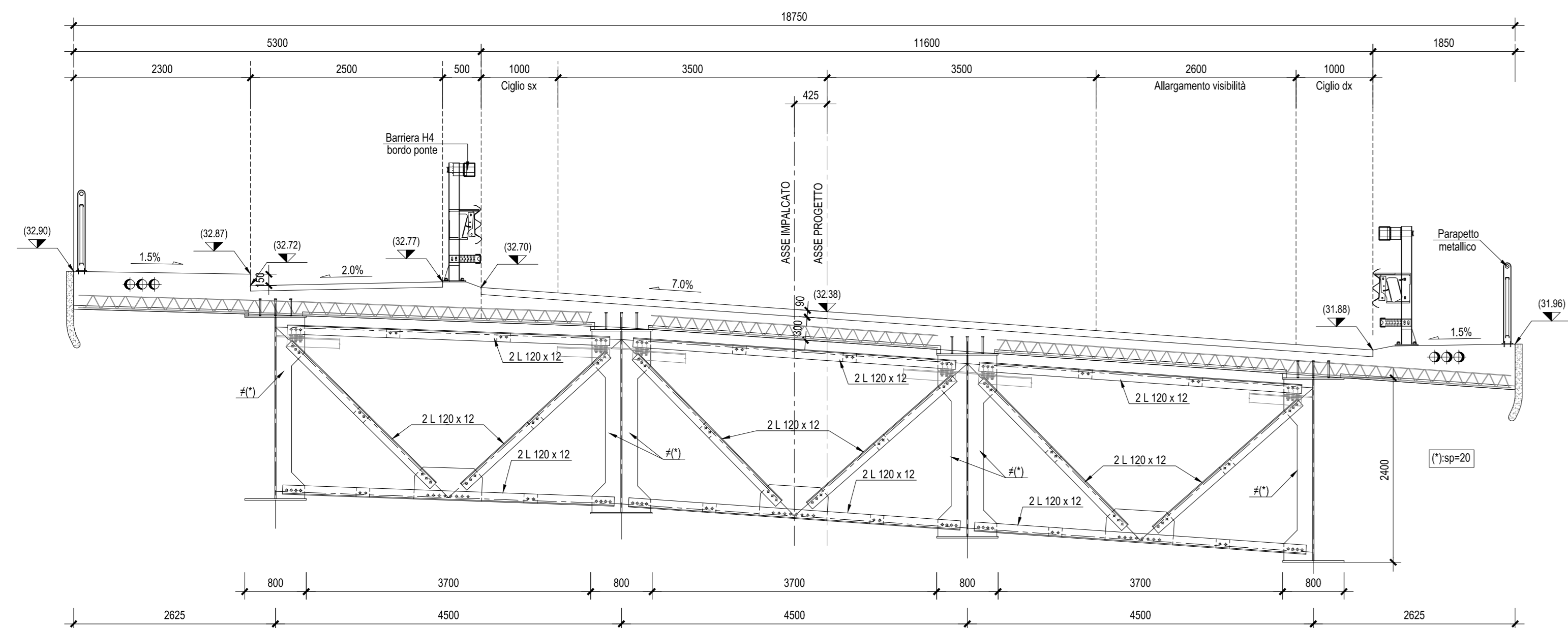
