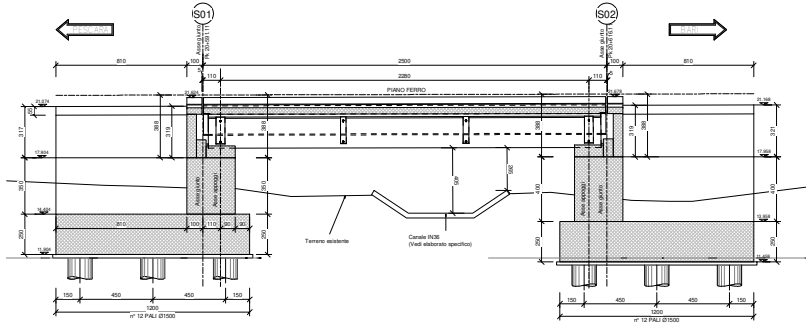
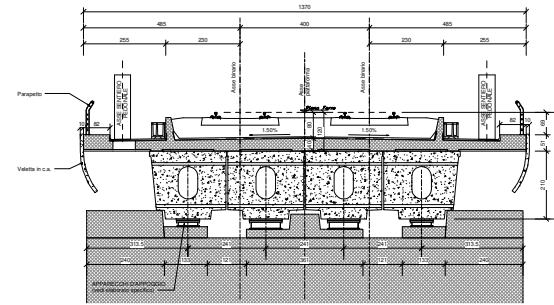


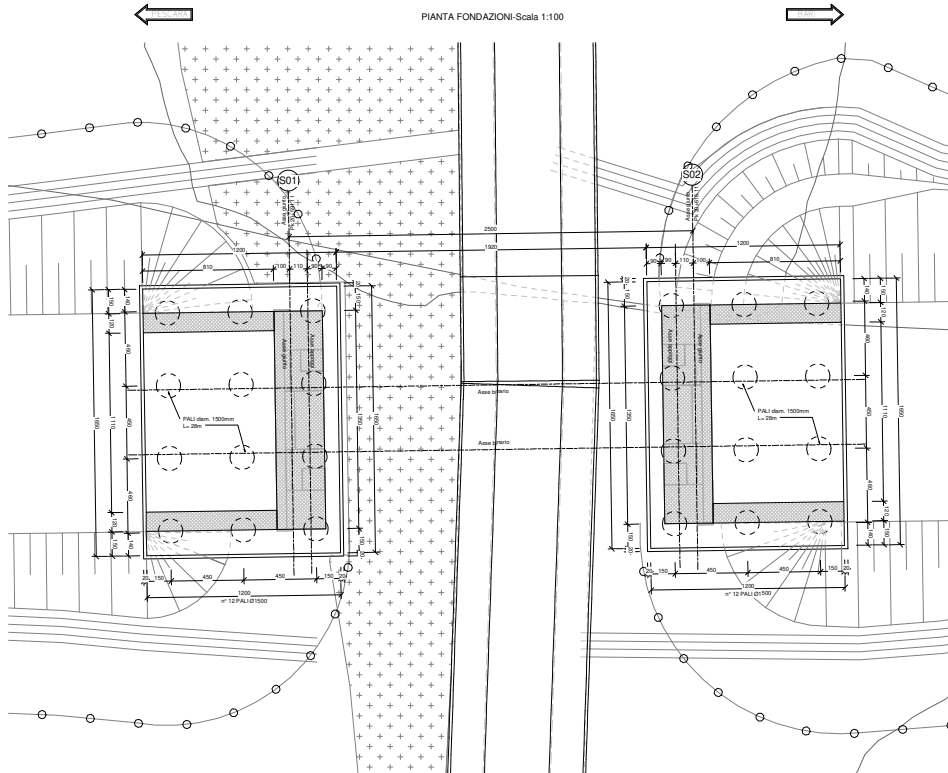
SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:100



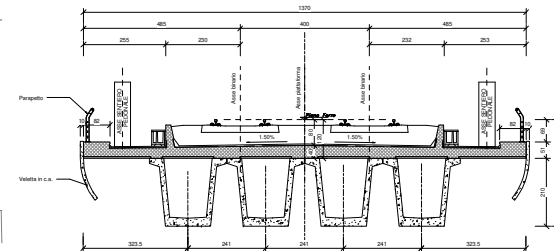
SEZIONE TIPO IN APPOGGIO-Scala 1:50 (SPALLA)



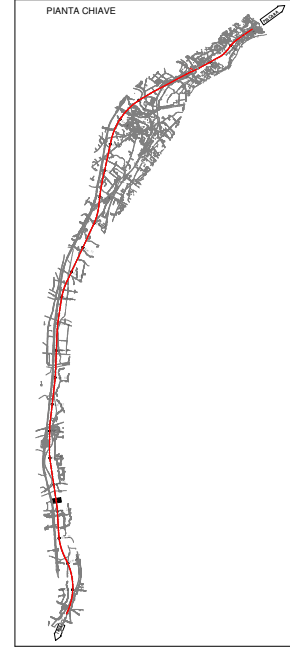
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:100



SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50



PIANTA CHIAVE



IN CORRESPONDENZA SPALLA 1 (LATO SENARIO DEFINIRI) E' PREVISTO LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPIALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.
L'APERTURA NELL'IMPIALCATO E' DI 170/170cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLA/ELIVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMITATO

GRUPPO FERROVIE DELLA REGIONE ABRUZZO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIREZIONE SUE/PROGETTO/ABITACOLA

DIREZIONE LAVORI

AZEPTO CONSULTING TECNICA
 INGEGNERI MANDATI
HUB **pro**
ATLANTE

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 V11 - Viadotto da km 20+591,11 a km 20+616,11
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

AUTORE		REDAZIONE		SCALA	
AUTORE		REDAZIONE		1:200-1:50	
VERBA	LETTI	PAE	DATA	SPICCO	PROVVISORIA
01	02	03	04	05	06
07	08	09	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102