



IN CORRISPONDENZA SPALLA 1 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLA/RILEVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMMITENTE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI

APPALTORE

AGOSTINO
INGEGNERIA
MANDATARIA

ATLANTE
MANDANTI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V113 - Viadotto da km 21+584,210 a km 21+609,210
Pianta impalcato e prospetto longitudinale

APPALTORE: **AGOSTINO** DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **AGOSTINO** SCALA: 1:200-1:50

COMMESSA: L10B 02 E ZZ PZ V11300 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per RFI	...	...	...	...	...	...	...	...

File: L10B.0.2.E.ZZ.PZ.V113.0.0.002.B.pdf