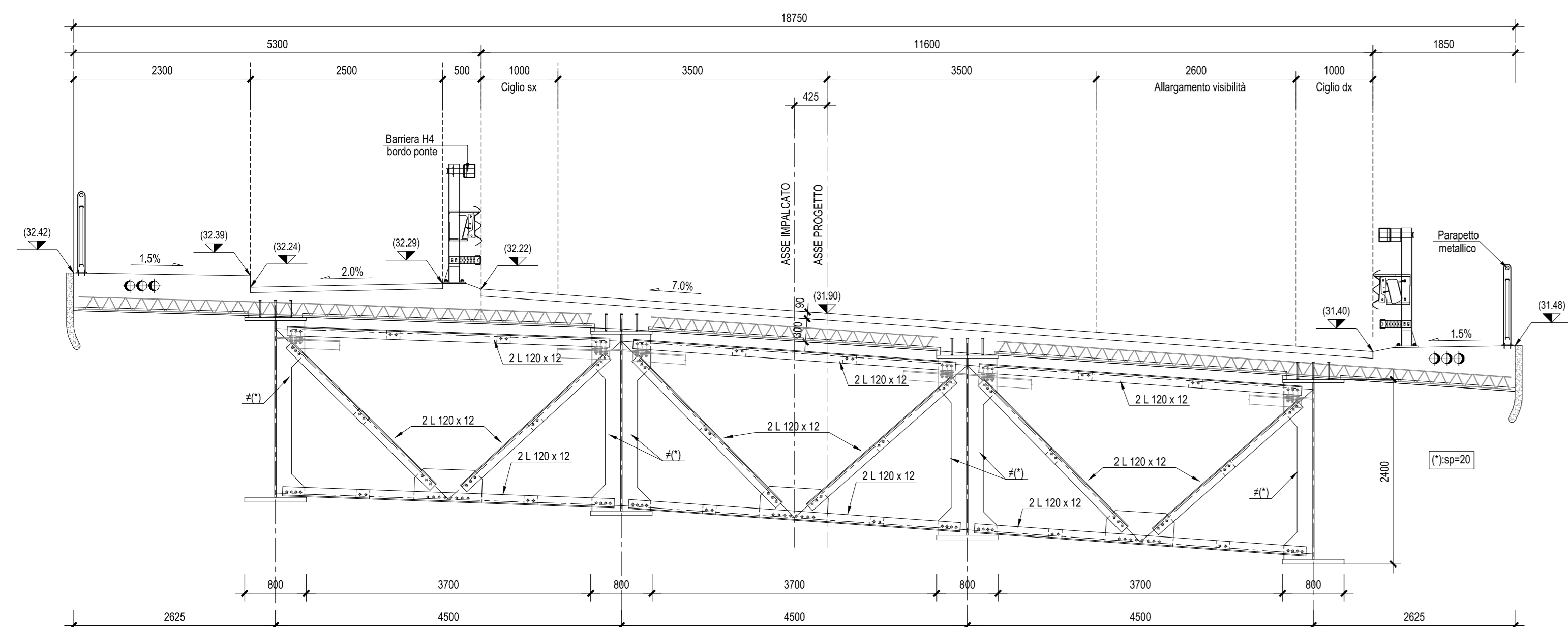


