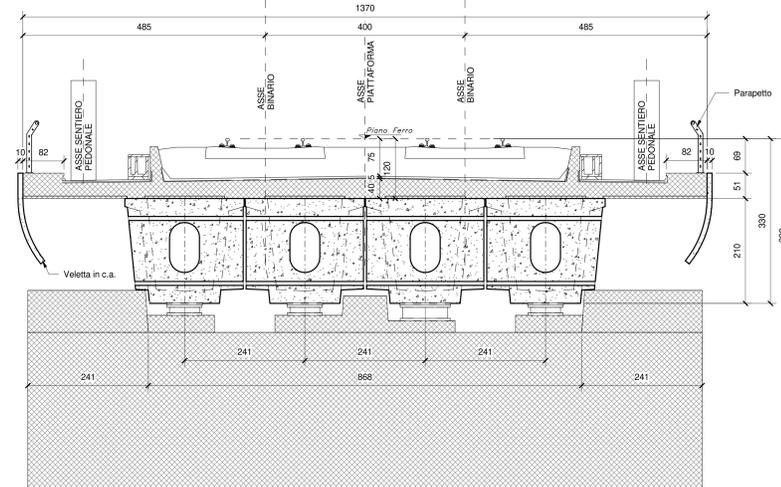
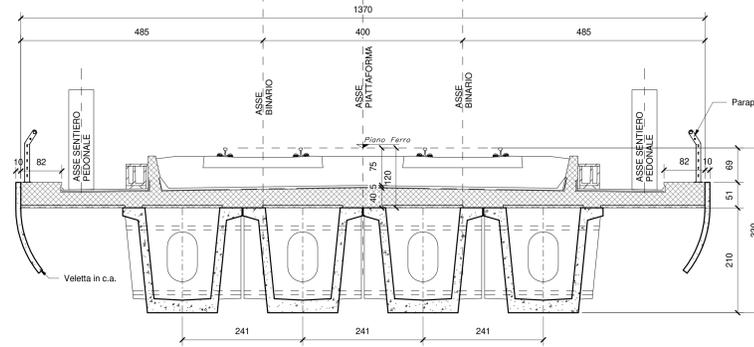




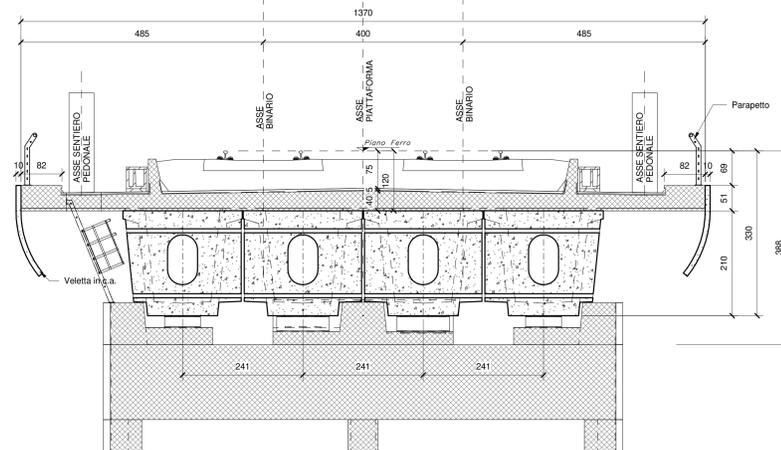
SEZIONE TIPO IN ASSE APOGGIO-Scala 1:50 (SPALLA)



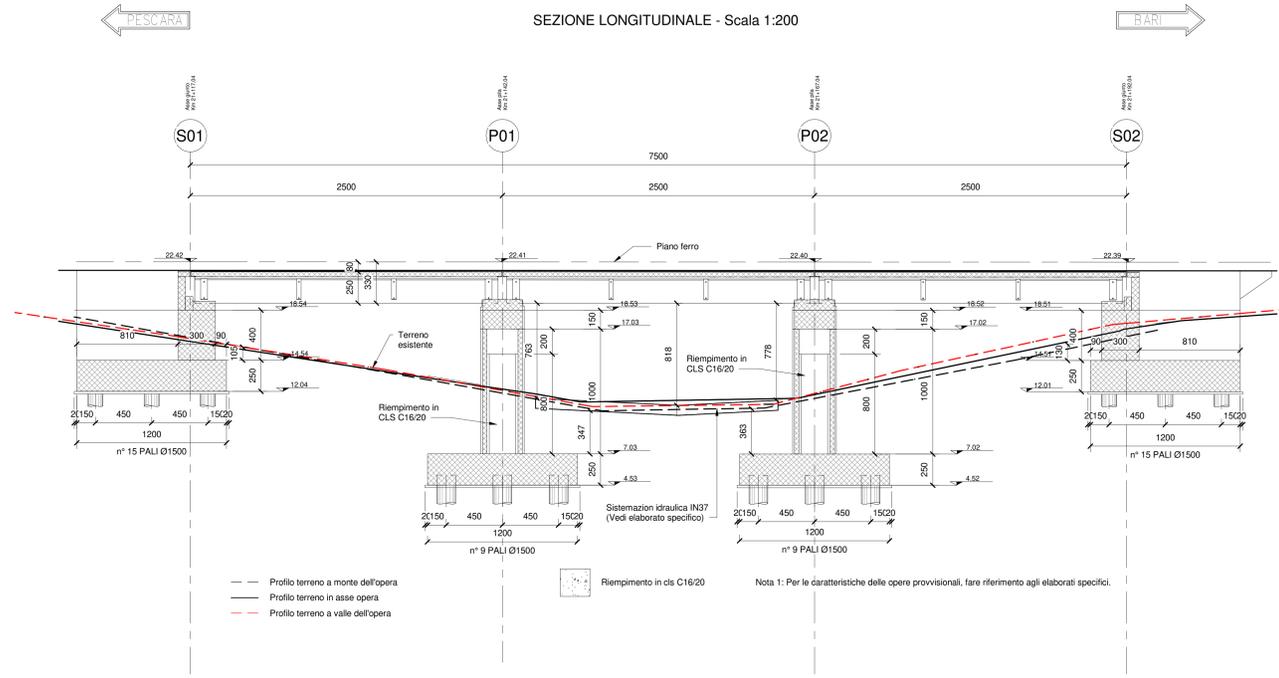
SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50 (Cassoncini Luce 25.00 m)



