



IN CORRESPONDENZA SPALLA 1 (LATO BINARIO DEPMI) E' PREVISTO LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON I TERRESTRI DI PALERMO.
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI TRUSS COME DA ELABORATO GENERALE.

PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLA/RIELEVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCISIONI ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

COMPILATE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arie Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V11 - Viadotto da km.20+501.11 a km.20+614.11
Pianta impalcato e prospetto longitudinale

IMPALECATO: 1:200-1:50

COMMISSIONE LOTTO FASE DATA TIPOLOGIA OPERAZIONE IN CARICO DATA

COMMISSIONE	LOTTO	FASE	DATA	TIPOLOGIA	OPERAZIONE	IN CARICO	DATA
1	2	P2	01/11/2022	002			

1:200-1:50