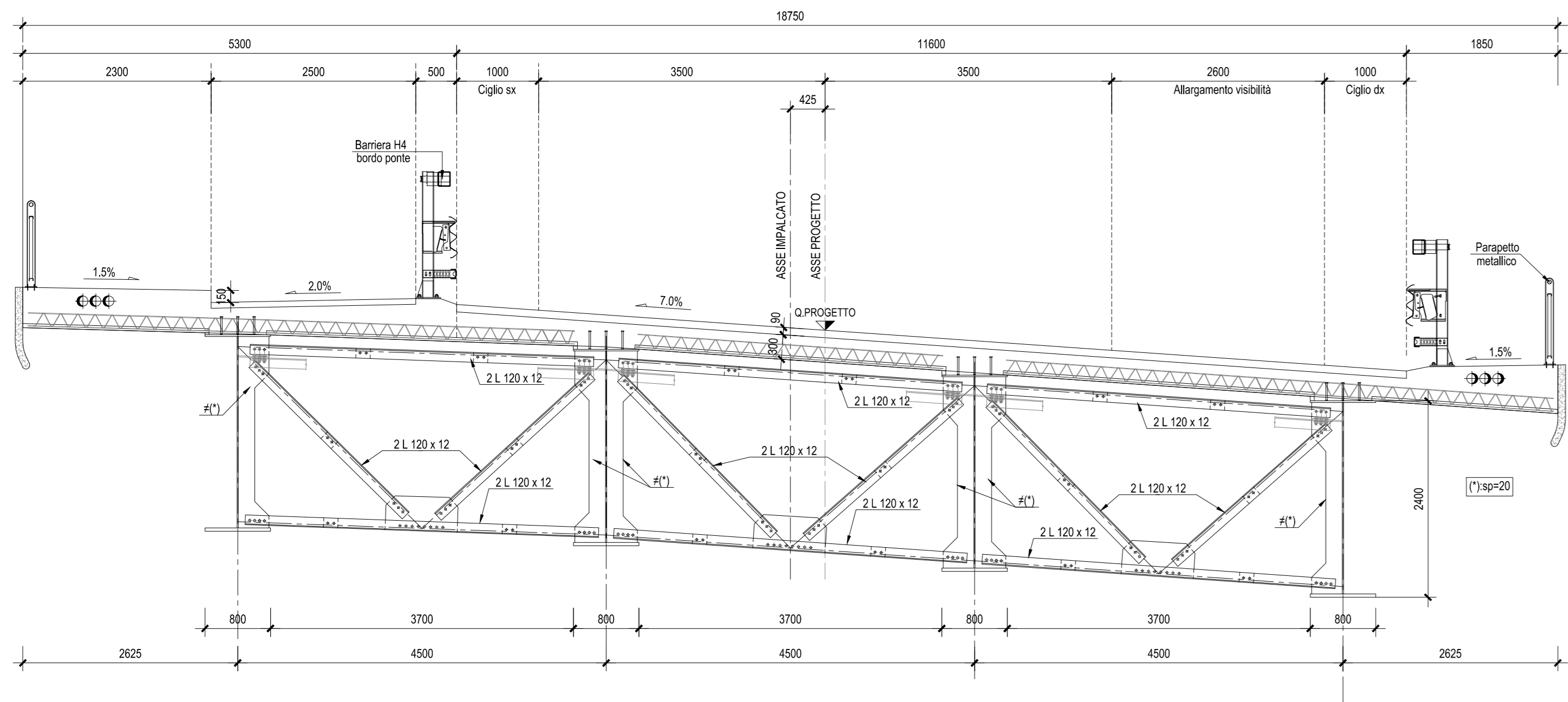
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO SPALLA "S1" - Scala 1:50