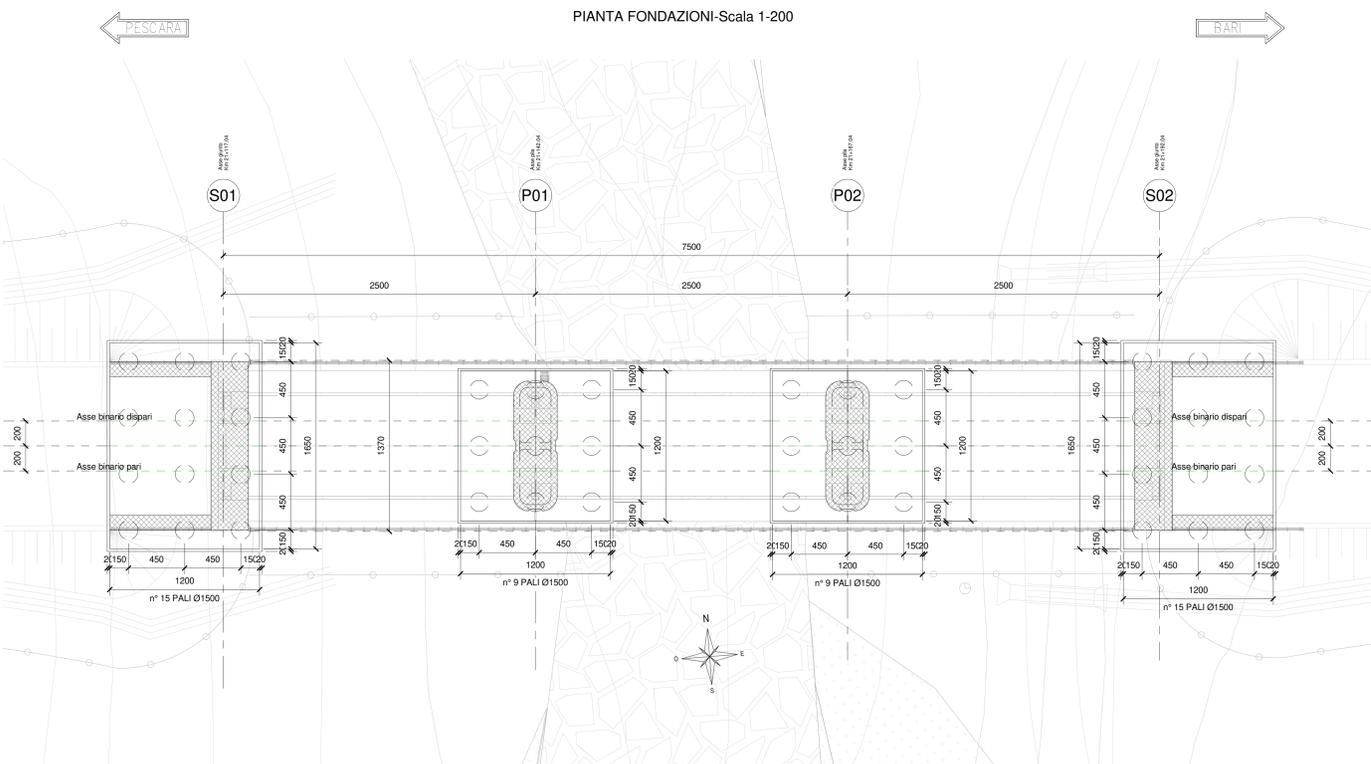
SEZIONE TIPO IN ASSE APOGGIO-Scala 1:50 (Cassoncini Luce 25.00 m)



SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:200



PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:200



PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 1 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI. L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI

ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE

AGOSTINO
DIREZIONE INVESTIMENTI

ATLANTE

PROGETTAZIONE

MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V112 - Viadotto da km 21+117,04 a km 21+192,04
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

APPALTATORE

DIREZIONE TECNICA
DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Pizzini

PROGETTAZIONE

DIREZIONE TECNICA
DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Pizzini

SCALA:
1:200-1:50

COMMESSA

LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L110B 02 E ZZ PZ V11200 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
B	Aggiornamento per RIV	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
C	Aggiornamento per RIV	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....