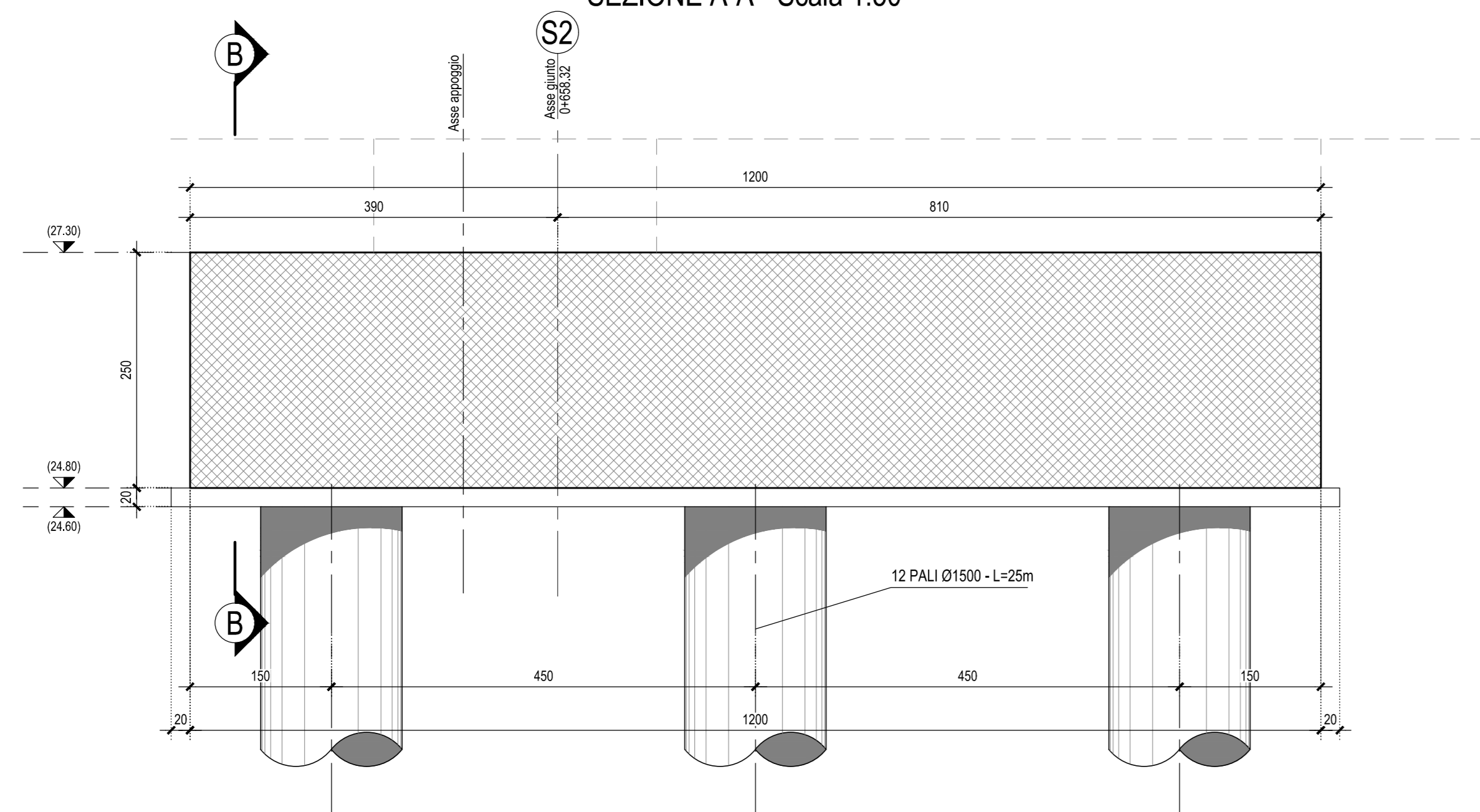
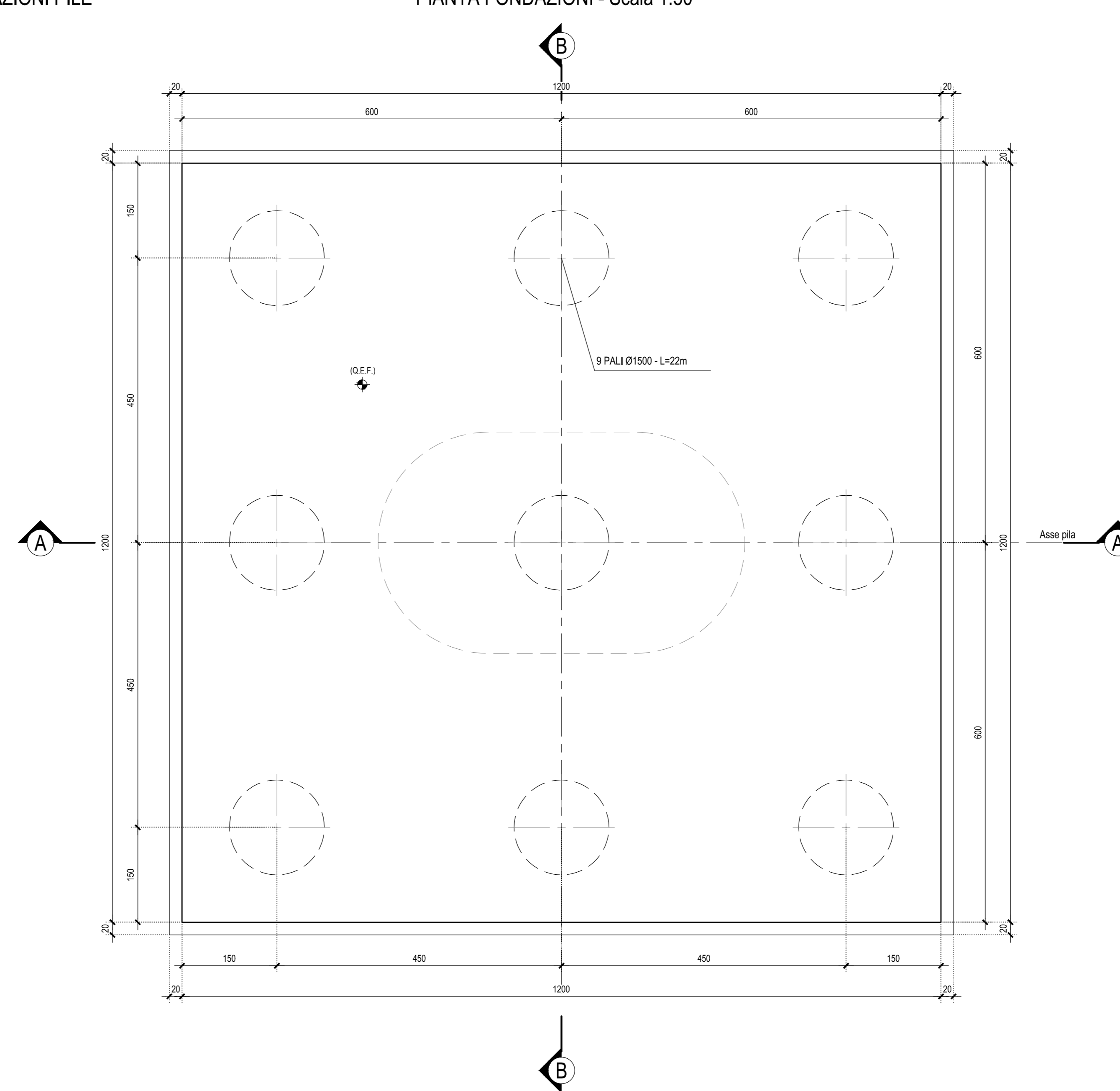
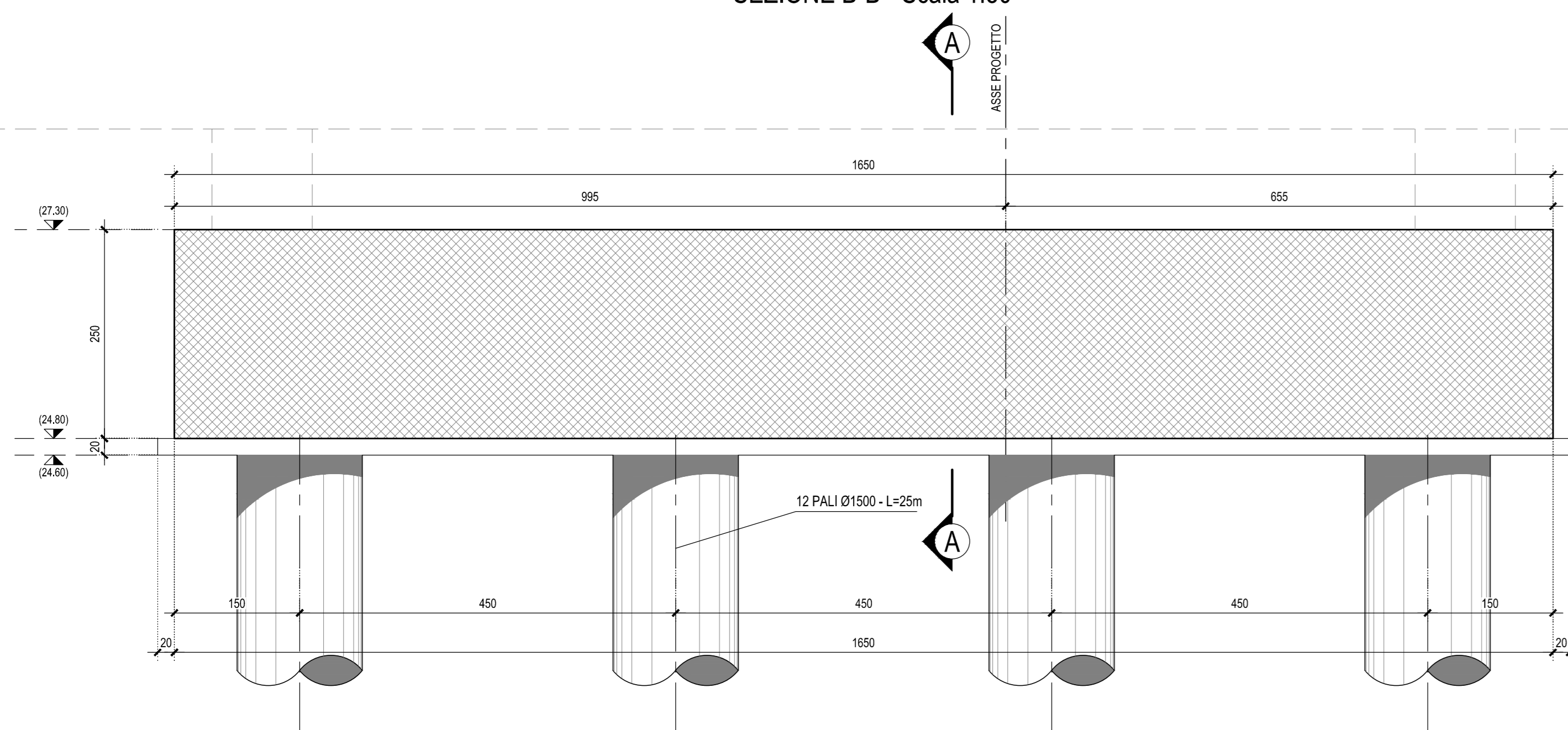


SEZIONE A-A - Scala 1:50

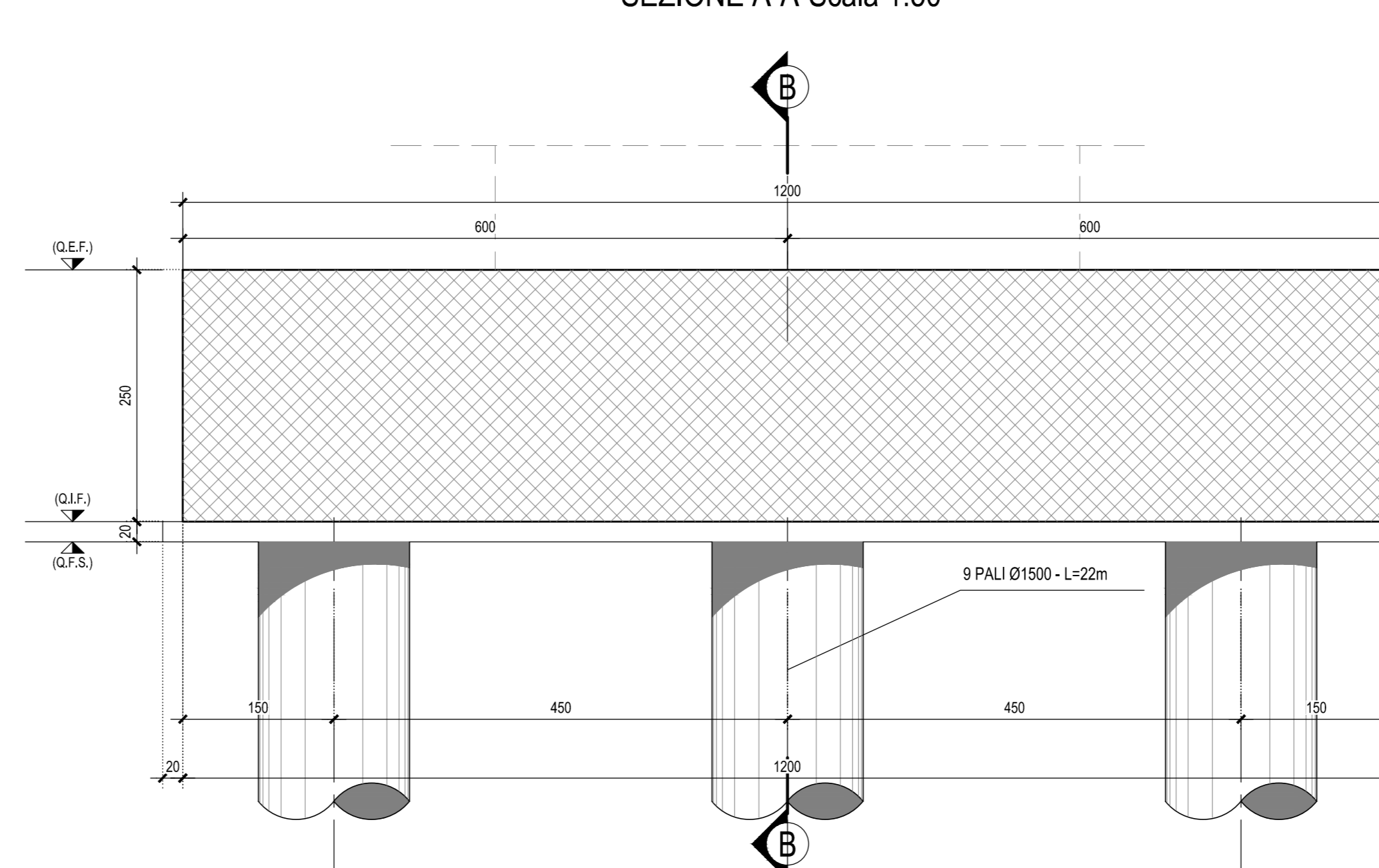


SEZIONE B-B - Scala 1:50

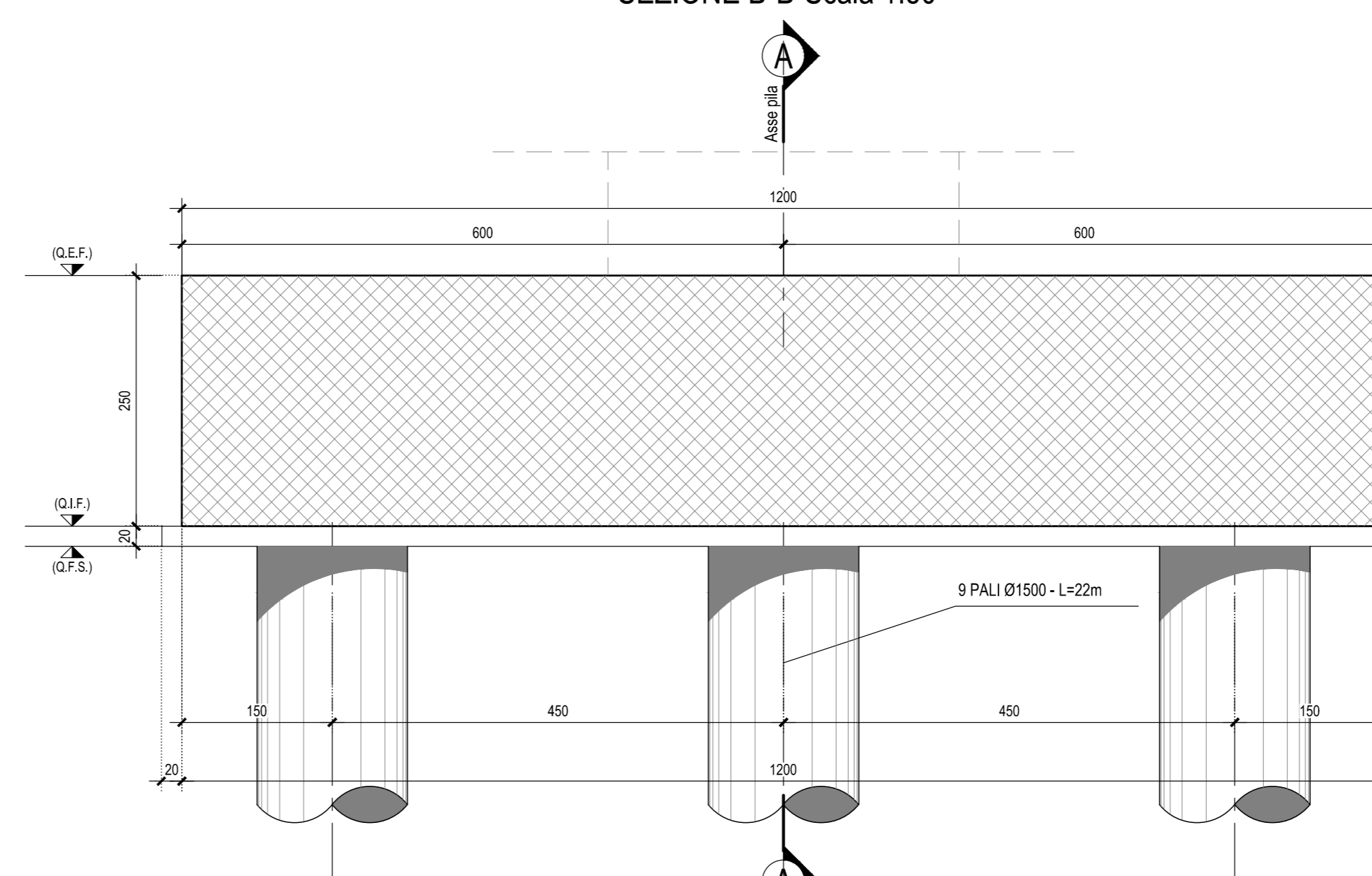


	(Q.E.F.)	(Q.I.F.)	(Q.F.S.)	H. pilinto	L.poli	l.poli
PILA 1	+29.24	+26.74	+26.54	2.50m	22m	125 kg/mc
PILA 2	+25.00	+22.50	+22.30	2.50m	28m	180 kg/mc
PILA 3	+21.52	+19.02	+18.82	2.50m	36m	230 kg/mc
PILA 4	+21.01	+18.51	+18.31	2.50m	28m	180 kg/mc
PILA 5	+23.90	+21.40	+21.20	2.50m	22m	125 kg/mc

SEZIONE A-A - Scala 1:50



SEZIONE B-B - Scala 1:50



N.B.: La spalla S1 è parte integrante dell'opera GA05 si vedano a tal proposito gli elaborati specifici.

N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02ZZXQC0000002

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINI** COSTRUZIONI **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **pro**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IV01 da km 0+658,327 a km 0+418,326 (NV03)  
Fondazioni - carpenteria

APPALTATORE: **AGOSTINI COSTRUZIONI**  
DIRETTORE TECNICO: **AGOSTINI COSTRUZIONI**  
A.A. PIANO: **AGOSTINI COSTRUZIONI**

COMMESSA: **LI0B02** LOTTO: **02** FASE: **E** ENTE: **ZZ** OPERA/DISCIPLINA: **BB** PROG.: **IV0103** REV.: **001** C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Data
A	Prva emissione	Ing. M. Calabrese	Dicembre 2022	Ing. V. Calabrese	Dicembre 2022	Ing. S. Casale	Dicembre 2022	
B	Aggiornamento per Rev. A.001	Ing. A. Zappà	Luglio 2023	Ing. M. Calabrese	Luglio 2023	Ing. S. Casale	Luglio 2023	
C	Revisione a seguito di (04.00) + (04.01)	Ing. A. Zappà	Ottobre 2023	Ing. M. Calabrese	Ottobre 2023	Ing. S. Casale	Ottobre 2023	

File: LI0B02ZZXBIV103001C.DWG n. Elab.: \_\_\_\_\_