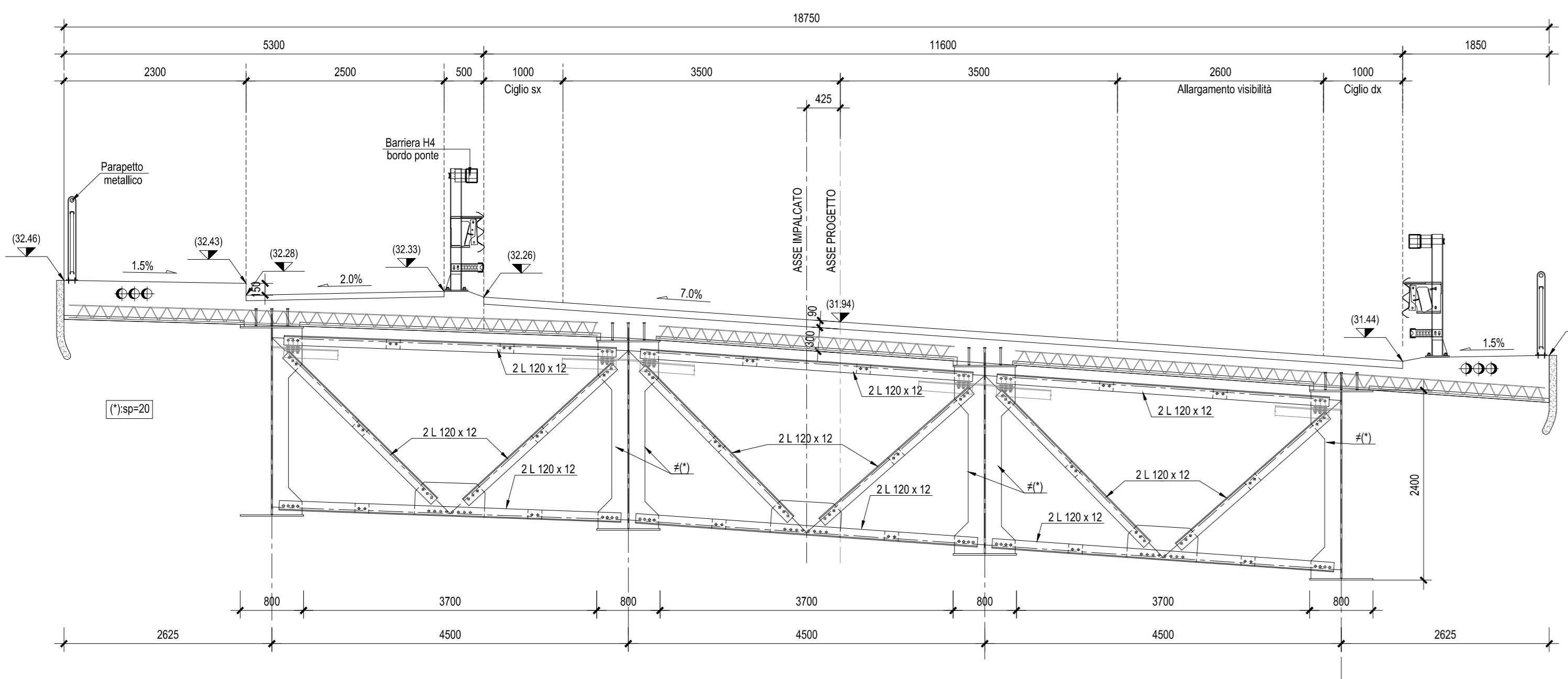
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO PILA "P1" - Scala 1:50



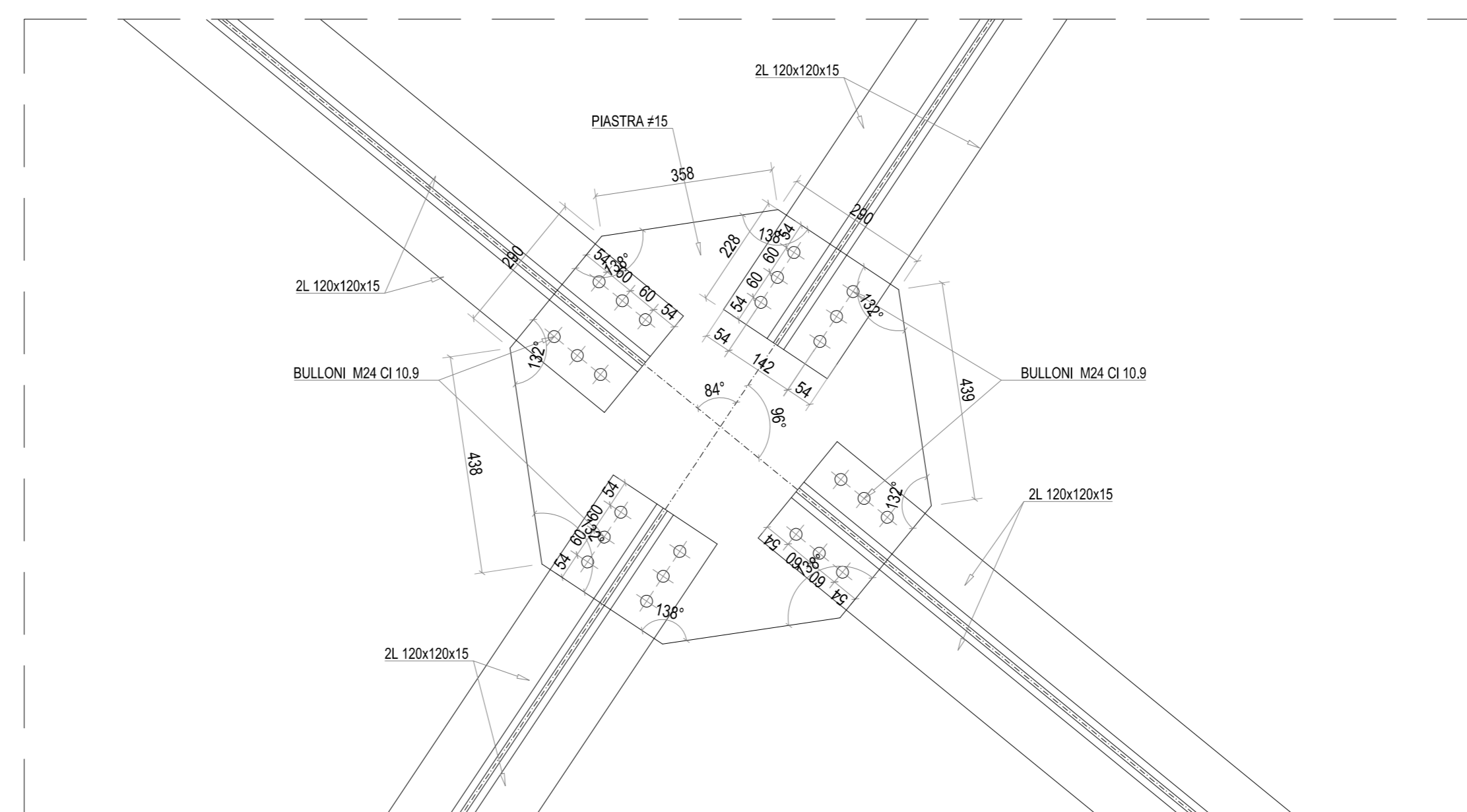
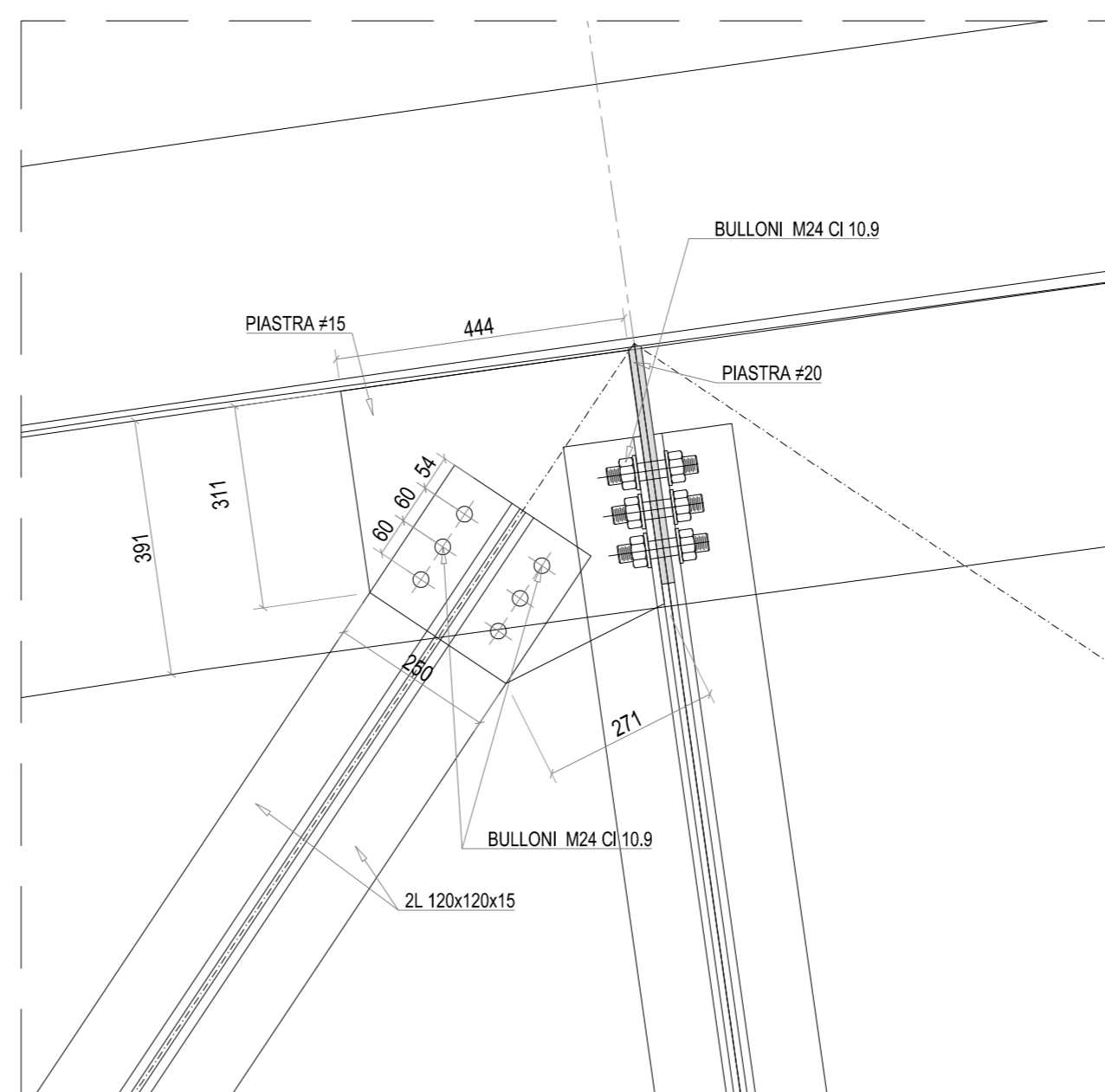
SEZIONE TRASVERSALE TIPO CORRENTE - Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO SPALLA "S2" - Scala 1:50

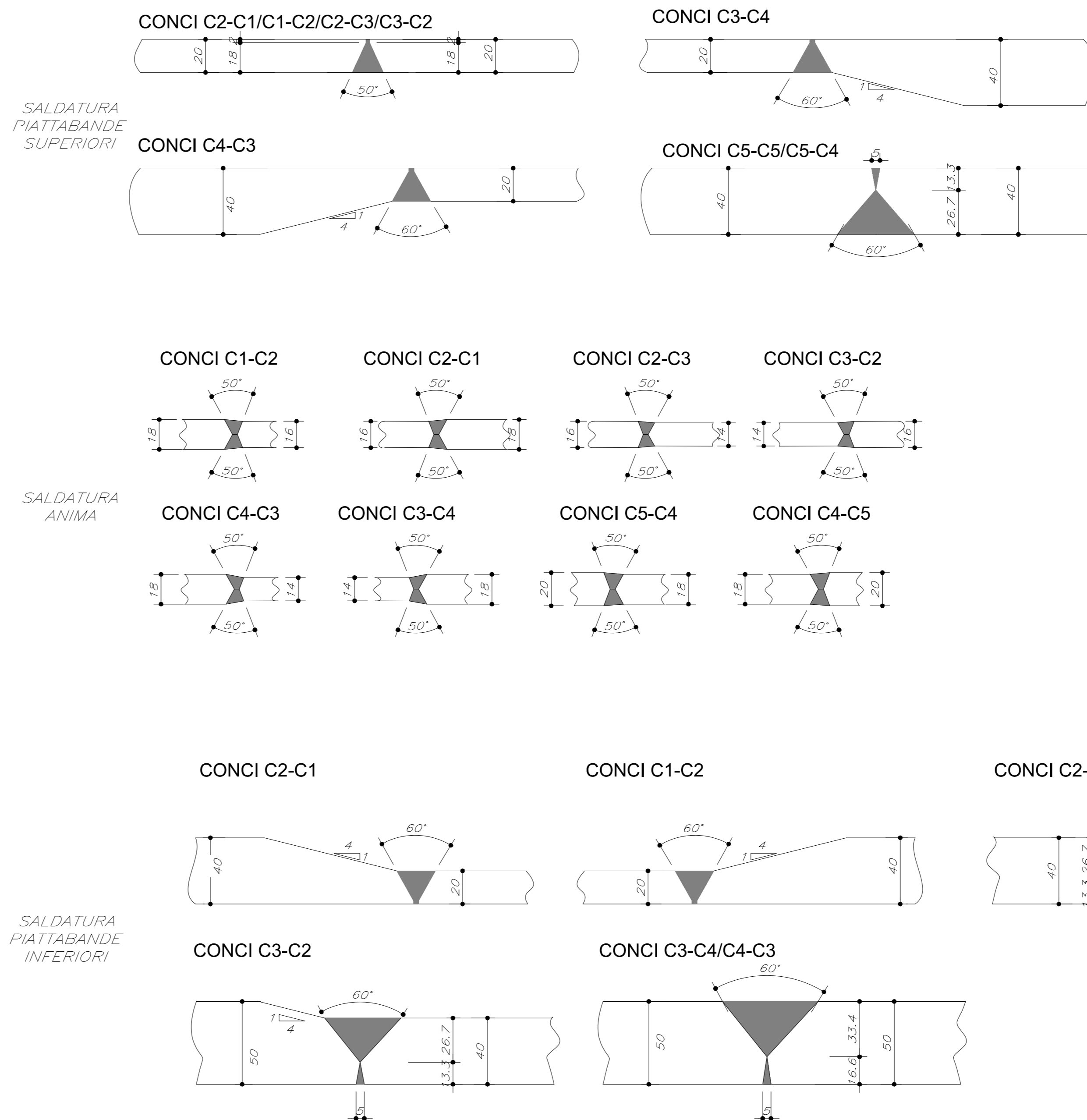


GIUNZIONI CONTROVENTI SUPERIORI scala 1:10



SALDATURE TIPO GIUNZIONI TRAVI PRINCIPALI (PIENA PENETRAZIONE)

scala (1:2)



SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU ENTRAMBI I LATI

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU UN SOLI LATO

SALDATURA A MEZZA V

SALDATURA A V

SALDATURA A PIENA PENETRAZIONE

SALDATURA A DOPPIA V

NOTE

- Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.
- Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami RT e per UT a discrezione, con esame UT.
- Tutte le saldature a cordone d'angolo sono da realizzarsi secondo le indicazioni riportate in tabella, fatta eccezione per le saldature a completa penetrazione presenti nelle giunzioni di testa tra i corsi e quelle di compressione delle travi.

N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0802EZZXQC000002

COMITENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: DIREZIONE INVESTIMENTI

APPALTATORE: ATLANTE

PROGETTAZIONE: HUB

PROGETTO ESECUTIVO: LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV02 da km 0+488,603 a km 0+566,004 (Visibilità accesso fermata Campanarino) Impalcato - sezioni trasversali di testata e campata

APPALTATORE: DIREZIONE TECNICA

COMMESSA: LOTTO FASE BITE

PROGETTAZIONE: DIREZIONE TECNICA

SCALA: 1:10

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Edizione	Ing. M. Calabrese	04/09/2022	Ing. V. Calabrese	04/09/2022	Ing. S. Crivello	04/09/2022		
B	Aggiornamento per file v2004	Ing. A. Zapp	05/09/2022	Ing. M. Calabrese	05/09/2022	Ing. S. Crivello	05/09/2022		
C	Revisione a seguito di (C)401 e (C)404	Ing. A. Zapp	05/09/2022	Ing. M. Calabrese	05/09/2022	Ing. S. Crivello	05/09/2022		

File: LI0802EZZXKIV0209001C.DWG n. Elab.: