



N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV.Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02ZZXOC0000002

SPALLA 1		
Punto	Coordinates	
	X (Est)	Y (Nord)
F1	14.833.72	65.432.39
F2	14.825.91	65.412.90
F3	14.837.05	65.408.44
F4	14.837.70	65.410.05
F5	14.838.33	65.403.58
F6	14.879.44	65.398.85
F7	14.881.10	65.408.05
F8	14.882.61	65.416.41
F9	14.883.26	65.420.74
F10	14.844.34	65.426.63
F11	14.844.86	65.427.93

PILA 1		
Punto	Coordinates	
	X (Est)	Y (Nord)
F1	14.805.71	65.440.95
F2	14.795.57	65.430.63
F3	14.789.26	65.436.77
F4	14.795.39	65.447.08

SPALLA 2		
Punto	Coordinates	
	X (Est)	Y (Nord)
F1	14.774.59	65.467.54
F2	14.761.05	65.451.49
F3	14.751.88	65.459.23
F4	14.765.42	65.475.28

SPALLA 2		
Punto	Coordinates	
	X (Est)	Y (Nord)
FP1	14.776.34	65.467.66
FP2	14.761.25	65.449.75
FP3	14.750.22	65.459.04
FP4	14.765.29	65.476.97

PILA 1		
Punto	Coordinates	
	X (Est)	Y (Nord)
FP1	14.807.34	65.441.40
FP2	14.800.00	65.428.99
FP3	14.787.59	65.436.33
FP4	14.794.93	65.448.74

VOLUME COMPLESSIVO DI TERRENO SCAVATO 13073.56 mc  
 VOLUME COMPLESSIVO RILEVATO 140.36 mc  
 N.B. Gli scavi per la realizzazione dell'opera saranno effettuati dopo la realizzazione delle fondazioni dell'IV01, i volumi di scavo sono stati calcolati tenendo conto dello sbancamento già realizzato per IV01

PILA 1		
Punto	Coordinates	
	X (Est)	Y (Nord)
P1	14.799.05	65.432.69
P2	14.801.35	65.436.56
P3	14.803.65	65.440.42
P4	14.795.18	65.434.99
P5	14.797.48	65.438.86
P6	14.799.78	65.442.72
P7	14.791.31	65.437.29
P8	14.793.62	65.441.16
P9	14.795.92	65.445.03

SPALLA 2		
Punto	Coordinates	
	X (Est)	Y (Nord)
P1	14.760.87	65.453.60
P2	14.763.78	65.457.04
P3	14.766.68	65.460.48
P4	14.769.58	65.463.92
P5	14.772.48	65.467.36
P6	14.757.44	65.456.50
P7	14.760.34	65.459.94
P8	14.763.24	65.463.38
P9	14.766.14	65.466.82
P10	14.769.04	65.470.26
P11	14.754.00	65.459.41
P12	14.756.90	65.462.84
P13	14.759.80	65.466.28
P14	14.762.70	65.469.72
P15	14.765.60	65.473.16

SPALLA 1		
Punto	Coordinates	
	X (Est)	Y (Nord)
P1	14.834.55	65.430.44
P2	14.832.88	65.426.26
P3	14.831.21	65.422.09
P4	14.829.53	65.417.91
P5	14.827.86	65.413.73
P6	14.838.73	65.428.77
P7	14.837.06	65.424.59
P8	14.835.38	65.420.41
P9	14.833.71	65.416.24
P10	14.832.04	65.412.06
P11	14.842.91	65.427.30
P12	14.841.23	65.422.92
P13	14.839.56	65.418.74
P14	14.837.89	65.414.56
P15	14.836.22	65.410.39

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTORIO SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI IDNERC. **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA **ELI** MANDANTI **pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IV02 da km 0+498.603 a km 0+566.004 (Visibilità accesso fermata Campomariano)  
 Fondazioni - Planimetria di tracciamento

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI IDNERC. **ATLANTE**  
 DIRETTORI TECNICI: **ACOSTINI** COSTRUZIONI IDNERC. **ATLANTE**  
 A.A. P. **ACOSTINI** COSTRUZIONI IDNERC. **ATLANTE**  
 (Stipendiati in forza)

COMMESSA: LOTTO FASE BITE PED.COC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA: 1:200

**LI0B 02 E ZZ P8 IV0203 001 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Primo Disegno	Ing. M. Calabrese	02/09/2022	Ing. V. Calabrese	02/09/2022	Ing. S. Crivello	02/09/2022		
B	Aggiornamento per file v004	Ing. A. Zappà	02/09/2022	Ing. M. Calabrese	02/09/2022	Ing. S. Crivello	02/09/2022		
C	Revisione progetto (04/01)	Ing. A. Zappà	02/09/2022	Ing. M. Calabrese	02/09/2022	Ing. S. Crivello	02/09/2022		

File: LI0B02ZZP8IV0203001C.DWG n. Elab.: