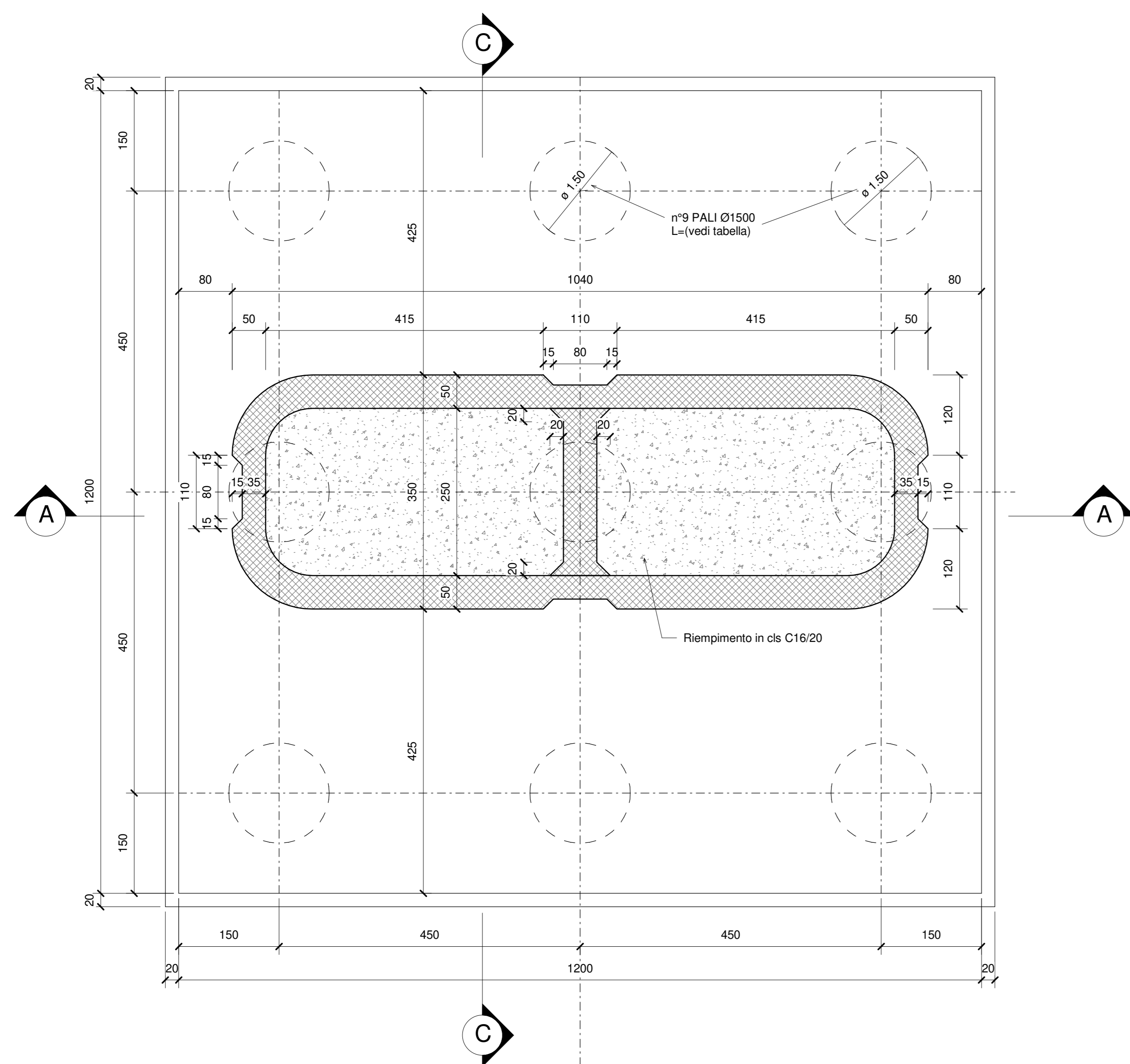
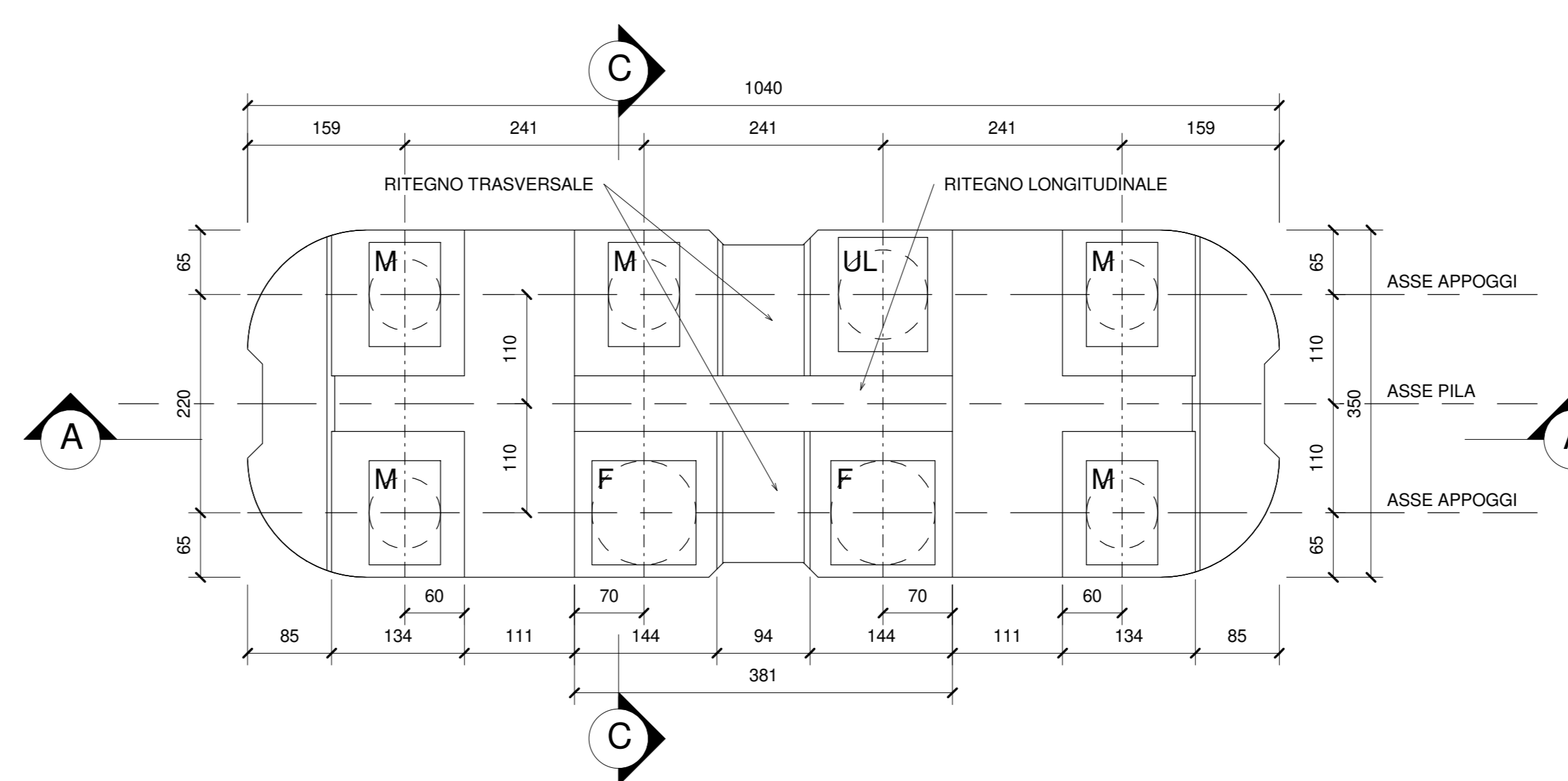


