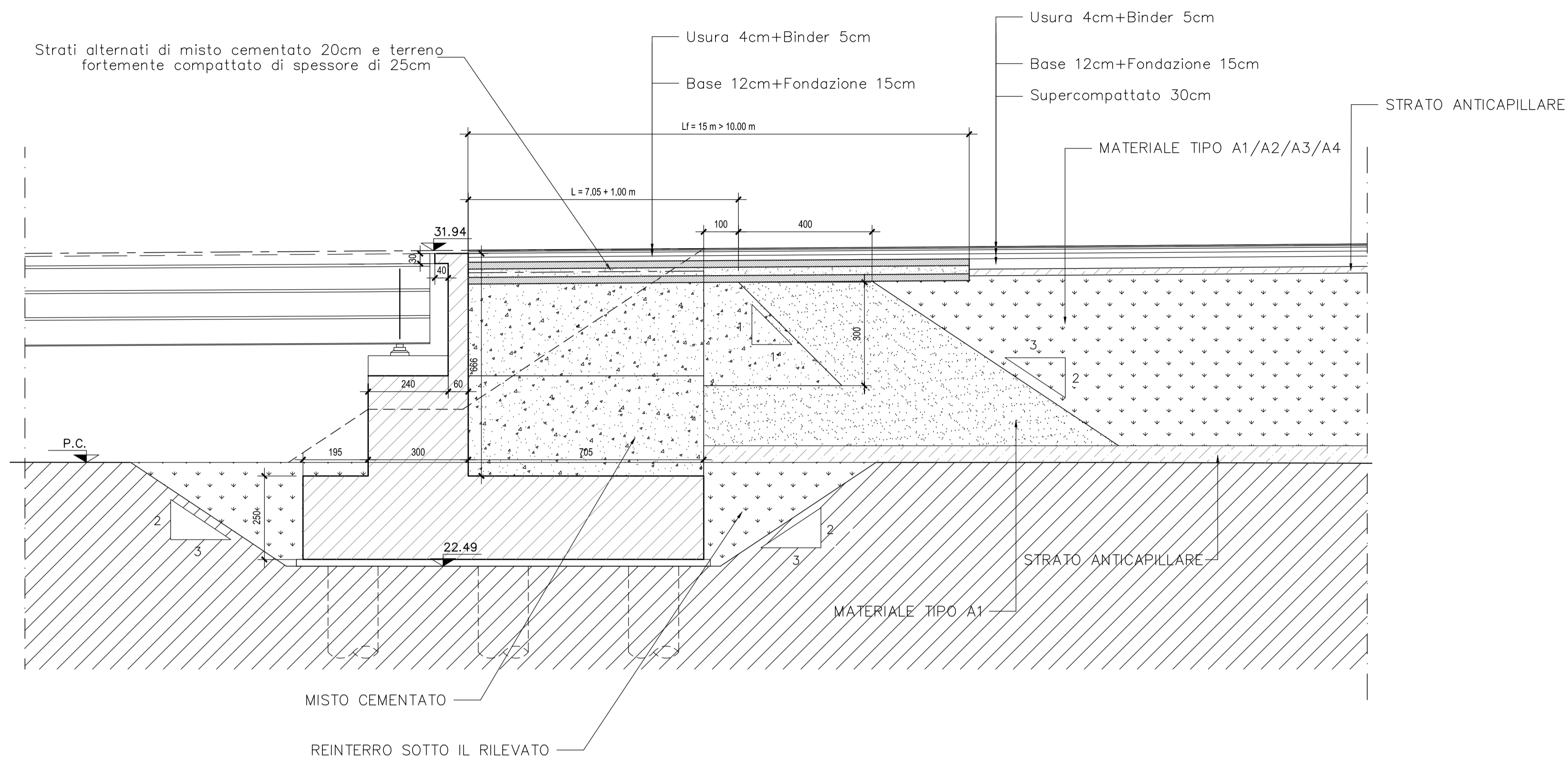
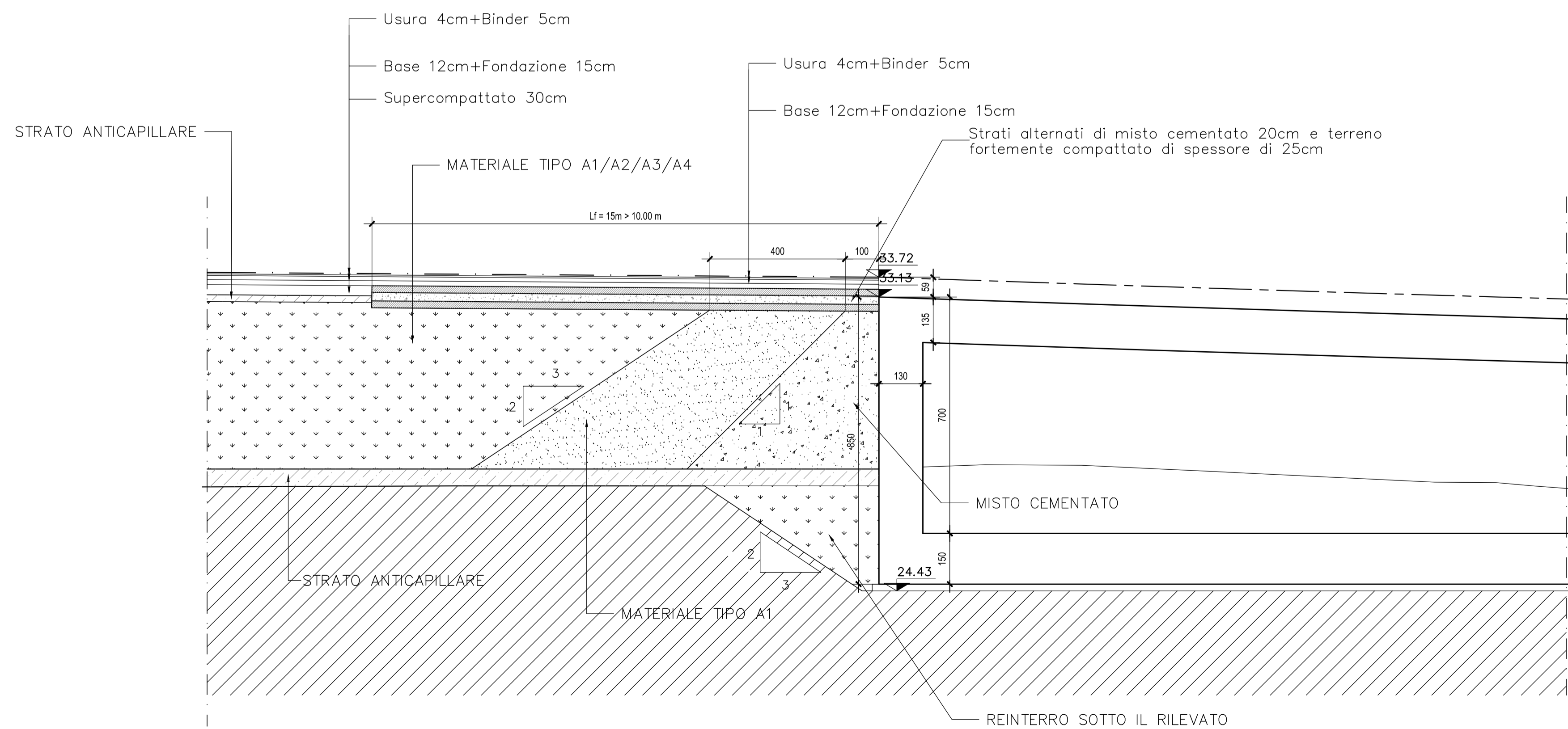


**ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO**  
**SEZIONE LONGITUDINALE TIPO SPALLA 2 sc.1:100**



**ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO**  
**SEZIONE LONGITUDINALE TIPO SPALLA 1 sc.1:100**



**NOTE GENERALI**

Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate stesura di strati di spessore massimo 50 cm di materiale sciolto.

**MATERIALI**

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

Il misto cementato dovrà essere costituito da:  
 - inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco.  
 - acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.  
 La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm<sup>2</sup>.  
 La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm<sup>2</sup> su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.


Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.

**N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV-Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02EZZXOC0000002**

COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
  
**AGOSTINO COSTRUZIONI**  
 MANDATARIA  
  
**ATLANTE**  
 MANDANTI

PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA  MANDANTI 

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IV02 da km 0+486.603 a km 0+566.004 (Viabilità accesso fermata Campomarino)  
 Zone di transizione rilevato - viadotto; rilevato - scotolare d'approccio

|  |  |        |
|--|--|--------|
| APPALTATORE  | PROGETTAZIONE  | SCALA: |
| A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI S.p.A.<br>Il Direttore Tecnico<br>(Ing. Gianpaolo Bottoni) | DIREZIONE REGIONALE PROGETTAZIONE<br>Ing. M. Calderoni | 1:50   |

COMMESSA:  LOTTO:  FASE:  ENTE:  PRO.DOC.:  OPERA/DISCIPLINA:  PROGR.:  REV.:

**LI0B 02 E ZZ BB IV020X 001 C**

| Revis. | Descrizione                             | Redatto           | Data         | Verificato        | Data         | Approvato      | Data         | Autorizzato | Data |
|--------|---|-------------------|--------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|-------------|------|
| A      | Prima Emisione                          | Ing. M. Calderoni | 2022         | Ing. V. Calzona   | 2022         | Ing. S. Canale | 2022         |             |      |
| B      | Aggiornamento per Rdv n.0264            | Ing. A. Zaza      | Luglio 2023  | Ing. M. Calderoni | Luglio 2023  | Ing. S. Canale | Luglio 2023  |             |      |
| C      | Revisione a seguito di OD-88-01 e OD-01 | Ing. A. Zaza      | Ottobre 2023 | Ing. M. Calderoni | Ottobre 2023 | Ing. S. Canale | Ottobre 2023 |             |      |