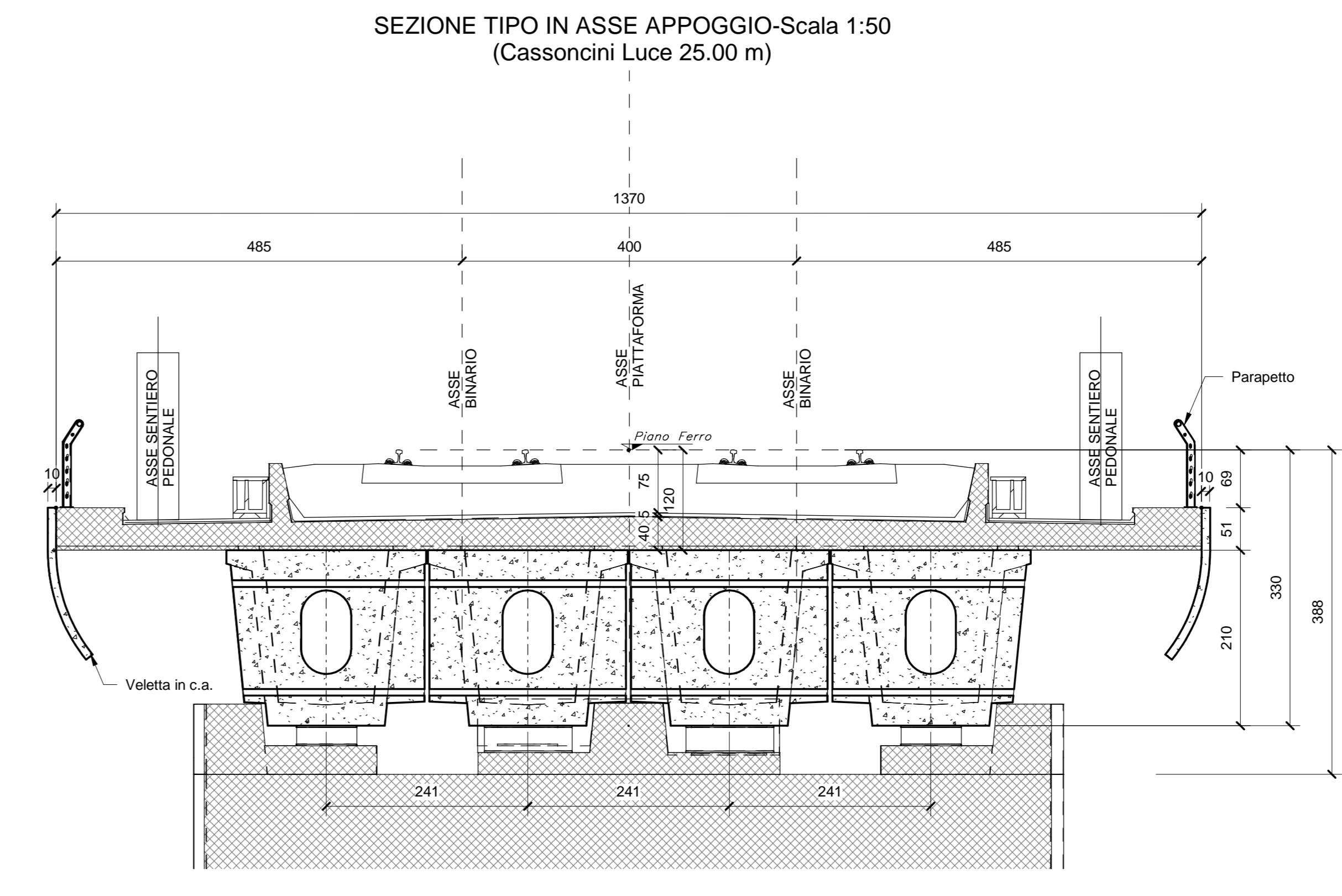
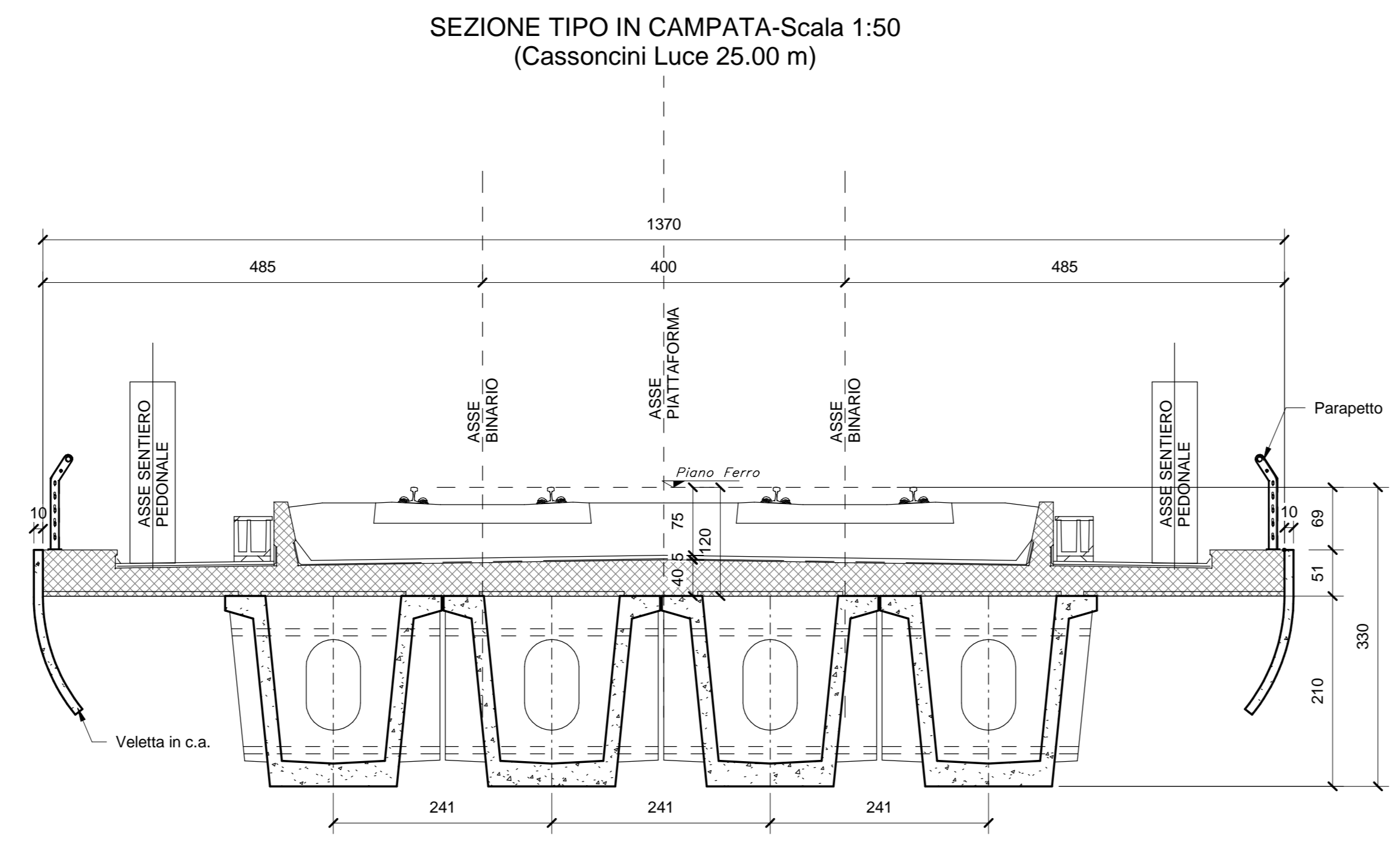
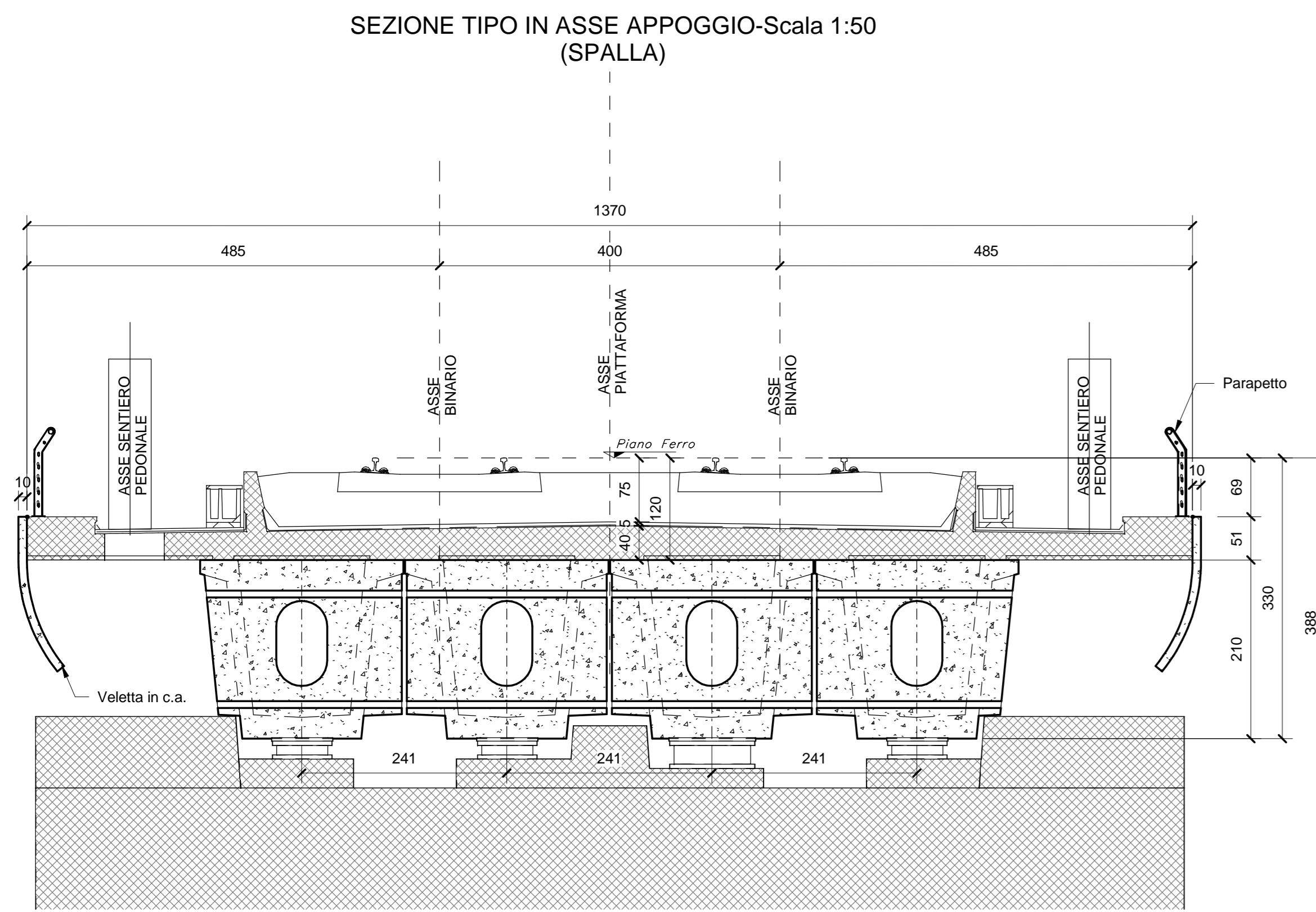


PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

IN CORRISPONDENZA SPALLA 1 E DELLA PILA 3 ( LATO BINARIO DISPARI ) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.

L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

APPALTORE: **AGOSTINO** (CONTRATTORIO) - **ATLANTE** (PROGETTAZIONE)

MANDATARIA: **HUB** - MANDANTI: **Hipro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
 V114 - Viadotto da km 21+912.55 a km 22+037.55  
 Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali

APPALTORE TECNICO: **AGOSTINO** (CONTRATTORIO) - DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: **ATLANTE** (PROGETTAZIONE)

COMMESSA: L110B.02.E.ZZ.PZ.V114.0.0.001.C

SCALA: 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione							
B	Aggiornamento per RAV							
C	Aggiornamento per RIV							

File: L110B.02.E.ZZ.PZ.V114.0.0.001.C.pdf