VIADOTTO V15									
PILA n°	P. Ferro [B. costante dispari]	costante imapalcato	Q.T. [Estradosso Pulvino]	Q.F. [Estradosso Plinto]	Q.I. [Intradosso Plinto]	H(m)	h plinto	H1	h pulvino
16	13,04	3,88	9,16	3,16	0,66	6,00	2,50	4,50	1,50
17	12,74	3,88	8,86	2,86	0,36	6,00	2,50	4,50	1,50
18	12,44	3,88	8,56	3,06	0,56	5,50	2,50	4,00	1,50

SEZIONE B-B - Scala 1:50



SEZIONE D-D - Scala 1:50



F APPOGGIO FISSO
M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLE RELAZIONI E AGLI ELABORATI SPECIFICI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI
MANDATARIA: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTI: **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V15 - Viadotto da km 22+780,80 a km 23+265,80
Carpenteria pile con fondazione tipo 3A

APPALTORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. Roberto Pascale**
DIRETTORE TECNICO: **Ing. Roberto Pascale**

COMMESSA: L110B 02 E ZZ BB V11505 002 C

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	Ing.	02/09/2011	Ing.	02/09/2011	Ing.	02/09/2011	02/09/2011
B	Aggiornamento per RTV	Ing.	12/09/2011	Ing.	12/09/2011	Ing.	12/09/2011	12/09/2011
C	Aggiornamento per RTV	Ing.	02/10/2011	Ing.	02/10/2011	Ing.	02/10/2011	02/10/2011

File: L110B.0.2.E.ZZ.BB.V115.0.5.002.C.pdf