



VIADOTTO V115									
PILA n°	P. Ferro (B. dispari)	costante impalcato	Q.T. [Estradosso Pulvino]	Q.F. [Estradosso Plinto]	Q.I. [Intradosso Plinto]	H(m)	h plinto	H1	h pulvino
12	14,11	3,88	10,23	2,93	0,43	7,30	2,50	5,80	1,50
13	13,87	3,88	9,99	3,19	0,69	6,80	2,50	5,30	1,50

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLE RELAZIONI E AGLI ELABORATI SPECIFICI

COMMITTENTE
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE
AGOSTINO
 COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.
 MANDATARIA MANDANTI
ATLANTE

PROGETTAZIONE
 MANDATARIA MANDANTI
HUB **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 V115 - Viadotto da km 22+780,80 a km 23+265,80
 Carpenteria pile con fondazione pile di transizione

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. Roberto Pardo	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. Roberto Pardo	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	BB	V115	05	003 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Prima emissione	Ing.	02/08/2011	Ing.	02/08/2011	Ing.	02/08/2011	Ing.	02/08/2011
B	Aggiornamento per RIV	Ing.	12/08/2011	Ing.	12/08/2011	Ing.	12/08/2011	Ing.	12/08/2011
C	Aggiornamento per RIV	Ing.	08/09/2011	Ing.	08/09/2011	Ing.	08/09/2011	Ing.	08/09/2011

F APPOGGIO FISSO
 M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
 UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
 UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
 PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO