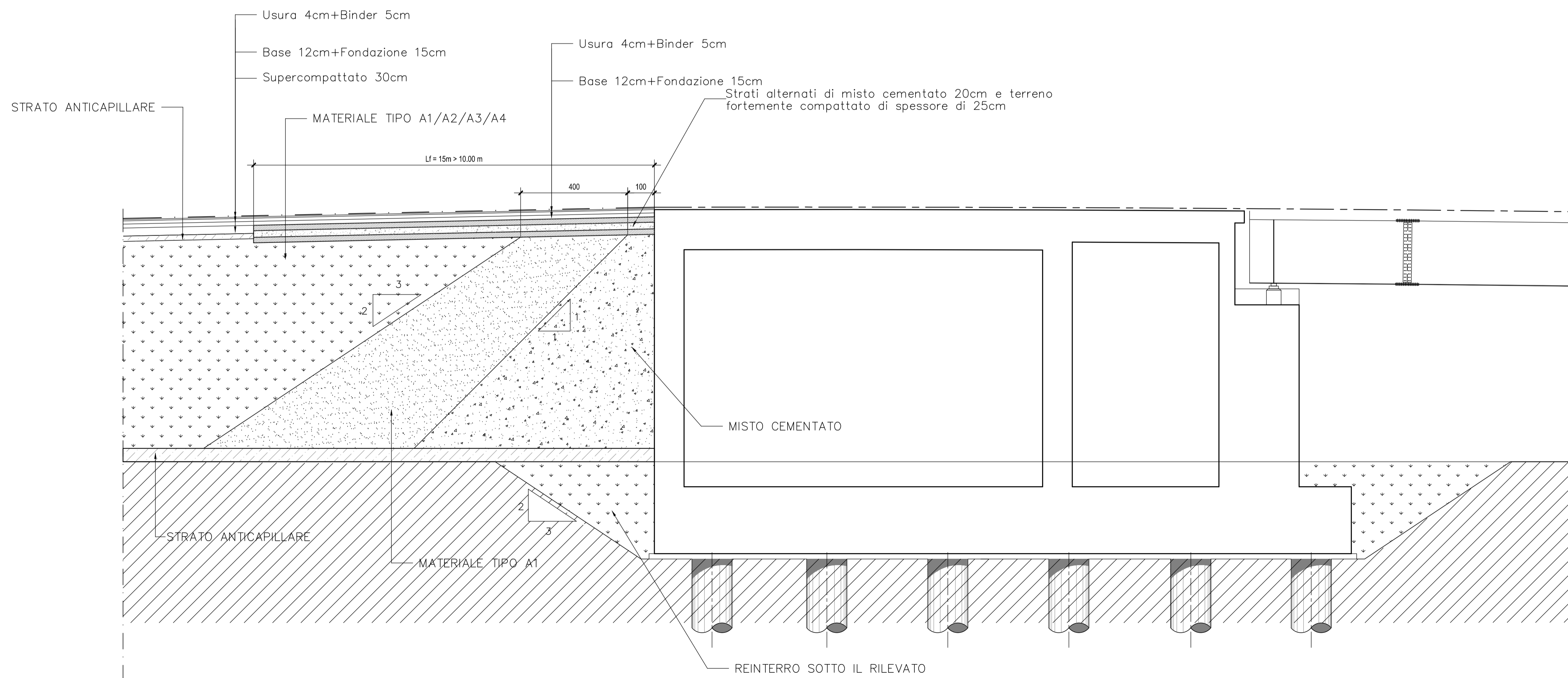
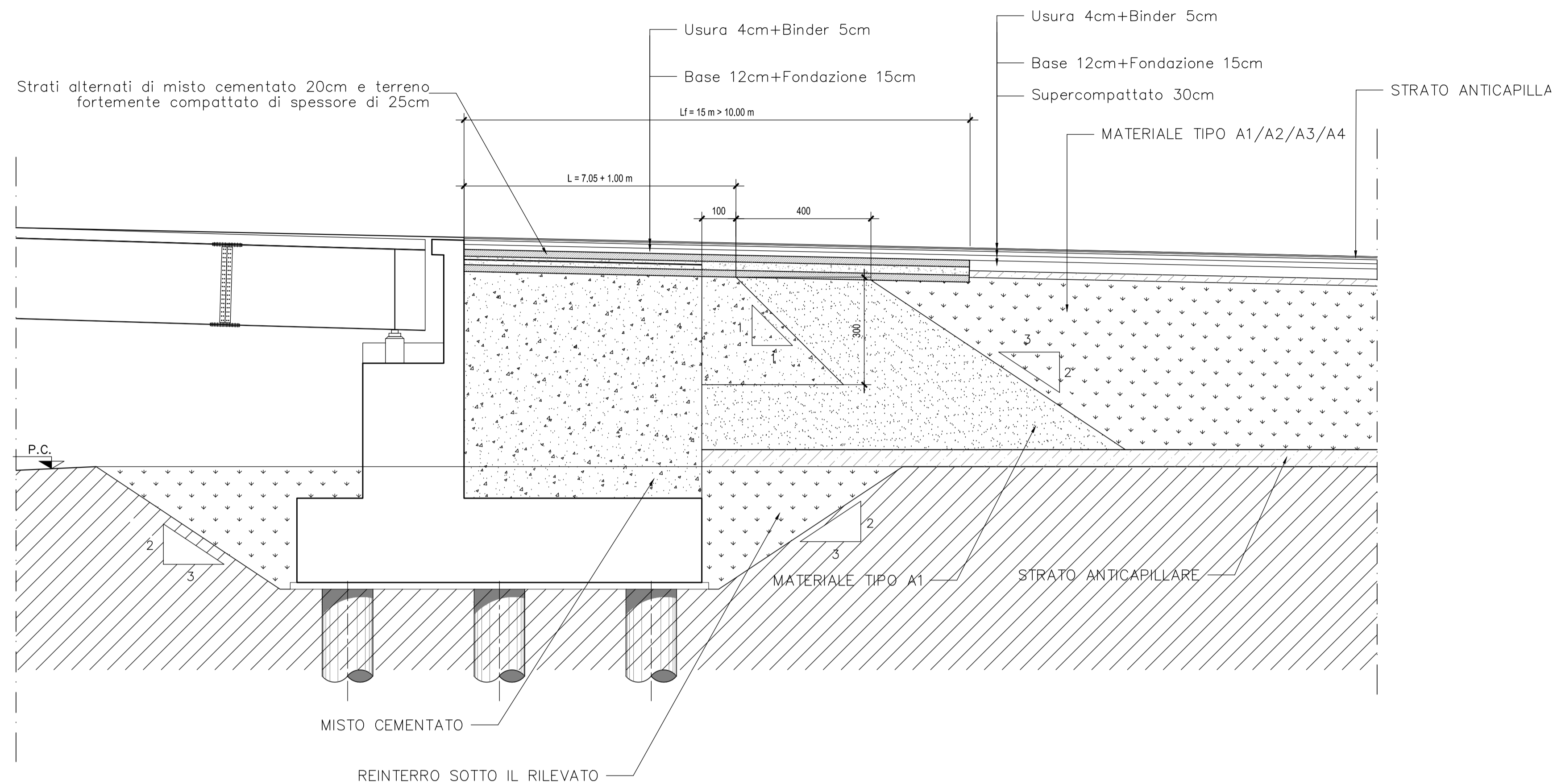


ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
SEZIONE LONGITUDINALE TIPO



NOTE GENERALI

Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate stesura di strati di spessore massimo 50 cm di materiale sciolto.

MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

Il misto cementato dovrà essere costituito da:
 - inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco.
 - acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
 La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
 La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.

Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AGOSTINO COSTRUZIONI
 MANDATARIA

ATLANTE
 MANDANTI

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA
HUB
 MANDANTI
GYpro

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV01 da km 0+658,327 a km 0+418,326 (NV03)
 Zone di transizione rilevato - viadotto

APPALTATORE DIRETTORE TECNICO A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianpiero Baboni)	PROGETTAZIONE DIRETTORE TECNICO Ing. V. Calzona	SCALA: 1:50
--	---	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PRO.DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI10B	02	E	ZZ	BB	IV010X	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	Ing. M. Calzona	Dicembre 2022	Ing. V. Calzona	Dicembre 2022	Ing. S. Canale	Dicembre 2022		
B	Aggiornamento per Rdv n.0261	Ing. A. Zaccà	Luglio 2023	Ing. M. Calzona	Luglio 2023	Ing. S. Canale	Luglio 2023		