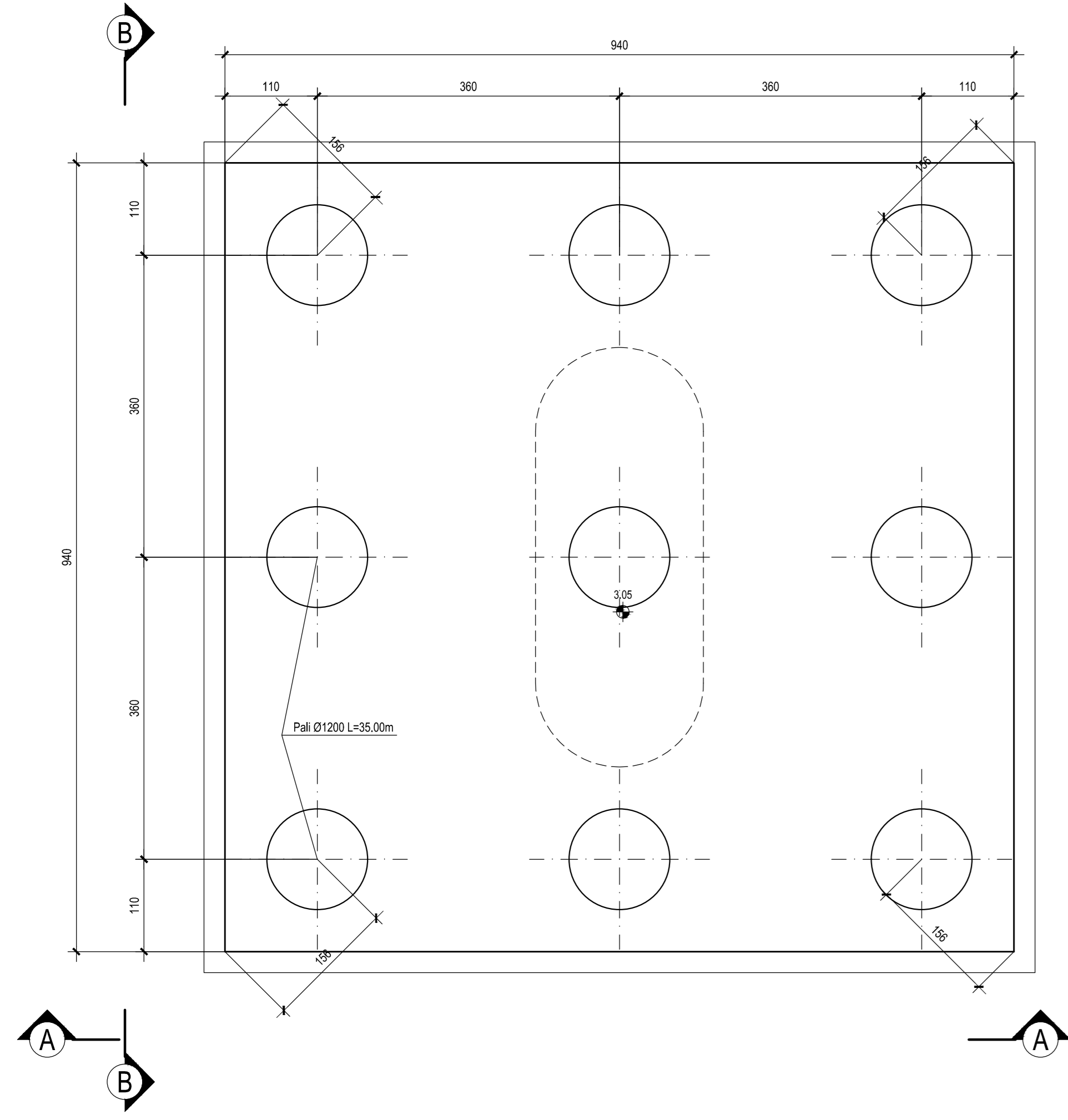
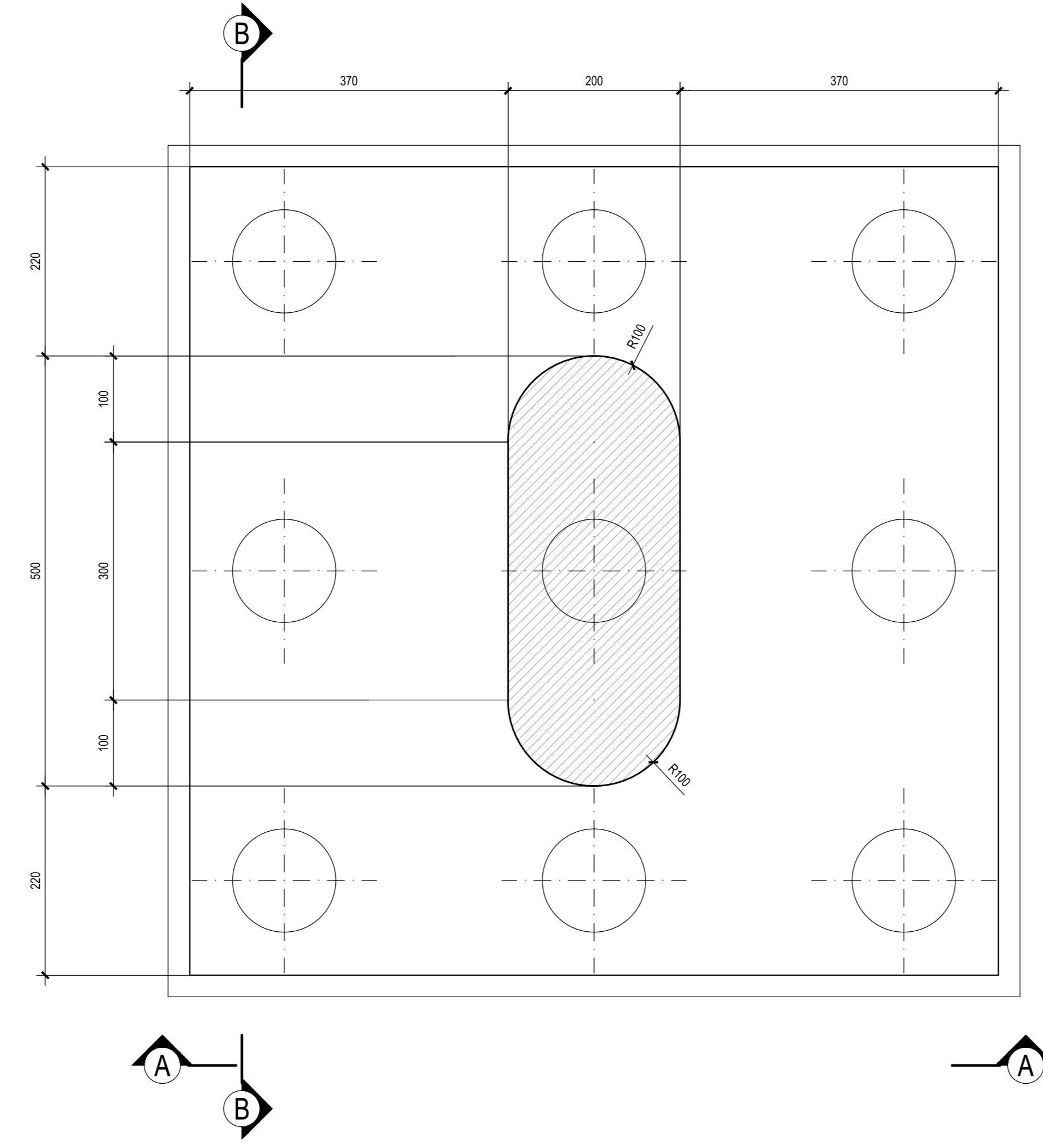


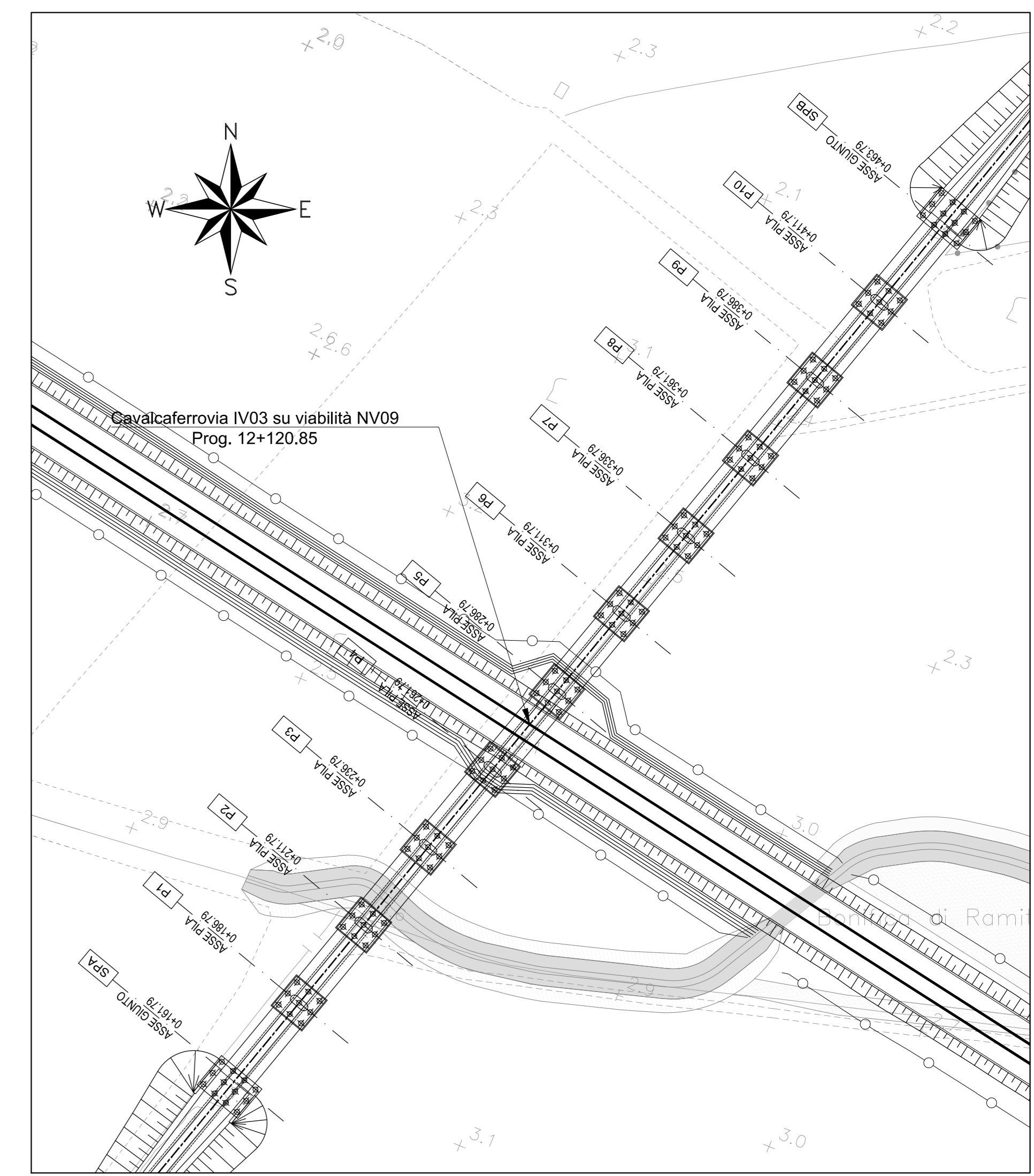
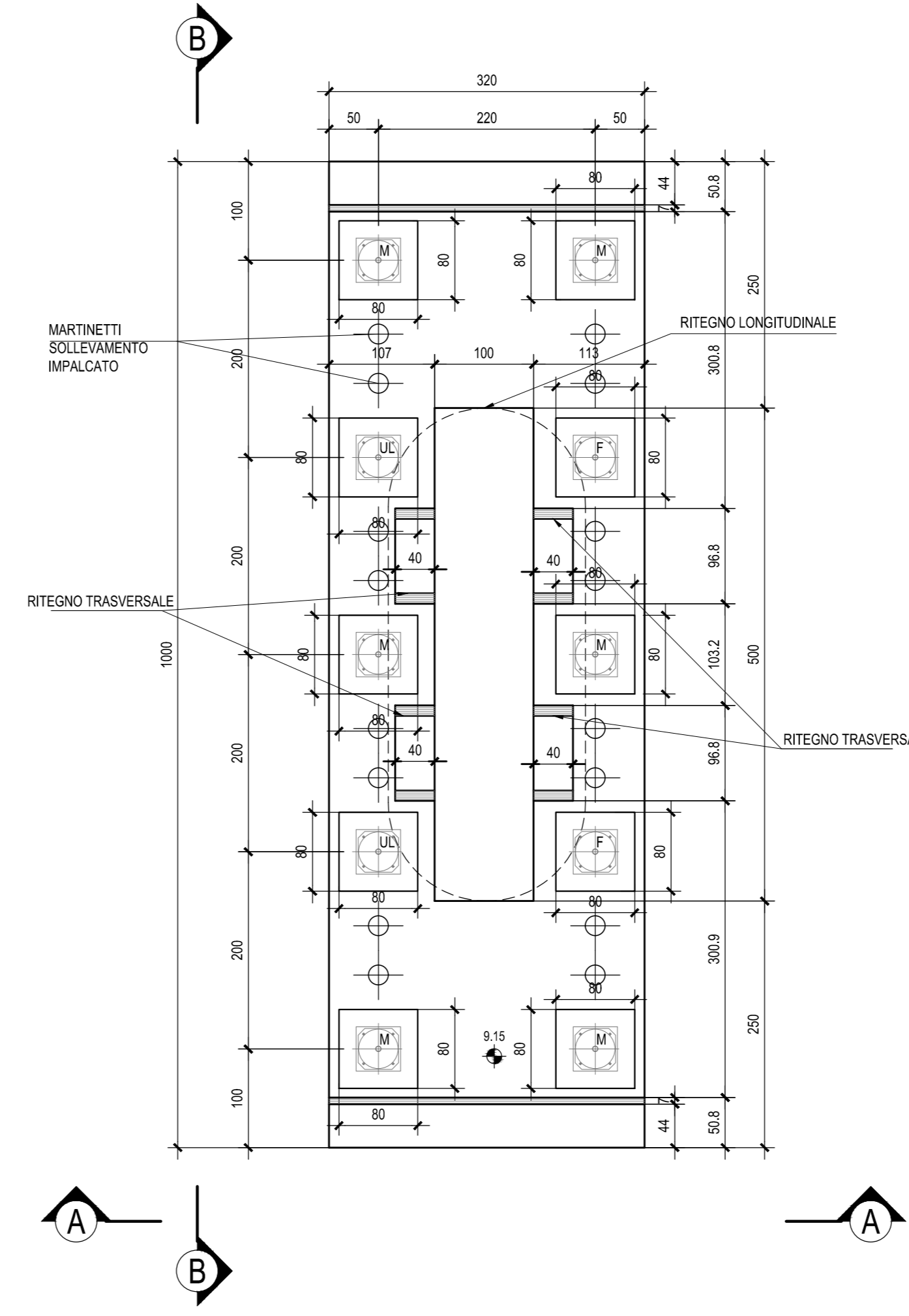
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:50



