Completamento con opere di finitura (impermeabilizzazione, arredi di margine, pavimentazione ferroviaria e verniciature)
4.b - Collaudi e apertura al traffico

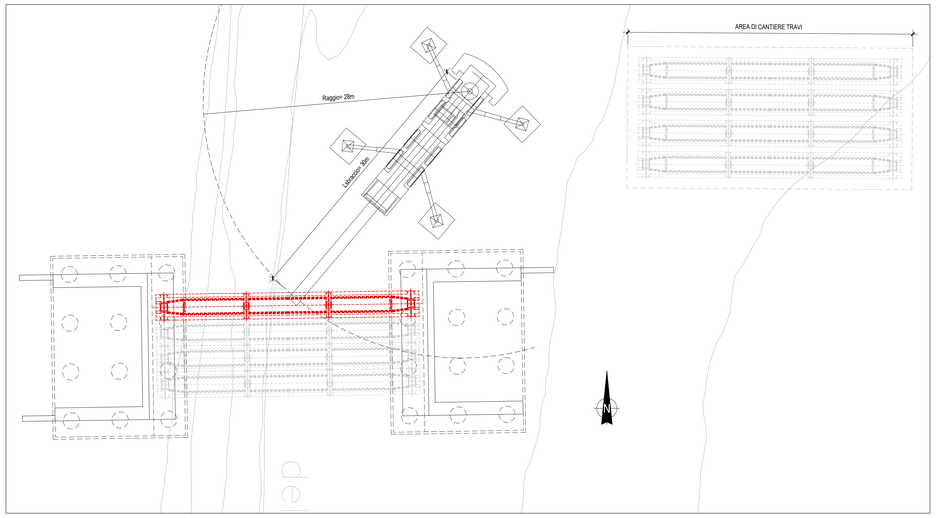
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO - Scala 1:100



PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE OPERE PROVVISIONALI E INTERFERENZE - Scala 1:200

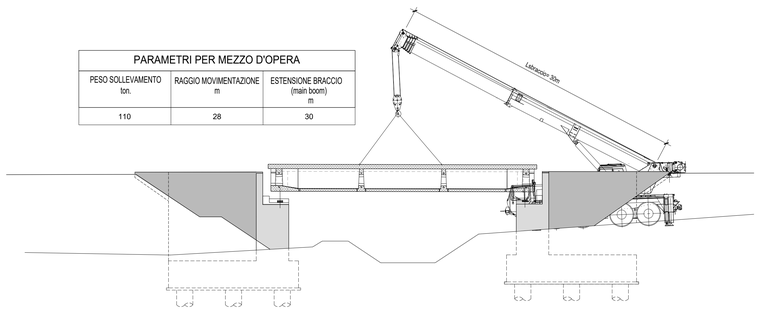


PARTICOLARE MOVIMENTAZIONE TRAVI IMPALCATO - PIANTA Scala 1:200

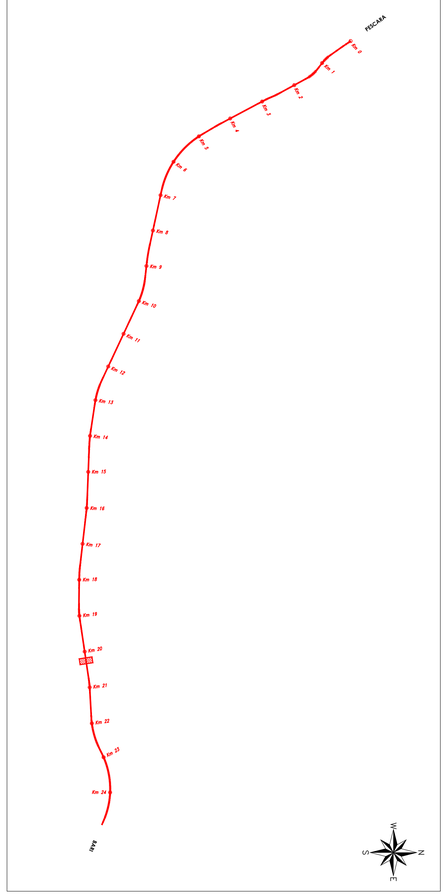


PARTICOLARE MOVIMENTAZIONE TRAVI IMPALCATO - PROSPETTO Scala 1:200

PARAMETRI PER MEZZO D'OPERA		
PESO SOLLEVAMENTO ton.	RAGGIO MOVIMENTAZIONE m	ESTENSIONE BRACCIO (main boom) m
110	28	30



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- OPERE REALIZZATE NELLA FASE CORRENTE
- OPERE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI

VIADOTTO VI10

Impalcato in cap (n.1 campata L=25.00m. Lunghezza totale 25m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

DE AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB — MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI10 da km 20+236,96 a km 20+261,96
Schema generale delle fasi esecutive e di varo

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 13/03/2024 16:58
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G.Bianco A.D.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Giorgio Bianco)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini Il Direttore (Ing. Massimo Facchini)		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	P9	VI1000	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	D.Loiso	Dicembre 2022	M. Martignoni	Dicembre 2022	A. Rinaldi	Dicembre 2022	16/06/2023
B	Aggiornamento per RdV	D. Loiso	14/06/2023	M. Martignoni	15/06/2023	A. Rinaldi	16/06/2023	

File: LI0B.0.2.E.ZZ.P9.VI10.0.0.001.B.DWG — n. Elab.: