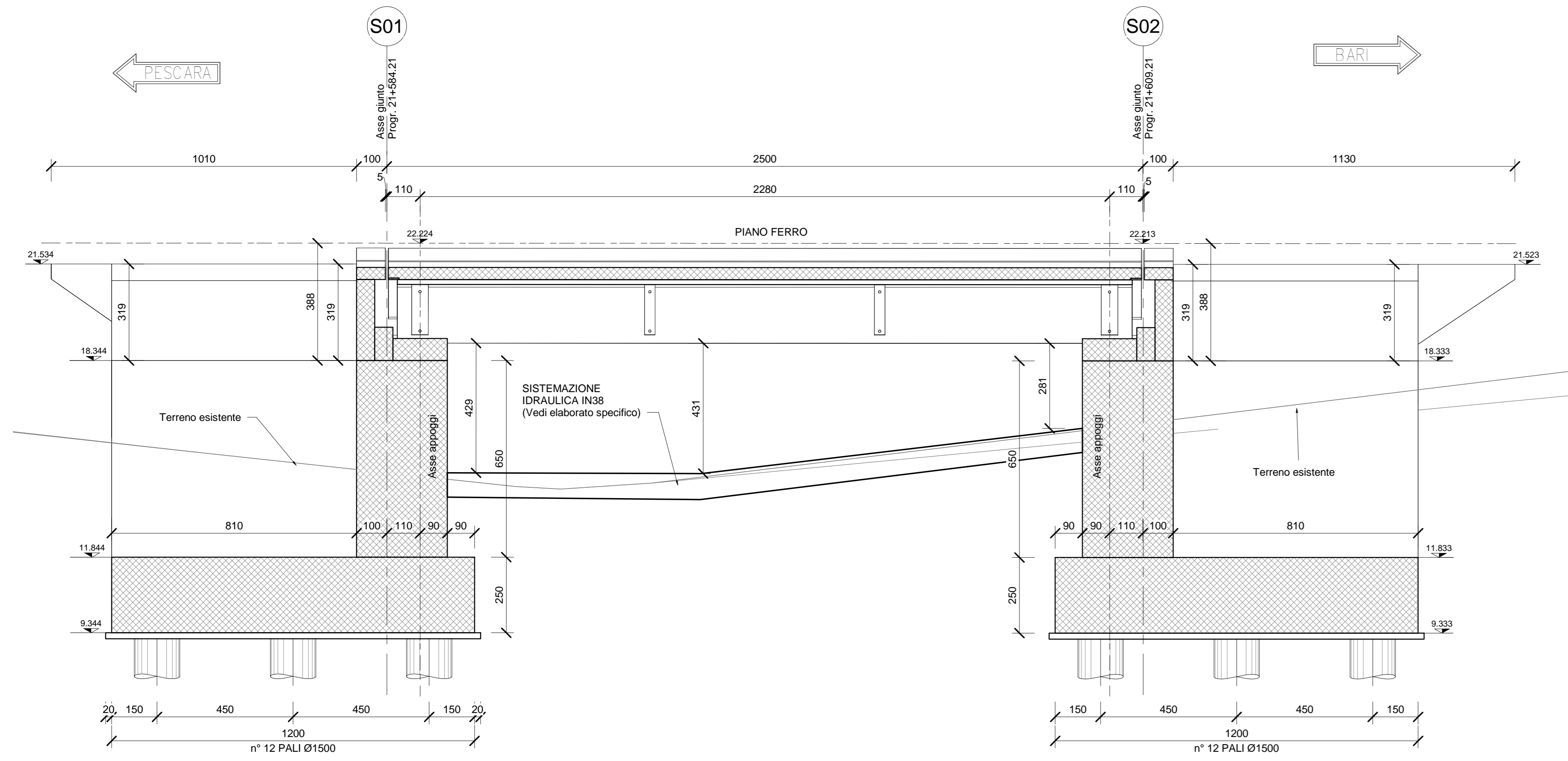
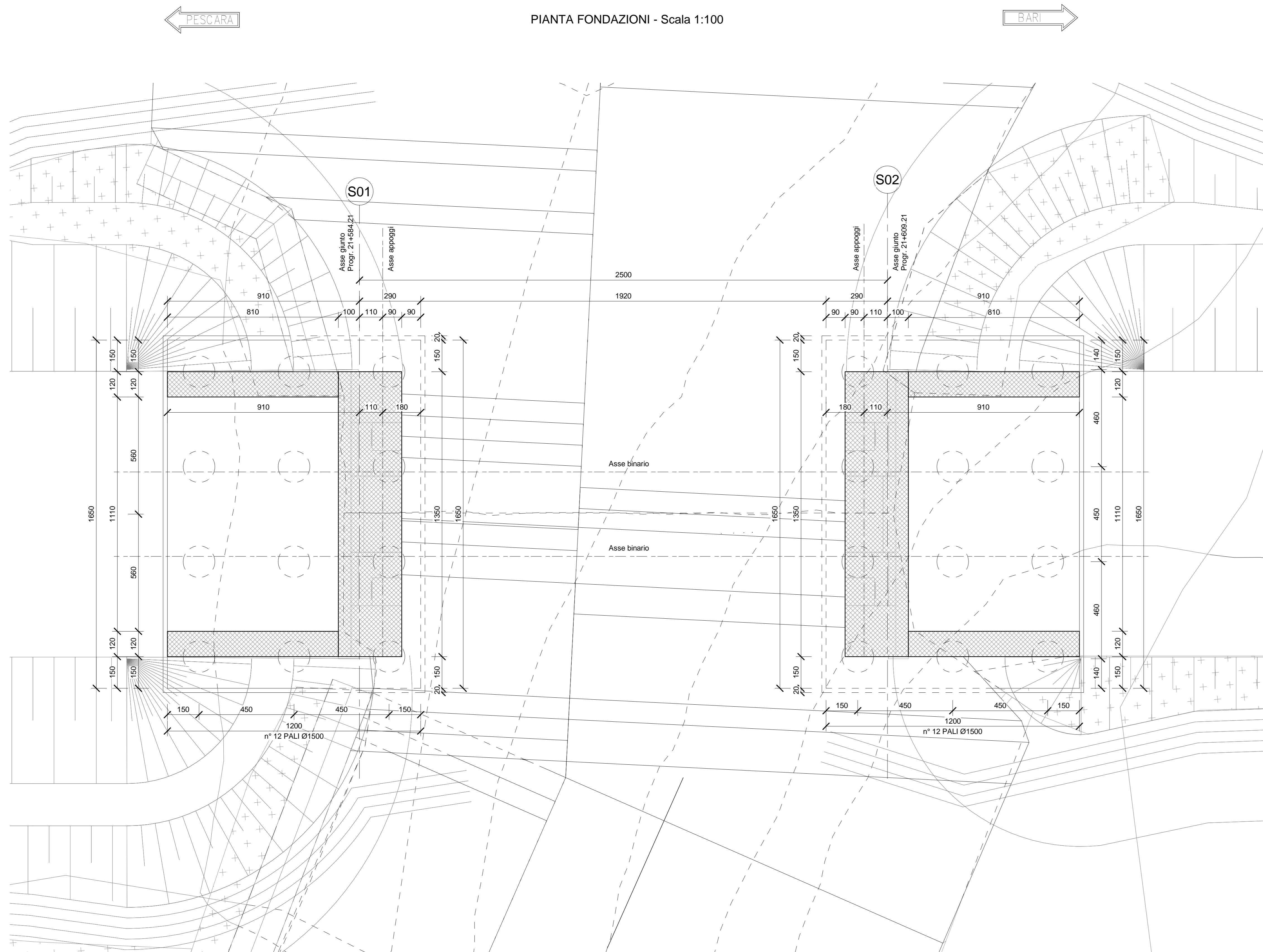


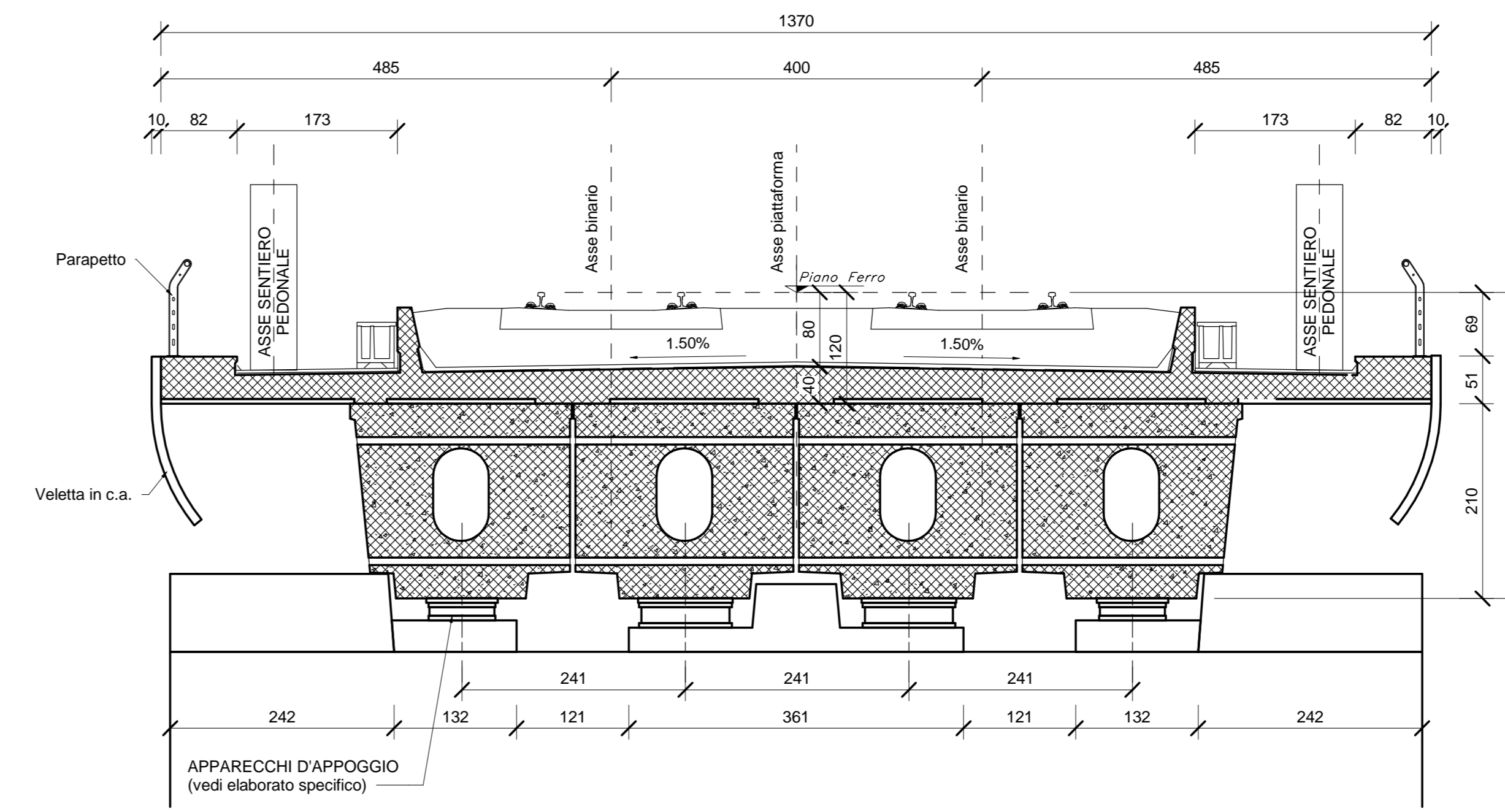
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:100



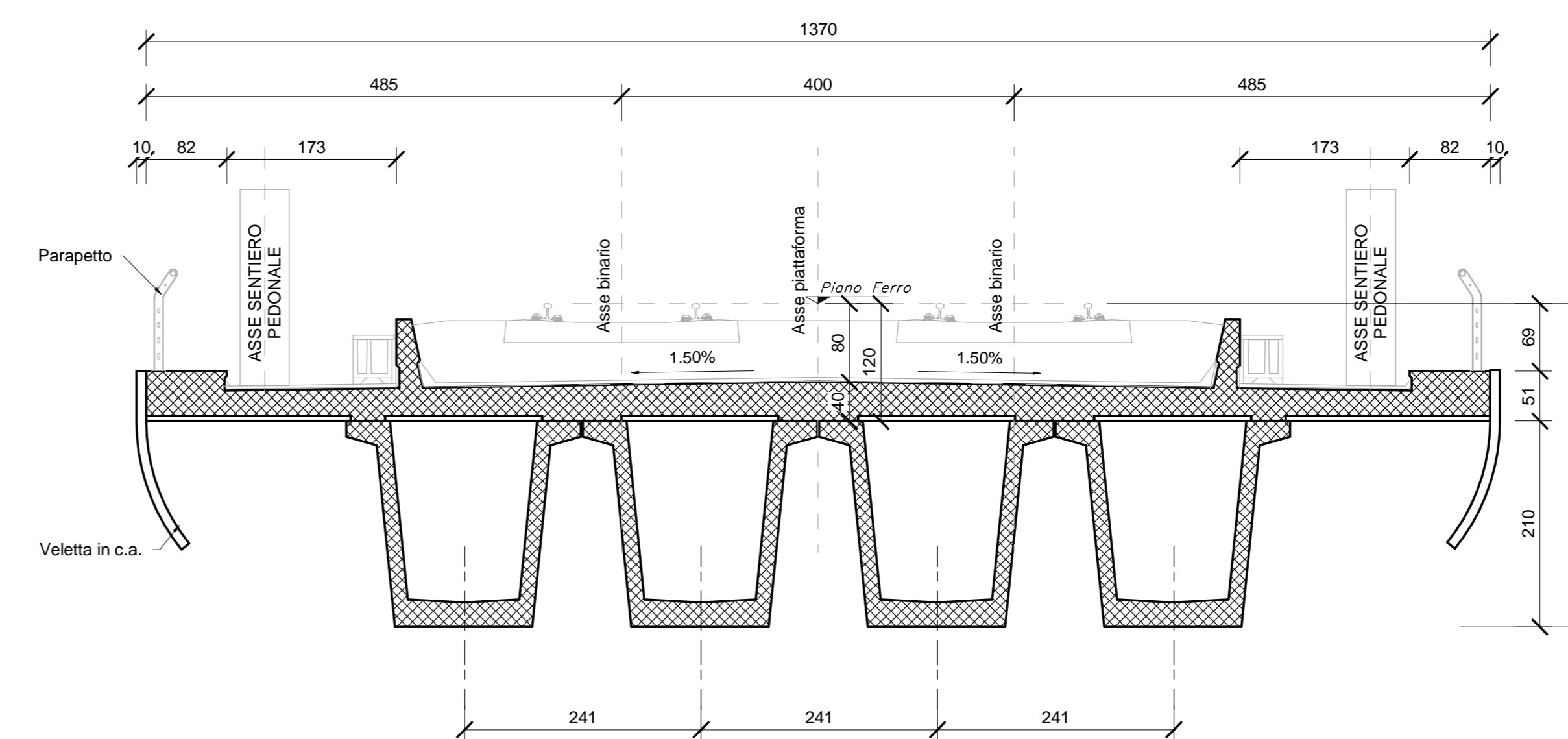
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:100



SEZIONE TIPO IN APPOGGIO - Scala 1:50 (SPALLA)



SEZIONE TIPO IN CAMPATA - Scala 1:50



PIANTA CHIAVE



PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

IN CORRISPONDENZA SPALLA 1 ( LATO BINARIO DISPARI ) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.  
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLA/RILEVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMITANTE  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI

APPALTATORE  
**AGOSTINO**  
CONTRUZIONI GENERALI S.p.A.  
MANDATARIA

PROGETTAZIONE  
MANDATARIA **HUB**  
MANDANTI **HYPRO**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
V113 - Viadotto da km 21+584,210 a km 21+609,210  
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

APPALTATORE  
DIRETTORE TECNICO  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE  
COMITANTE

SCALA:  
1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Prima emissione							
B	Aggiornamento per RVT							
C	Aggiornamento per RVT							