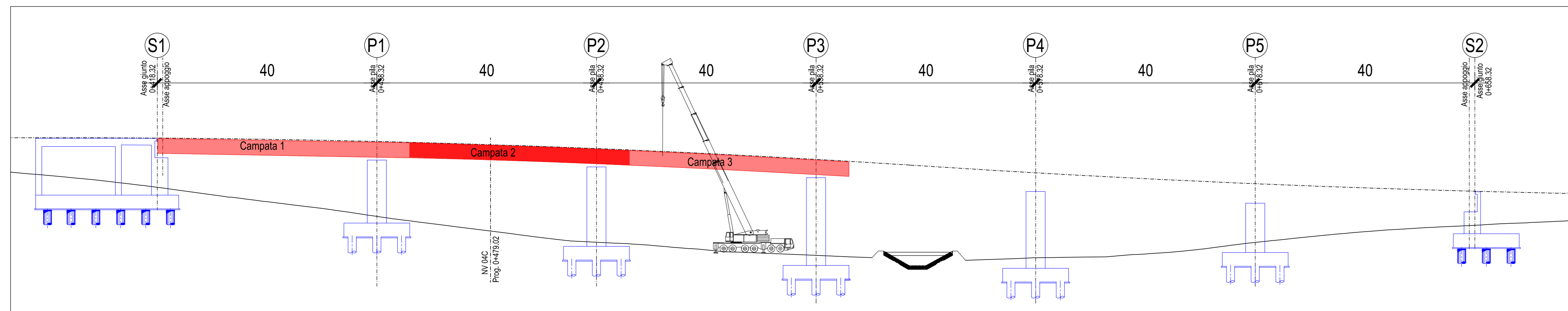


SEZIONE SCHEMA VARO IMPALCATO FASE 1-Scala 1:500

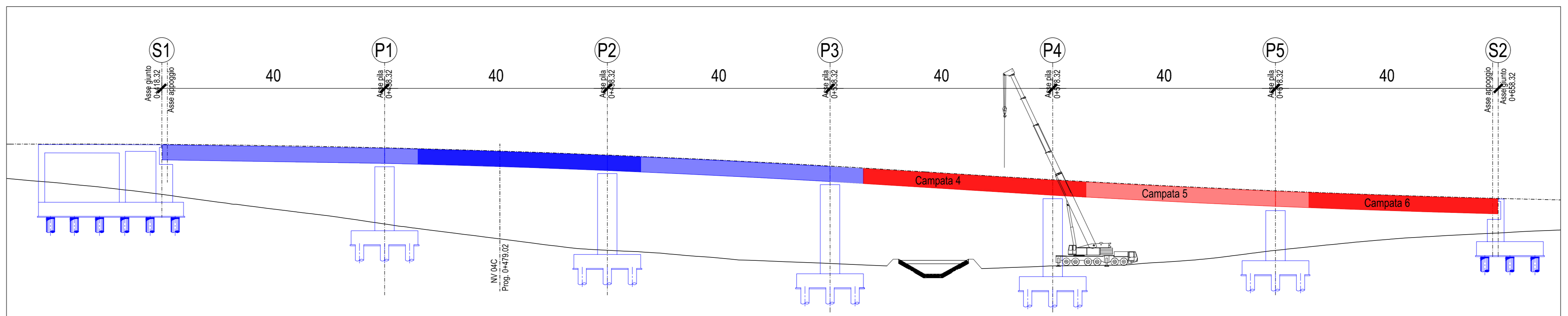
Fase 1:
- Accesso macchinari da pista di cantiere lato sud
- Varo impalcato da S1 a P1 a P2 da P2 a P3



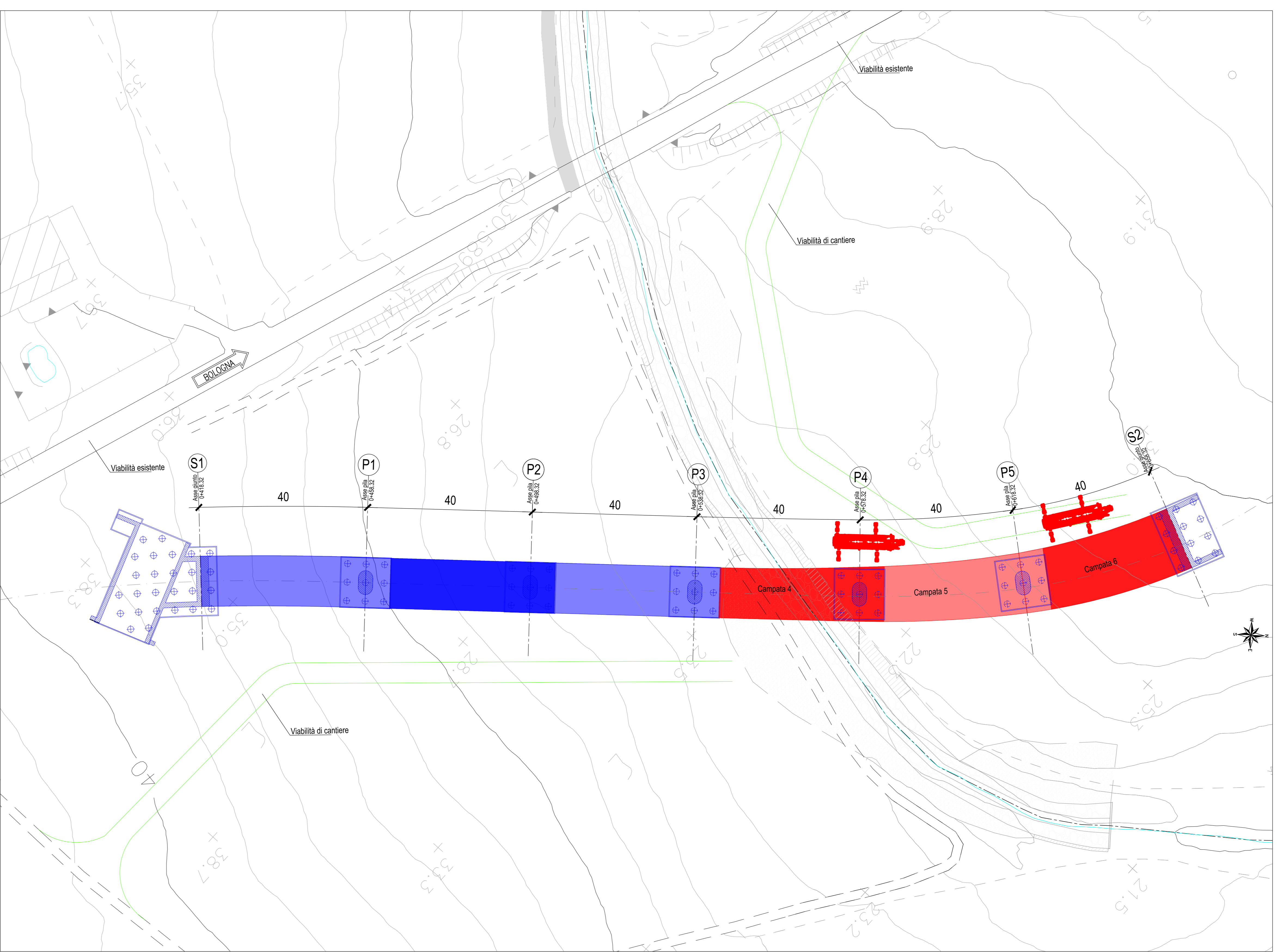
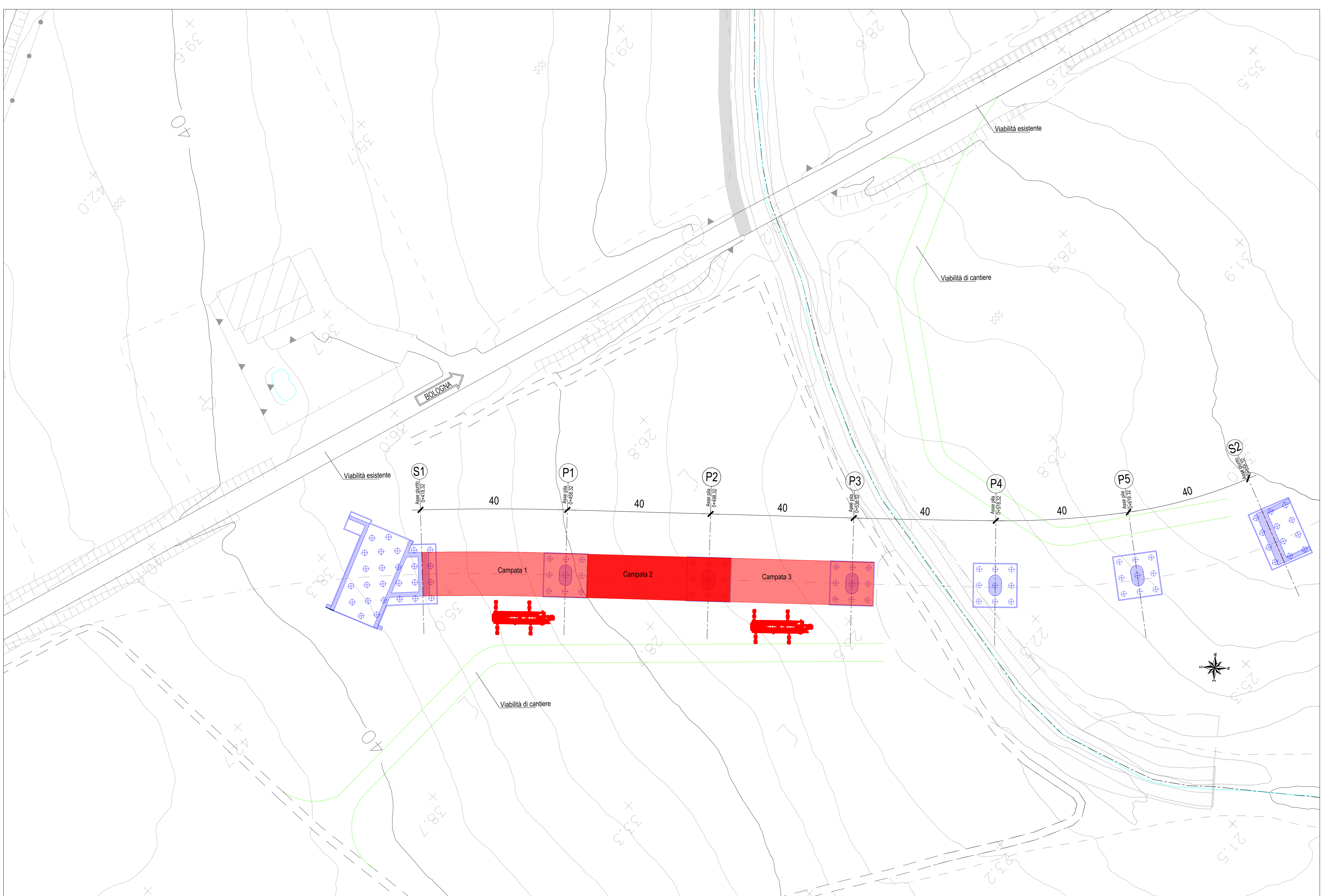
SCHEMA DI VARO IMPALCATO FASE 1-Scala 1:500

SEZIONE SCHEMA VARO IMPALCATO FASE 2-Scala 1:500

Fase 2:
- Accesso macchinari da pista di cantiere lato ovest
- Varo impalcato da P3 a P4 da P4 a P5 da P5 ad S2

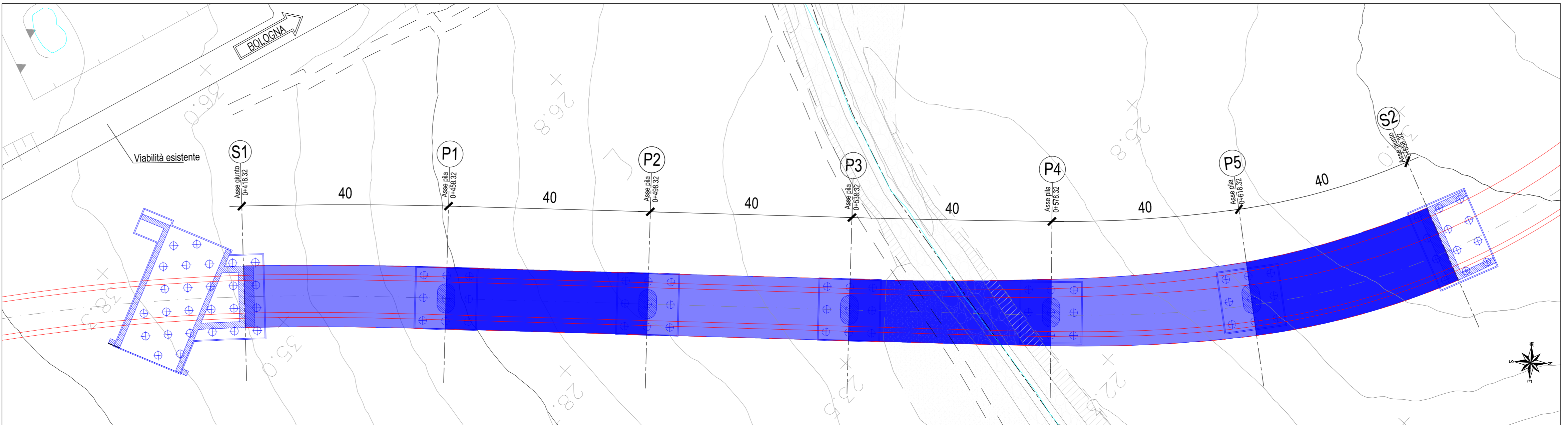
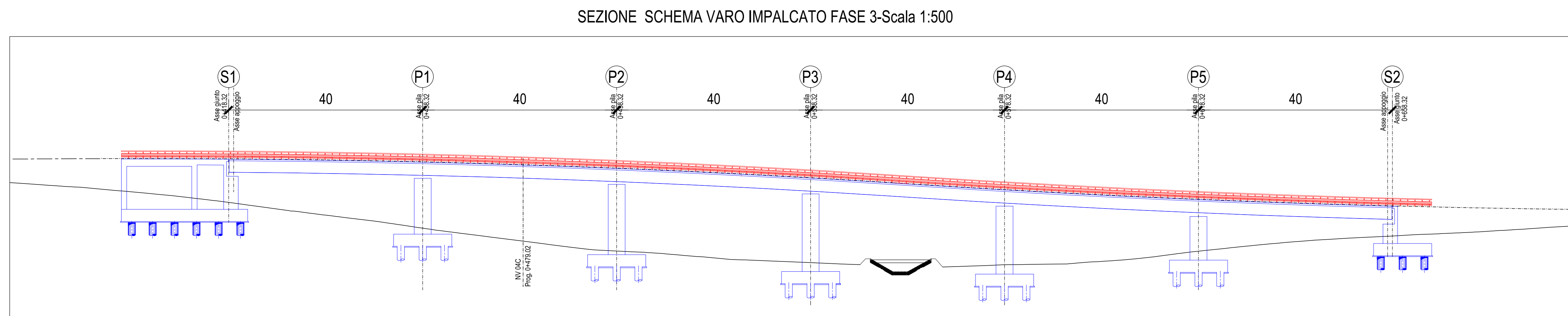


SCHEMA DI VARO IMPALCATO FASE 2-Scala 1:500

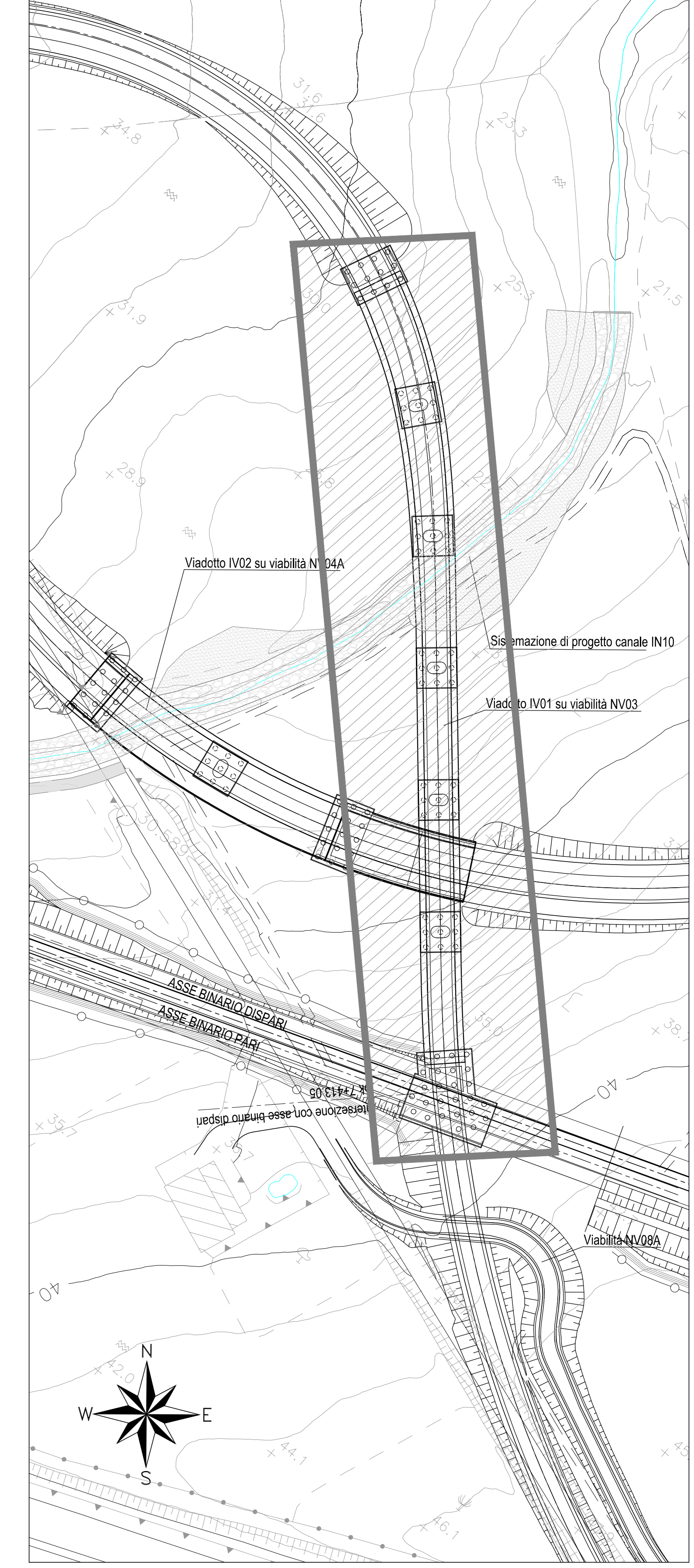


SCHEMA DI VARO IMPALCATO FASE 3-Scala 1:500

Fase 3:
- Finiture superficiali e completamento nuova viabilità
- Ripristino stato dei luoghi



PIANTA CHIAVE-Scala 1:1000



LEGENDA
 pista di cantiere
 opera in fase di realizzazione
 opera già realizzata

N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV-Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02ZZXQOC000002

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTORE: **AGOSTINI** **ATLANTE**
 MANDATARIA MANDAVITA

PROGETTAZIONE: **HUB** **pro**
 MANDATARIA MANDAVITA

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV01 da km D+458,327 a km D+418,326 (IV03)
 Impalcato - Schema di montaggio e varo

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato Data
A	Profilazione	Ing. M. Calabrese	04/08/2022	Ing. T. Calabrese	04/08/2022	Ing. S. Calabrese	04/08/2022	
B	Regolamento per l'uso IV01	Ing. A. Di Stefano	04/08/2022	Ing. M. Calabrese	04/08/2022	Ing. S. Calabrese	04/08/2022	
C	Revisione rapida IV01	Ing. A. Di Stefano	04/08/2022	Ing. M. Calabrese	04/08/2022	Ing. S. Calabrese	04/08/2022	

FILE: LI0B02ZZB8V010001C.DWG n. Edib.: