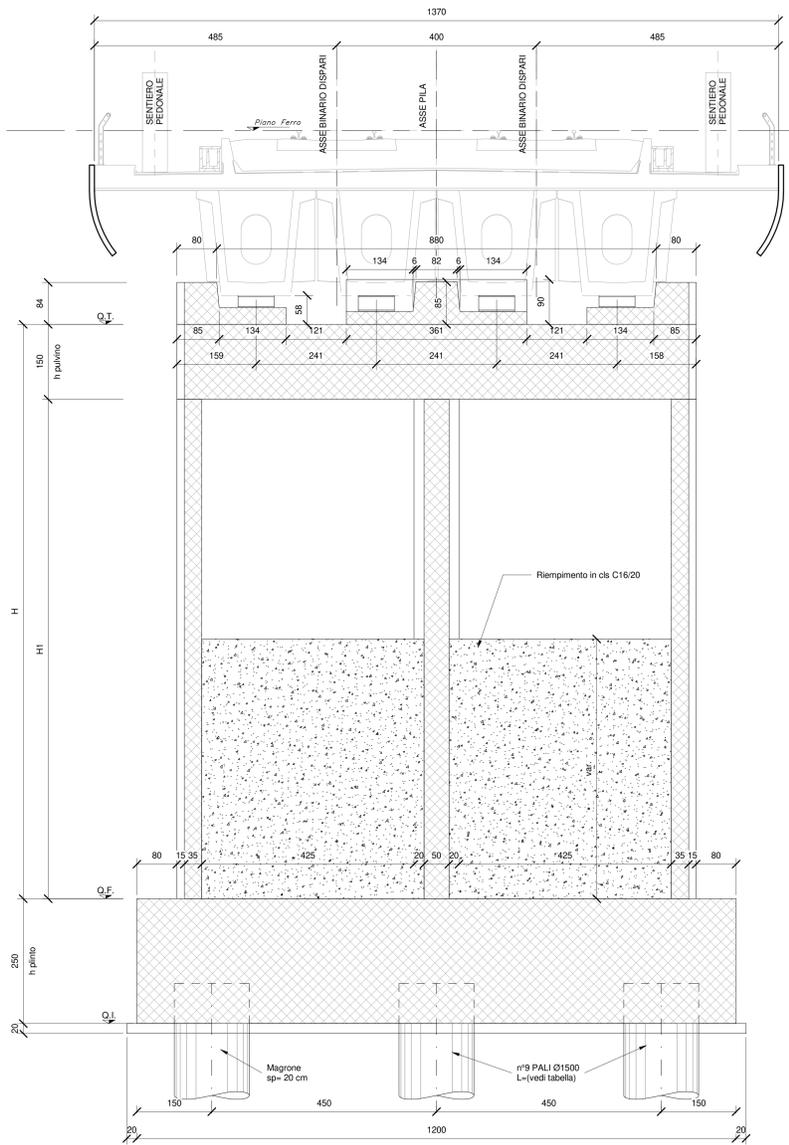
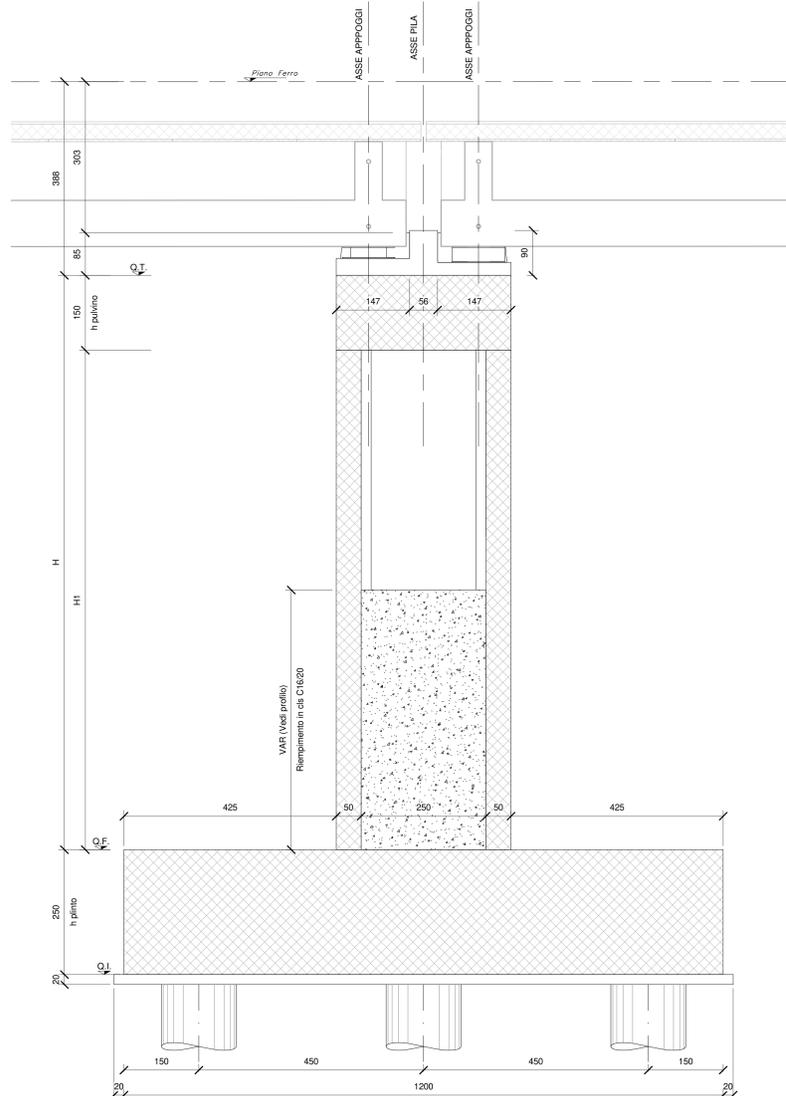