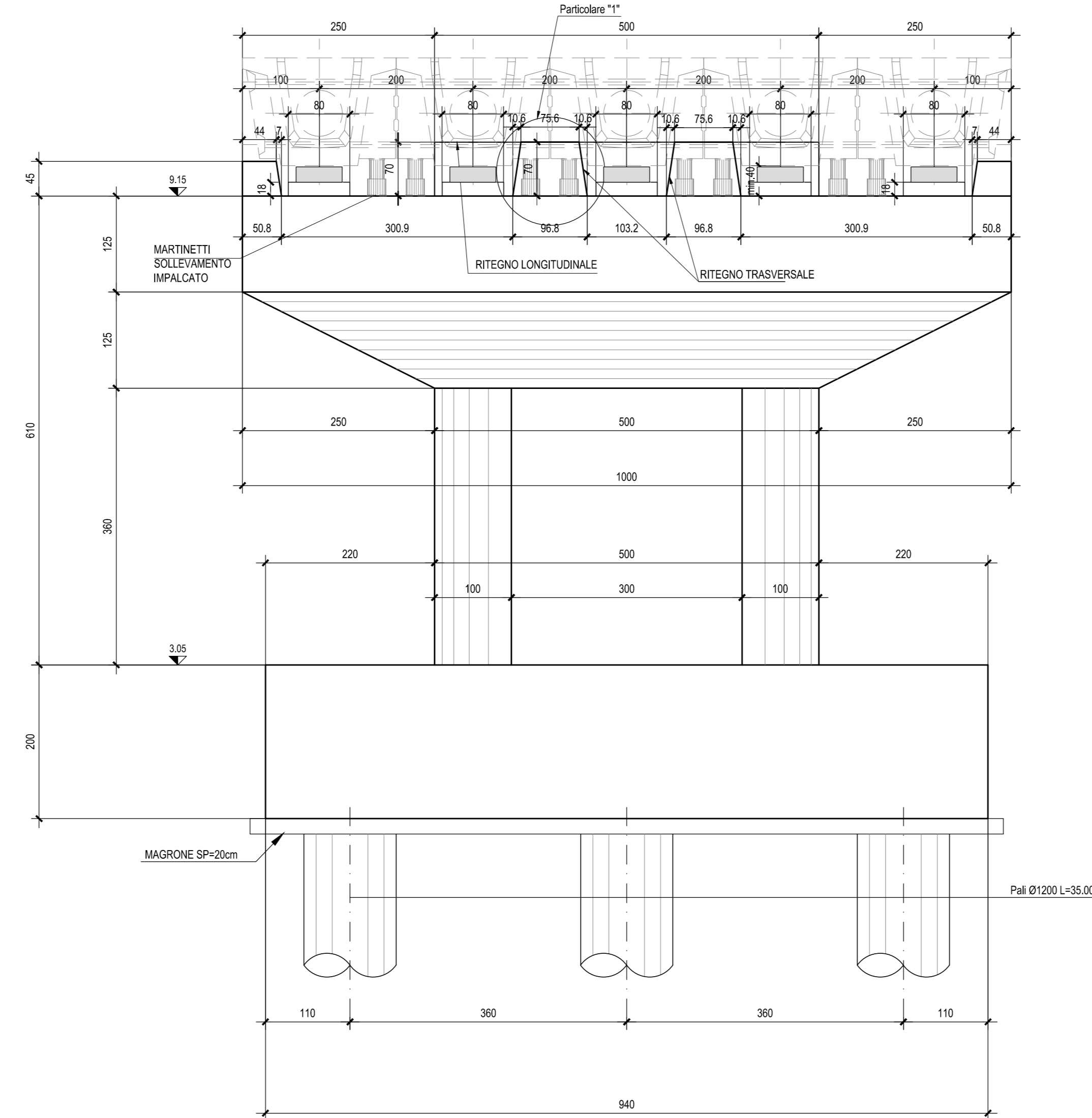
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



