



IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 1 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE
PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE LAVORI

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI
MANDATARIA: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTARI: **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V112 - Viadotto da km 21+117,04 a km 21+192,04
Pianta impalcato e prospetto longitudinale

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per RFI	...	...	...	...	...	...	...

File: L10B.0.2.E.ZZ.PZ.V112.0.0.002.B.pdf