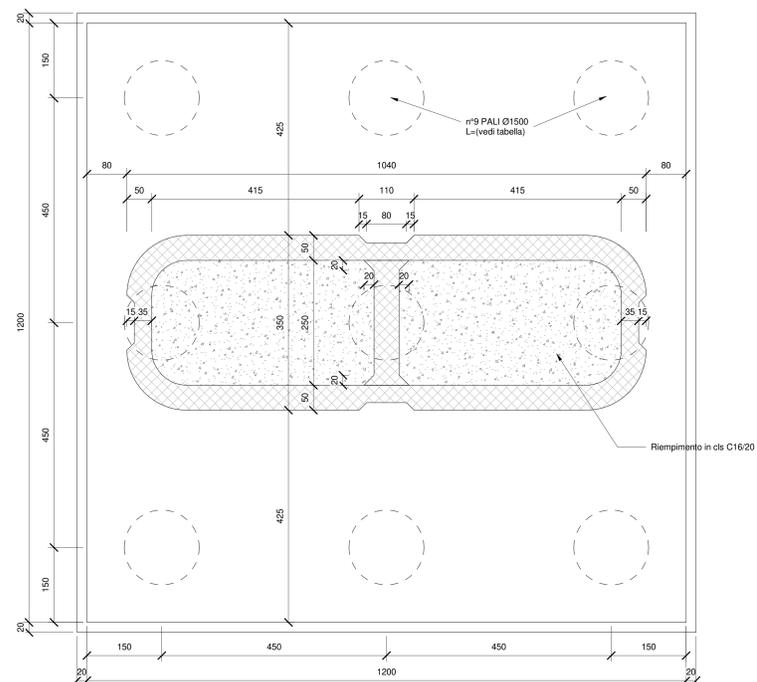
SEZIONE A-A-Scala 1:50



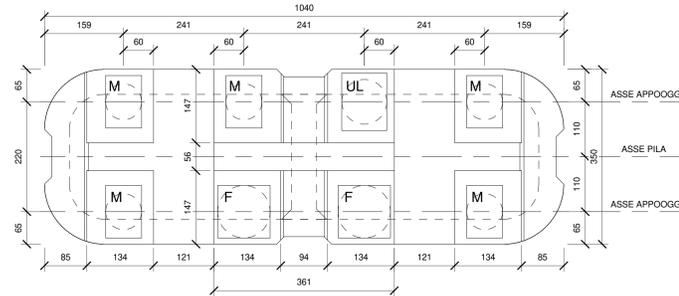
SEZIONE C-C-Scala 1:50



SEZIONE B-B-Scala 1:50



SEZIONE D-D-Scala 1:50



F APPOGGIO FISSO  
M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE  
UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE  
UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

VIADOTTO V12										
PILA n°	P. Ferro [B. dispari]	costante impalcato	Q.T. [Estradosso...]	Q.F. [Estradosso...]	Q.I. [Intradosso...]	H(m)	h plinto	H1	h pulvino	L Pali (m)
1	22,41	3,88	18,53	7,03	4,53	11,50	2,50	10,00	1,50	26,00
2	22,40	3,88	18,52	7,02	4,52	11,50	2,50	10,00	1,50	26,00

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMITENTE  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI

APPALTORE

**AGOSTINO**  
CONSTRUTTORI GENERALI  
MANDATARIA  
**ATLANTE**  
MANDANTI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
V12 - Viadotto da km 21+117,04 a km 21+192,04  
Carpenteria pile con fondazione tipo 1

APPALTORE  
DIRETTORE TECNICO  
DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE  
SCALA:  
1:50

COMMESSA - LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERADISCIPLINA PROGR REV  
**L10B 02 E ZZ BB V11205 001 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	Gen	02/09/2011	Mar	02/09/2011	Gen	02/09/2011	02/09/2011
B	Aggiornamento per RfV	Gen	02/09/2011	Mar	02/09/2011	Gen	02/09/2011	02/09/2011

File: L10B.0.2.E.ZZ.BB.V112.0.5.001.B.pdf in: Etab