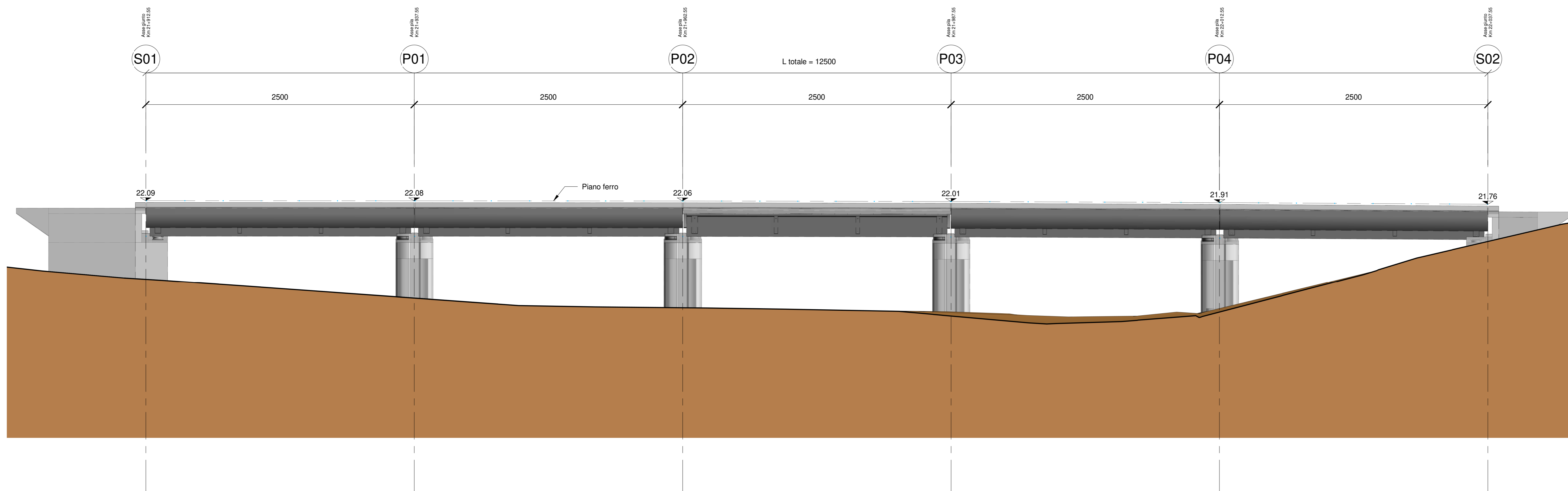


PESCARA ←

PROSPETTO LONGITUDINALE-Scala 1:200

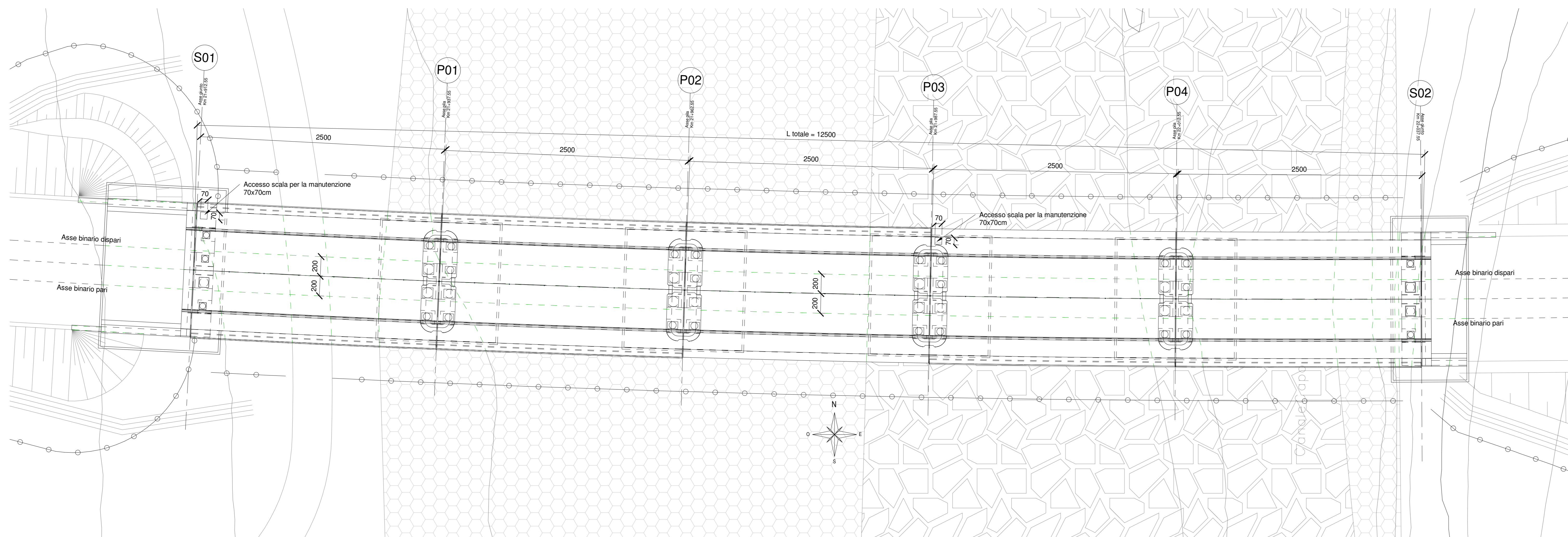
→ BARI



← PESCARA

PIANTA IMPALCATO-Scala 1:200

→ BARI



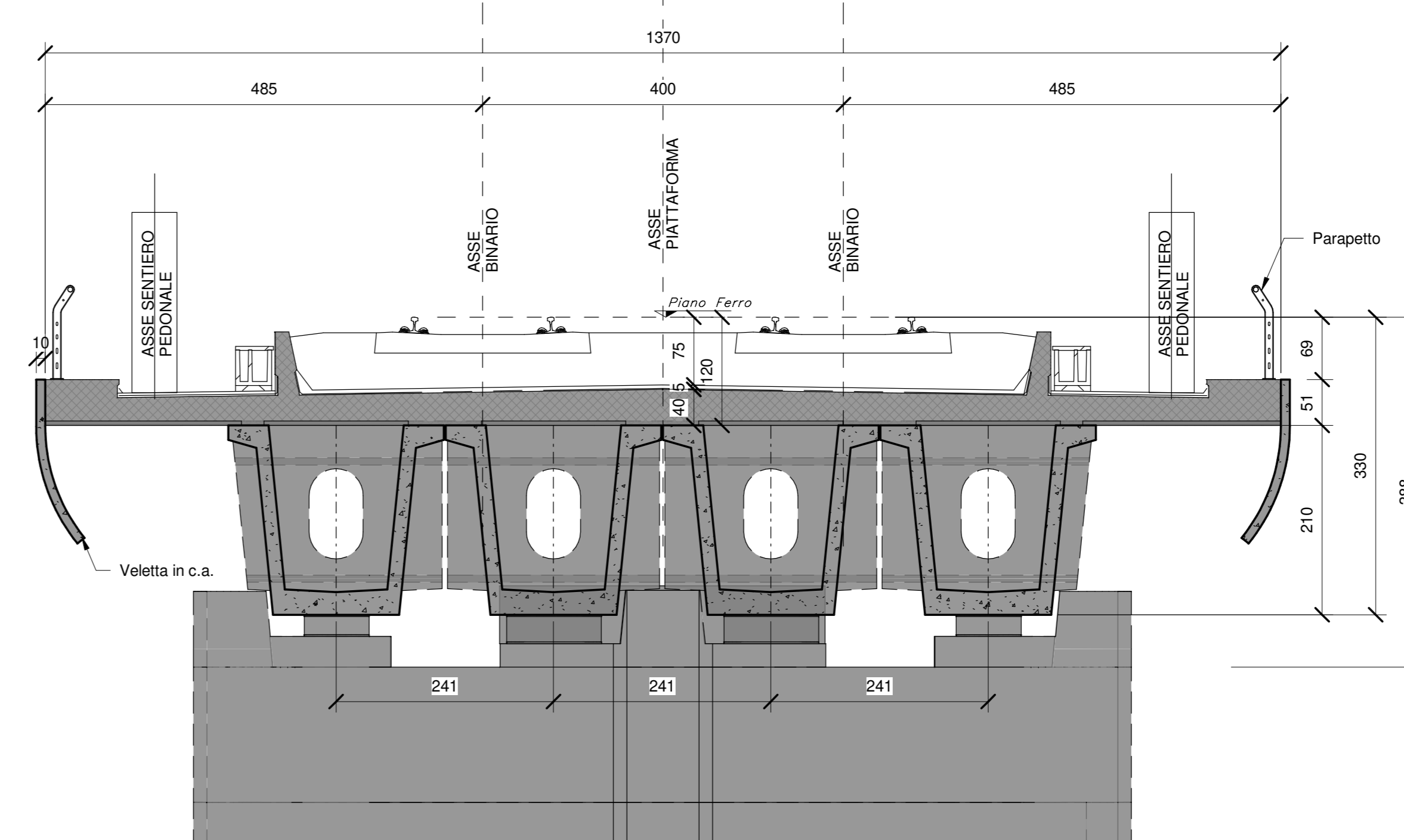
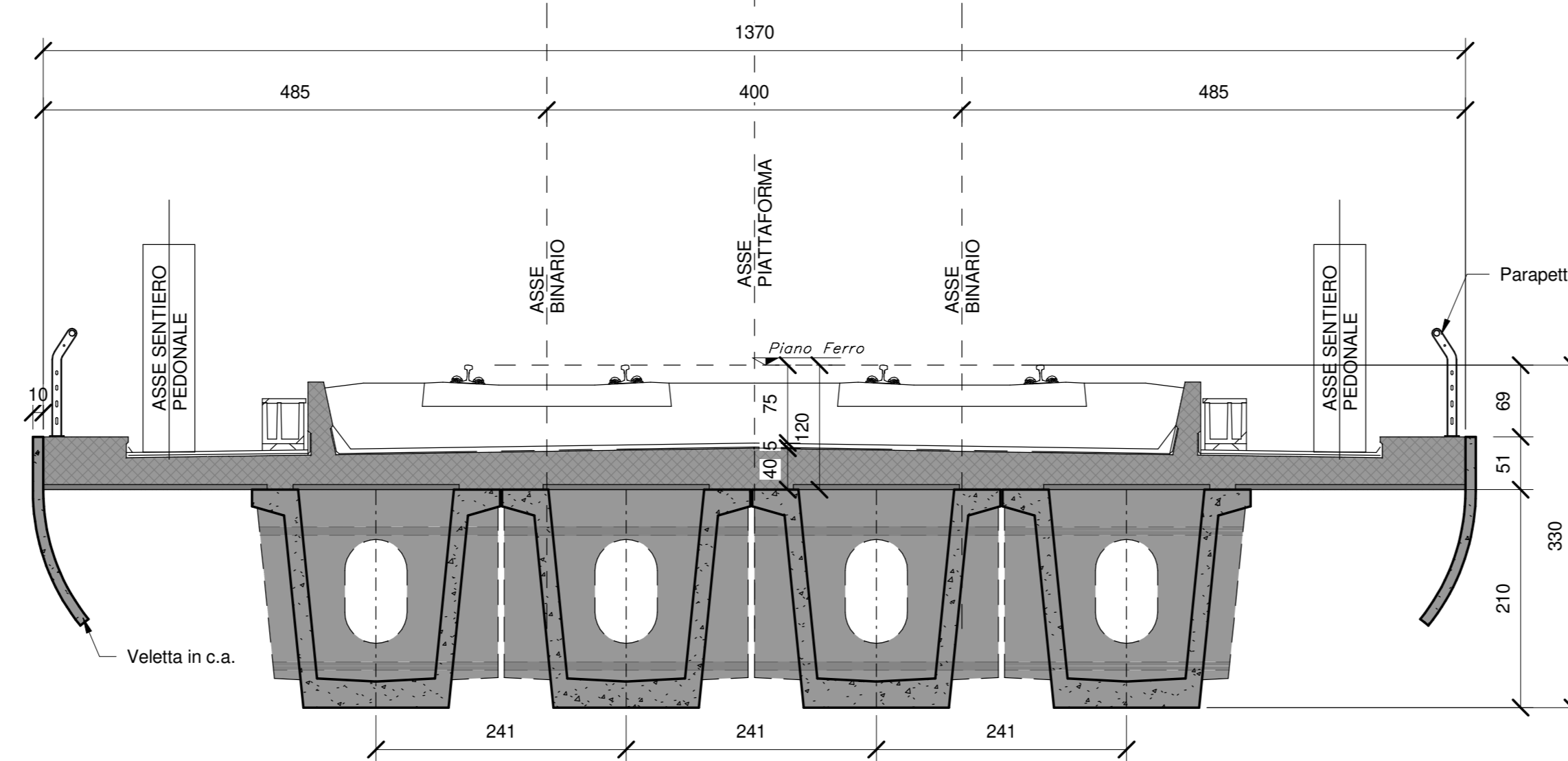
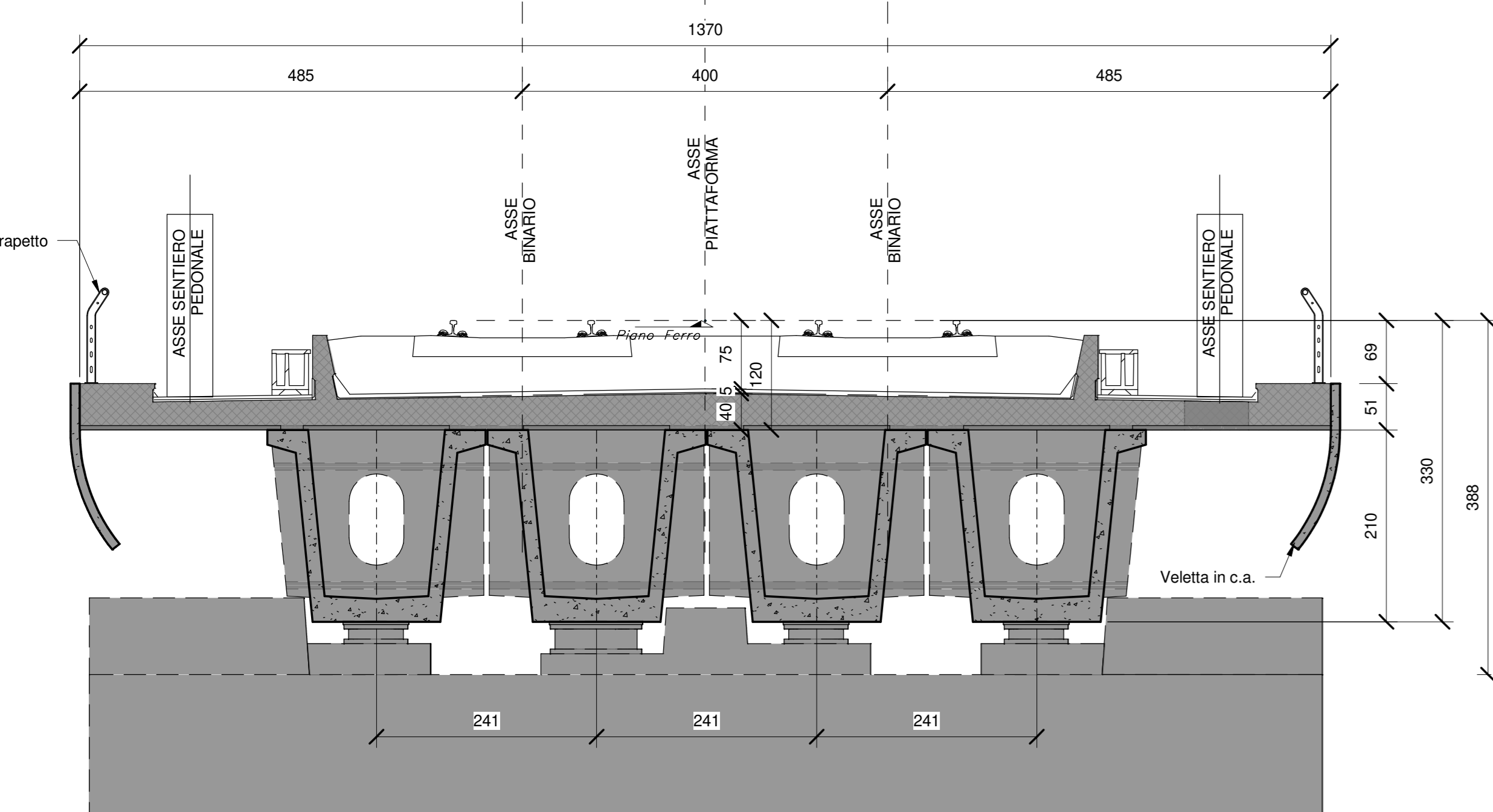
IN CORRISPONDENZA SPALLA 1 E DELLA PILA 3 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

PROSPETTO TIPO APPOGGIO-Scala 1:50 (SPALLA)

SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50 (Cassoncini Luce 25.00 m)

PROSPETTO TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50 (Cassoncini Luce 25.00 m)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI - GENOVA
ATLANTE

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V114 - Viadotto da km 21+912.55 a km 22+037.55
Pianta impalcato e prospetto longitudinale

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI - GENOVA S.p.A.
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **HYpro**

SCALA: 1:200-1:50

COMMESSA: L110B.02.E.ZZ.PZ.V114.0.0.002.B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	hy	02/09/2022	hy	02/09/2022	hy	02/09/2022	02/09/2022
B	Aggiornamento per RFI	hy	02/09/2022	hy	02/09/2022	hy	02/09/2022	02/09/2022

File: L110B.02.E.ZZ.PZ.V114.0.0.002.B.pdf