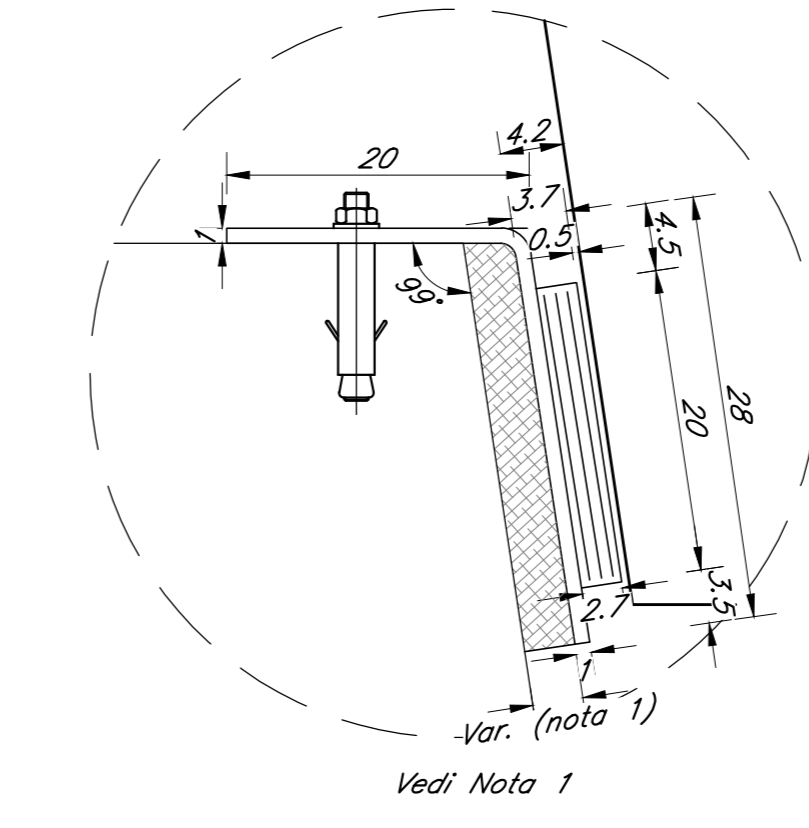
PIANTA PULVINO - Scala 1:50



VISTA B-B - Scala 1:50

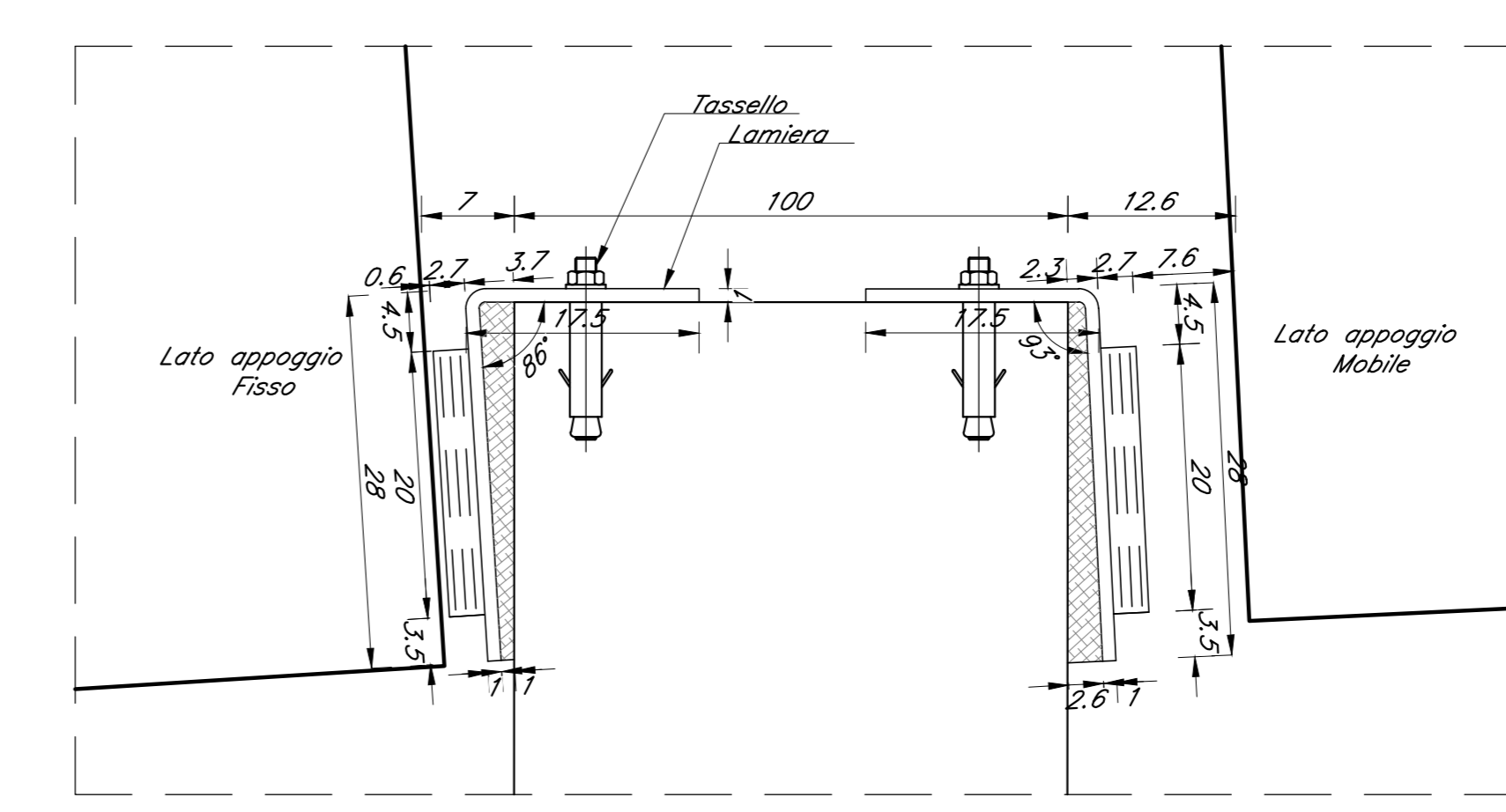


PARTICOLARE "1" Scala 1:5

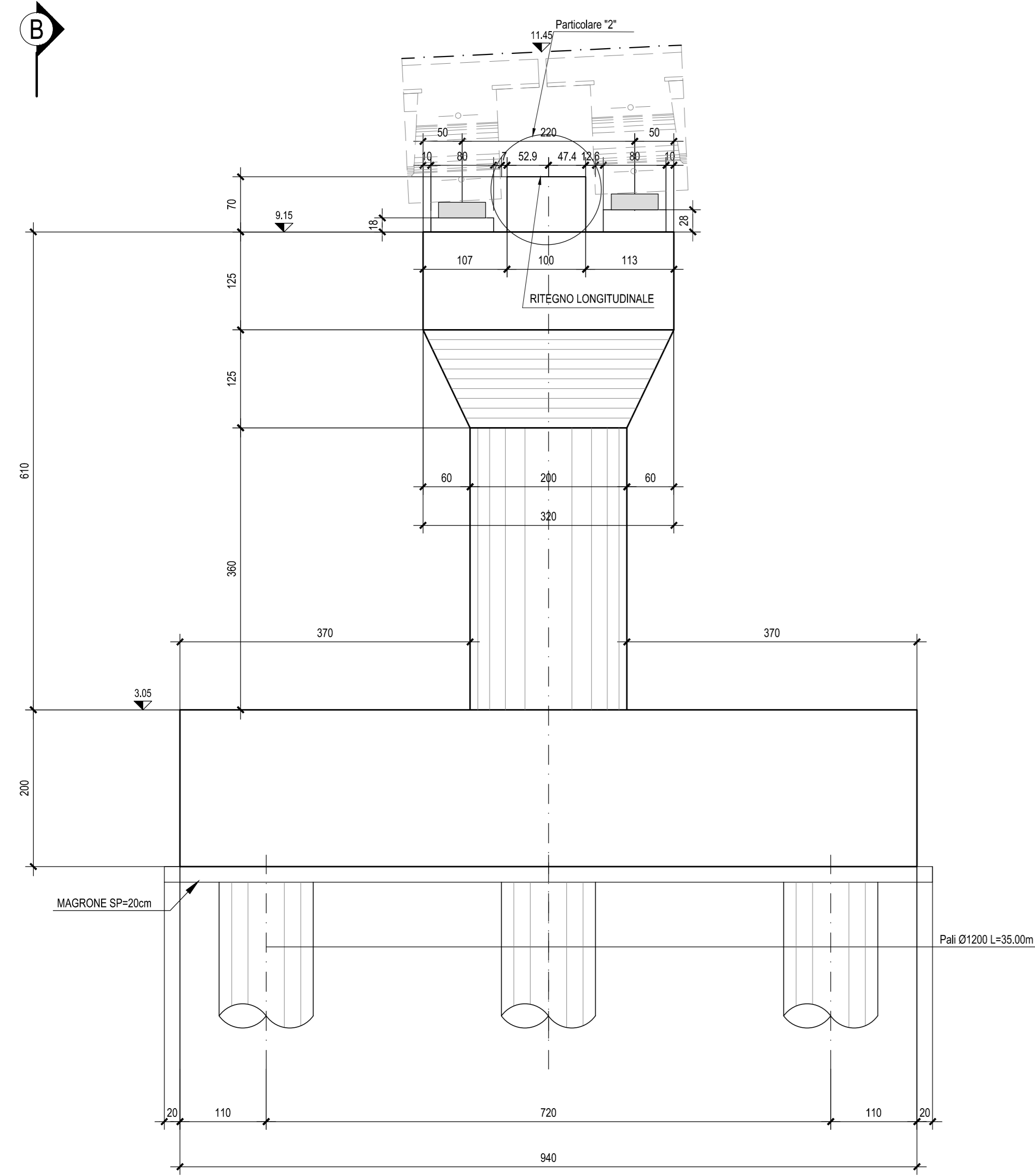


Nota 1: lo spessore della maglia di tipo EMACO tra la piastra in acciaio del cuscinetto in neoprene e il ritegno trasversale deve essere collorata in funzione della posizione effettiva delle travi nel rispetto delle prescrizioni del punto 2.5.2.1.5.5 del Manuale di Progettazione ITALFERR (RFI DIC SI FS MA #S 001 A)

PARTICOLARE "2" Scala 1:5



VISTA A-A - Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV.Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02ZZXQC0000002

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** **pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV03 cavaleferrovia al km 12+120.85
Pila 1 - carpenteria

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI**
DIRETTORE TECNICO: **AGOSTINO COSTRUZIONI**
A.A. PAVANETTO **AGOSTINO COSTRUZIONI**

PROGETTAZIONE: **AGOSTINO COSTRUZIONI**
DIRETTORE TECNICO: **AGOSTINO COSTRUZIONI**
A.A. PAVANETTO **AGOSTINO COSTRUZIONI**

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Prova Disegno	Ing. M. Calabrese	2023	Ing. V. Canale	2023	Ing. S. Canale	2023	Canale 2023
B	Aggiornamento per RFI - GSEF	Ing. A. Zappalà	2023	Ing. M. Calabrese	2023	Ing. S. Canale	2023	Canale 2023
C	Revisione a seguito di OS441	Ing. A. Zappalà	2023	Ing. M. Calabrese	2023	Ing. S. Canale	2023	Canale 2023

COMMESSA: **LI0B02ZZB8IV030501C** LOTTO: **02** FASE: **E** ENTE: **ZZ** OPERA/DISCIPLINA: **BB** PROG.: **IV0305** REV.: **001**

File: **LI0B02ZZB8IV030501C.DWG** n. Ediz.: **1**