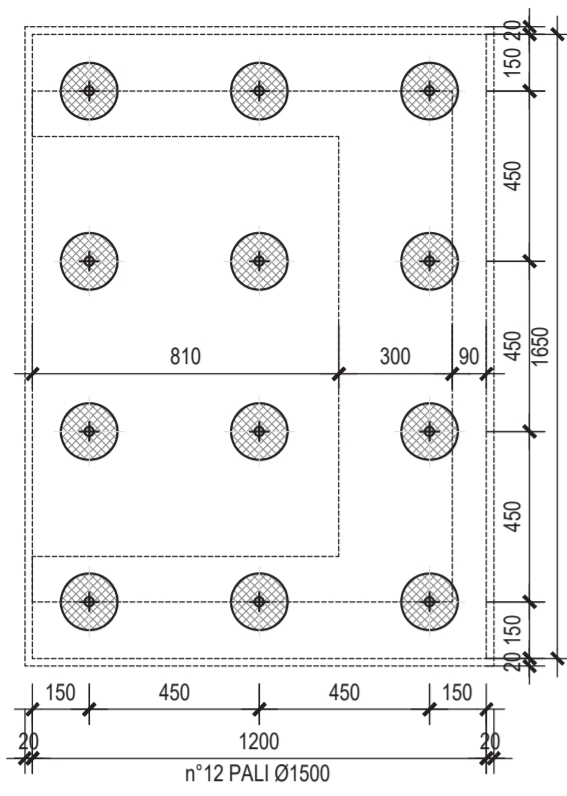


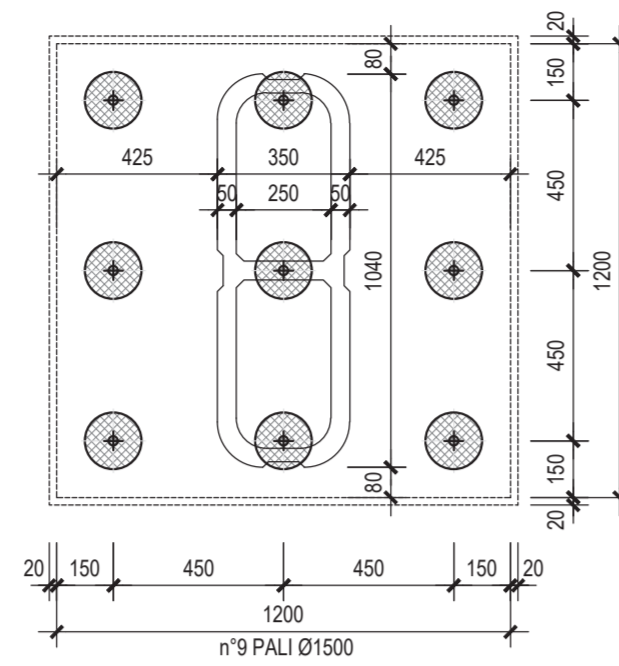
VI12 - SPALLA S01

PLANIMETRIA 1:200



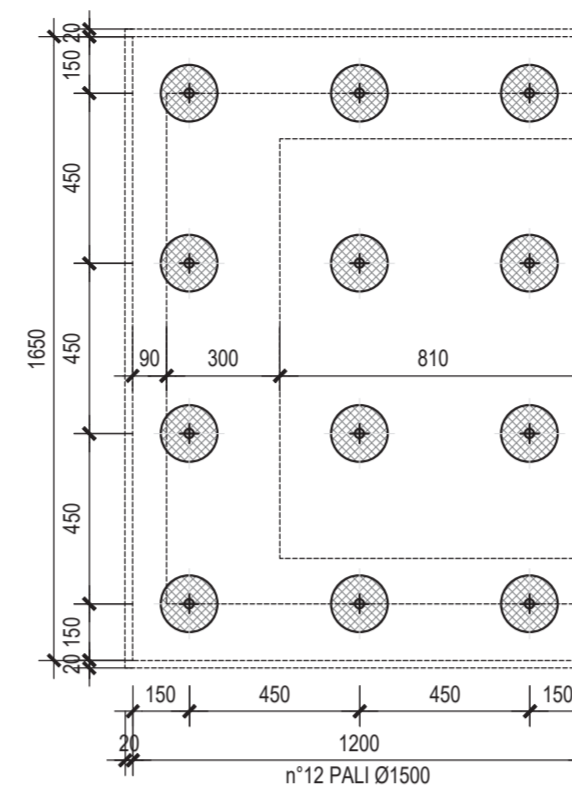
VI12 - PILE da P01 a P02

PLANIMETRIA 1:200



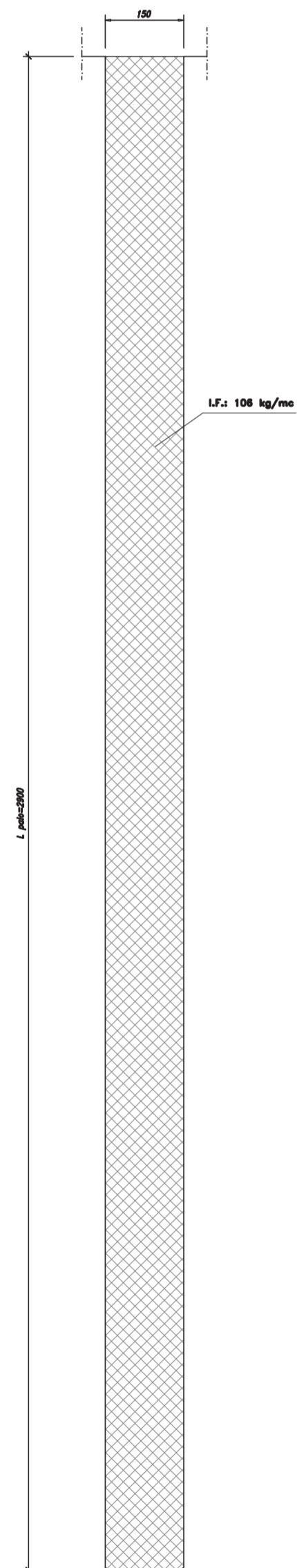
VI12 - SPALLA S02

PLANIMETRIA 1:200



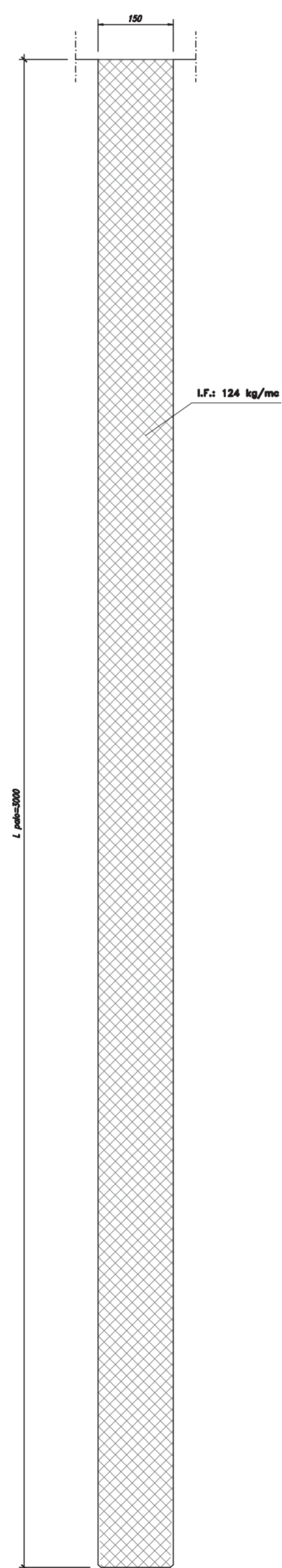
PALO - SPALLA S01

SEZIONE 1:100



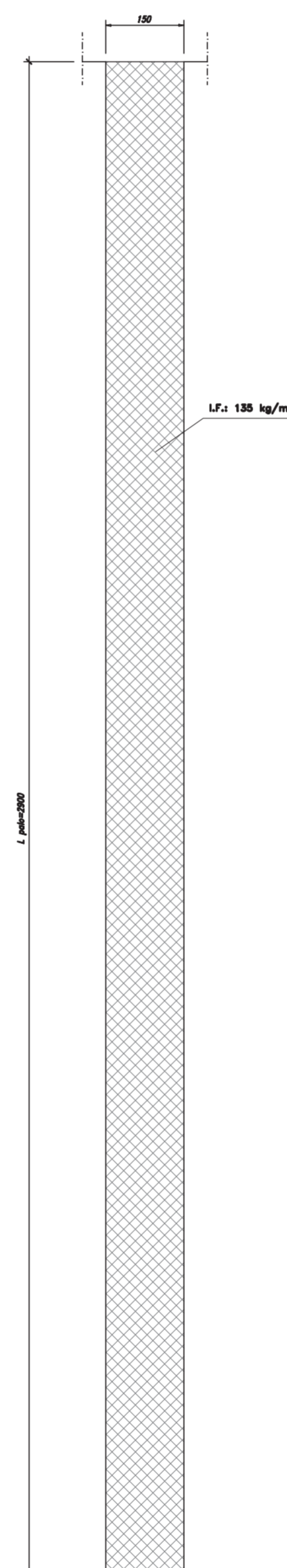
PALO - PILE da P01 a P02

SEZIONE 1:100



PALO - SPALLA S02

SEZIONE 1:100



N.B.: Per la tabella materiali delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0B02 EZZ SP GN0000 001B

Pila	Lunghezza Pali [m]	Armatura Longitudinale	Armatura Taglio	I. F. [kg/mc]
Spalla S01	29	56Ø26	Ø12/15cm	106
Pile P01 e P02	30	50Ø30	Ø12/15cm	124
Spalla S02	29	62Ø28	Ø12/10cm	135

N.B.: le armature longitudinali vengono considerate pari al numero indicato nelle tabelle fino alla profondità di 12 m. Per le gabbie nei metri successivi, si considera la metà dell'armatura longitudinale indicata e un passo dell'armatura elicoidale più ampio, entrambe nei limiti stabiliti dalla normativa, ovvero: area dell'armatura longitudinale non inferiore allo 0,3 % dell'area della sezione trasversale del palo, e passo dell'armatura elicoidale non superiore ad 8 volte il diametro della barre longitudinali.

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VI12 da km 21+106.500 a km 21+181.500  
Pali di fondazione - incidenze

APPALTATORE A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. DIRETTORE TECNICO Il Direttore Tecnico (Ing. Gianluigi Batini)	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Pizzini	SCALA: varie
--	---	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	WZ	VI1203	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Adiletta	22/05/2023	S. Carozza	24/05/2023	T. Pelella	26/05/2023	
B	Aggiornamento in seguito RIV	A. Adiletta	26/10/2023	S. Carozza	26/10/2023	T. Pelella	26/10/2023	