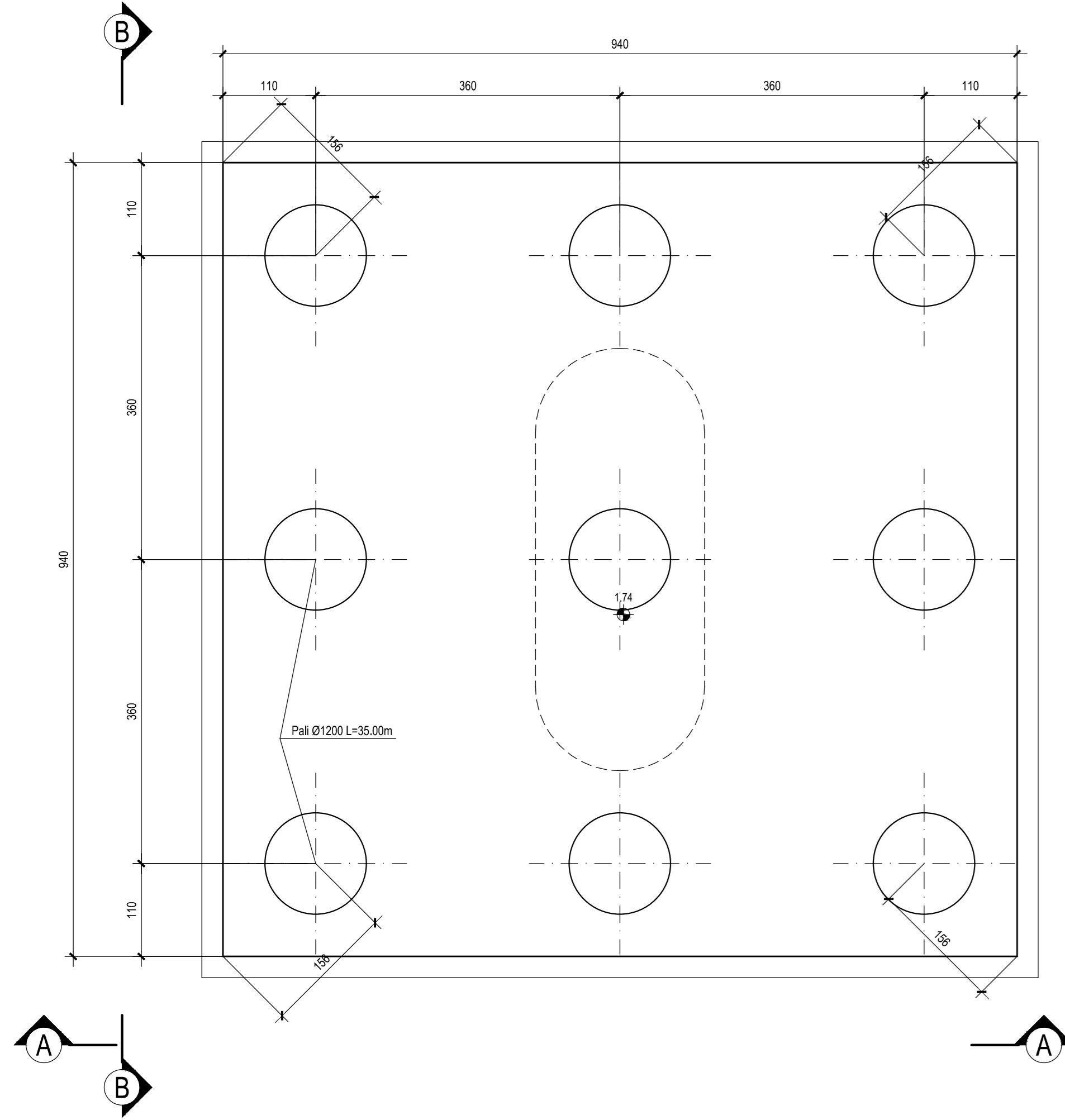
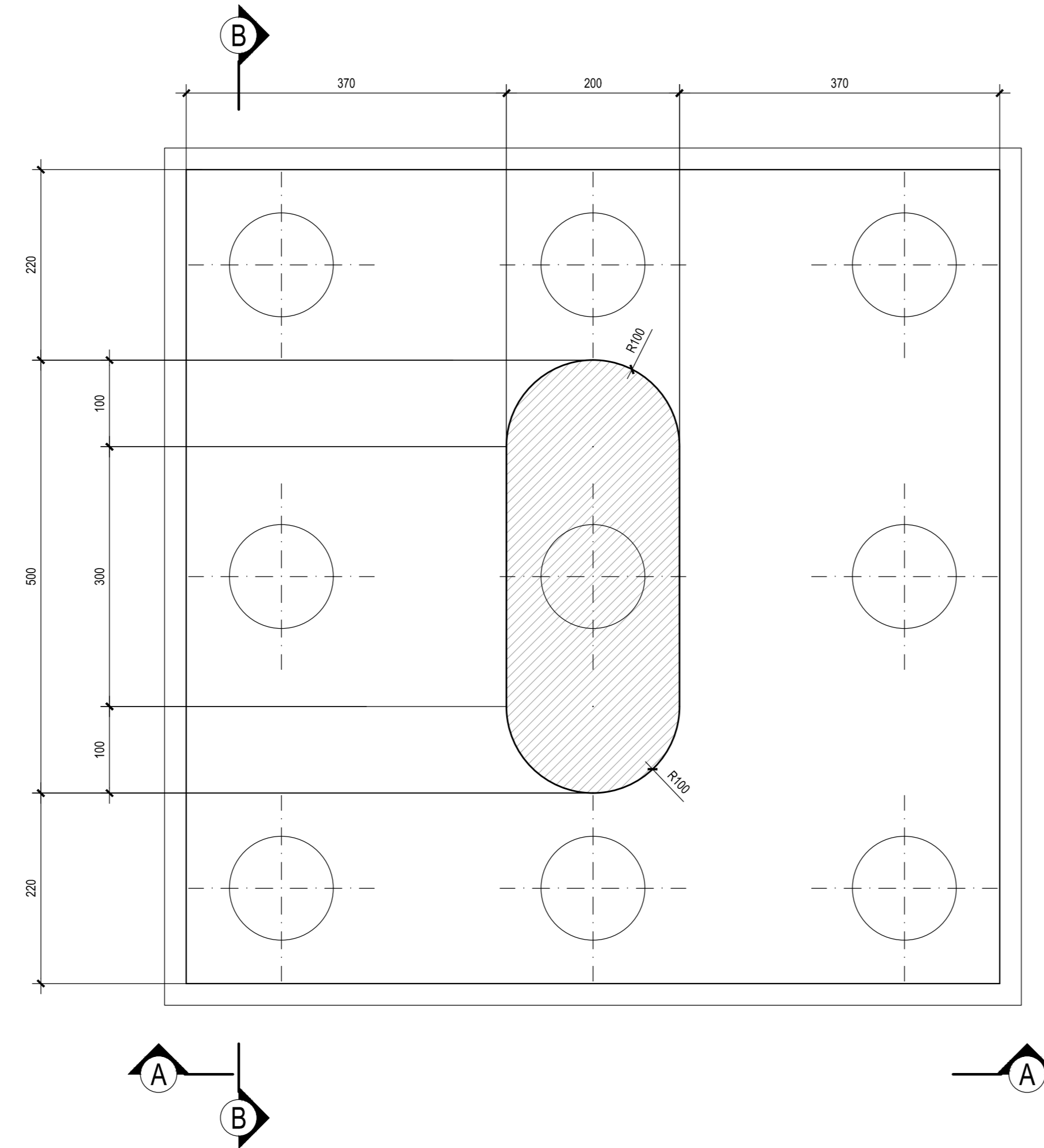


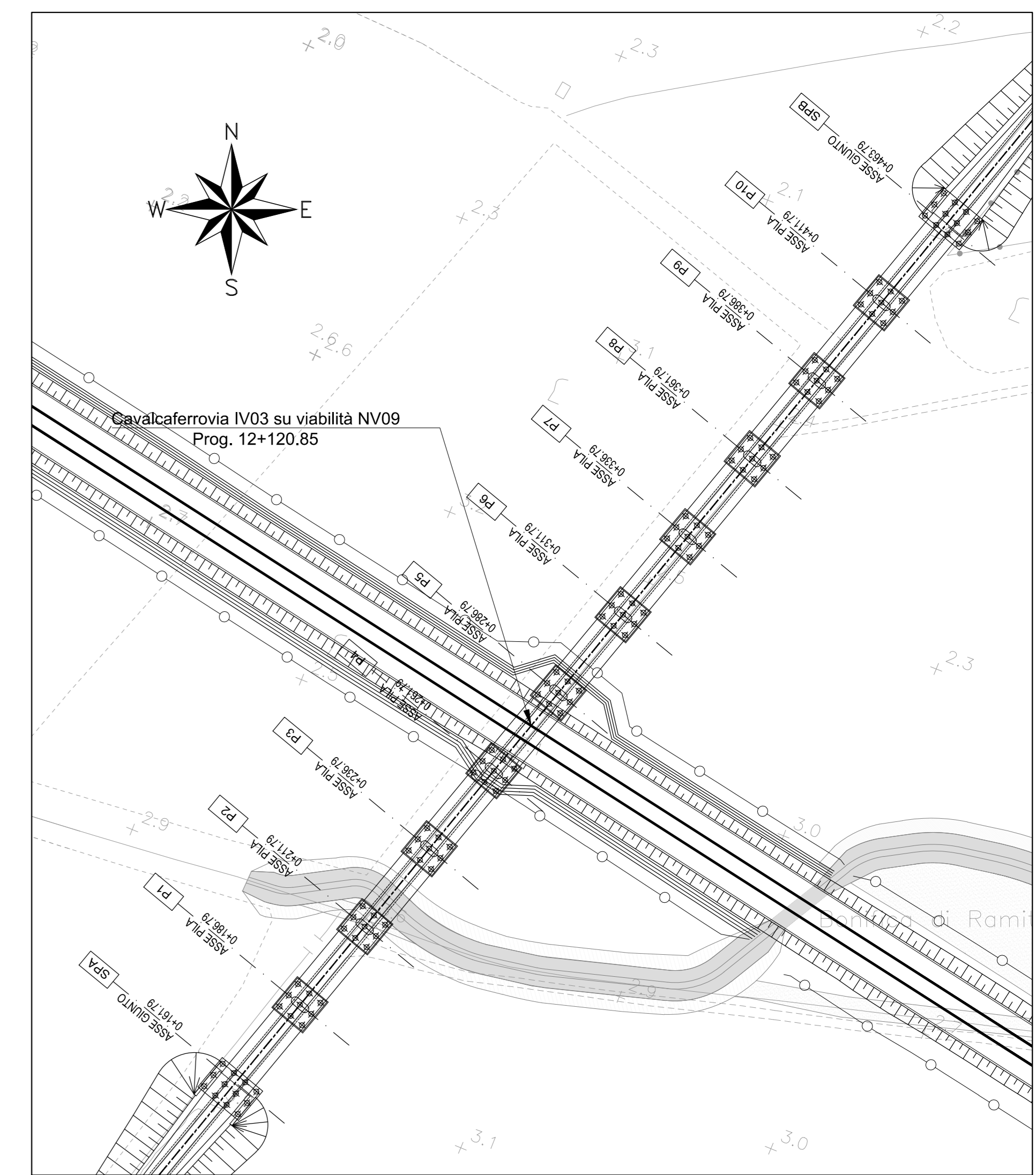
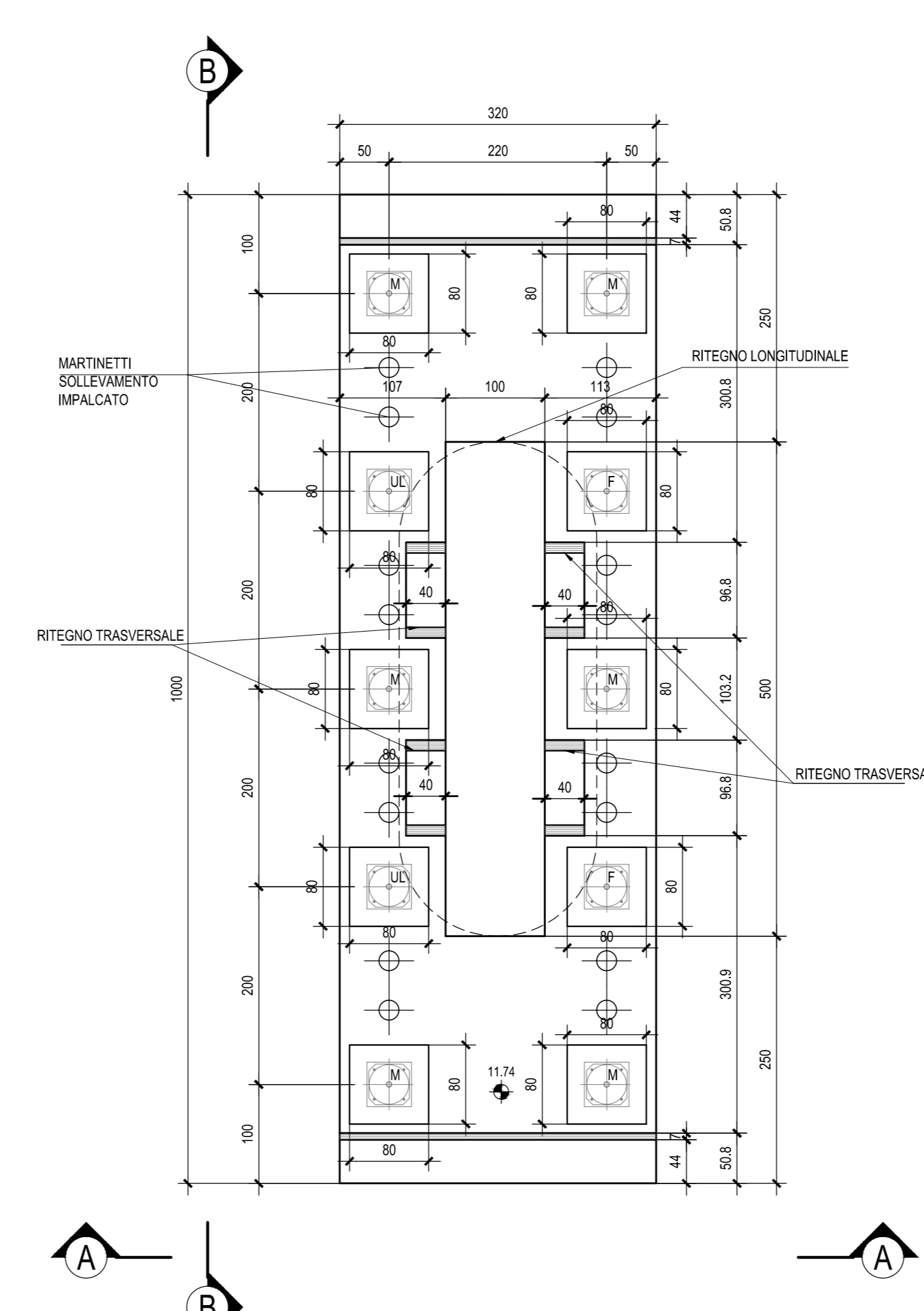
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:50



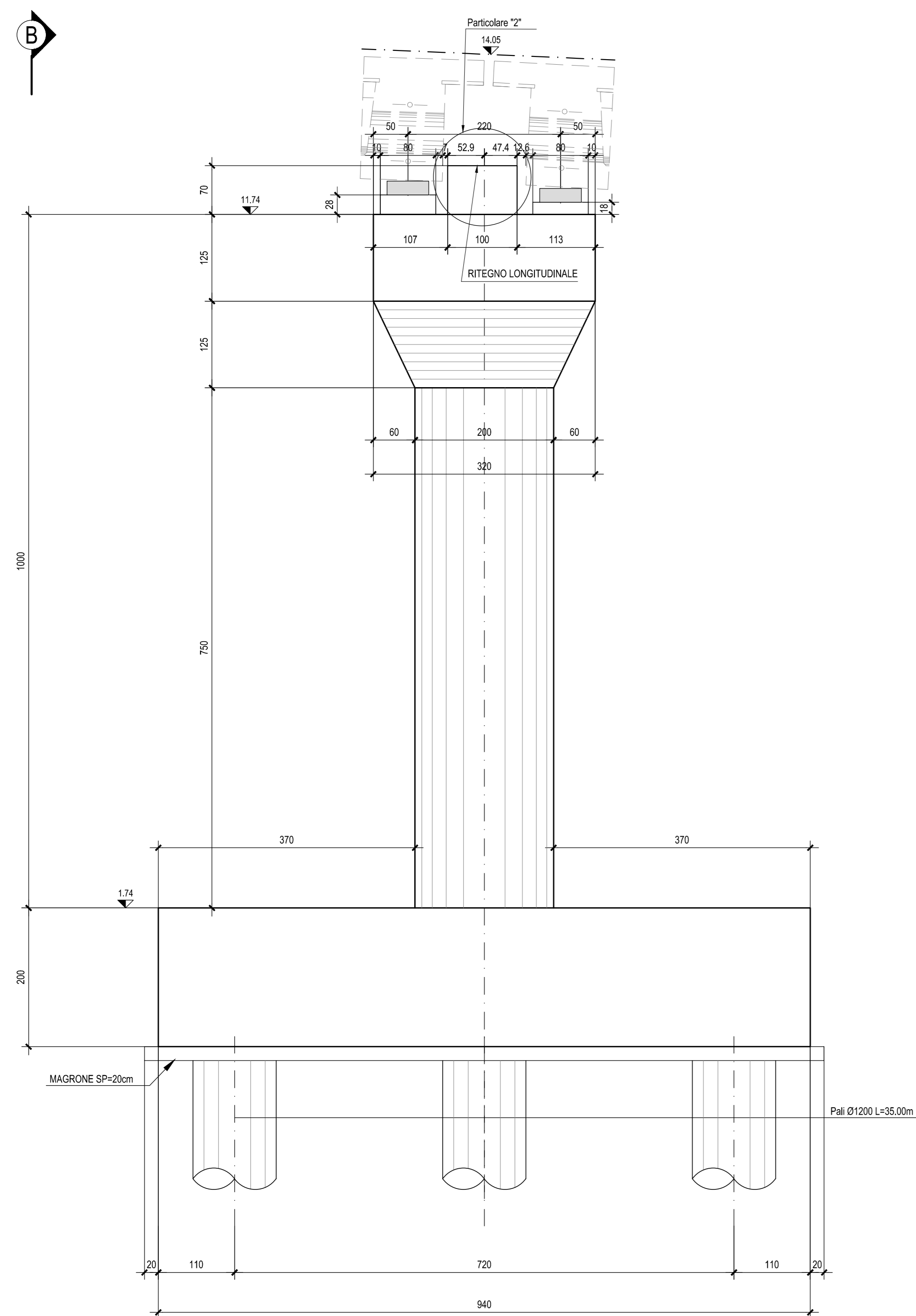
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



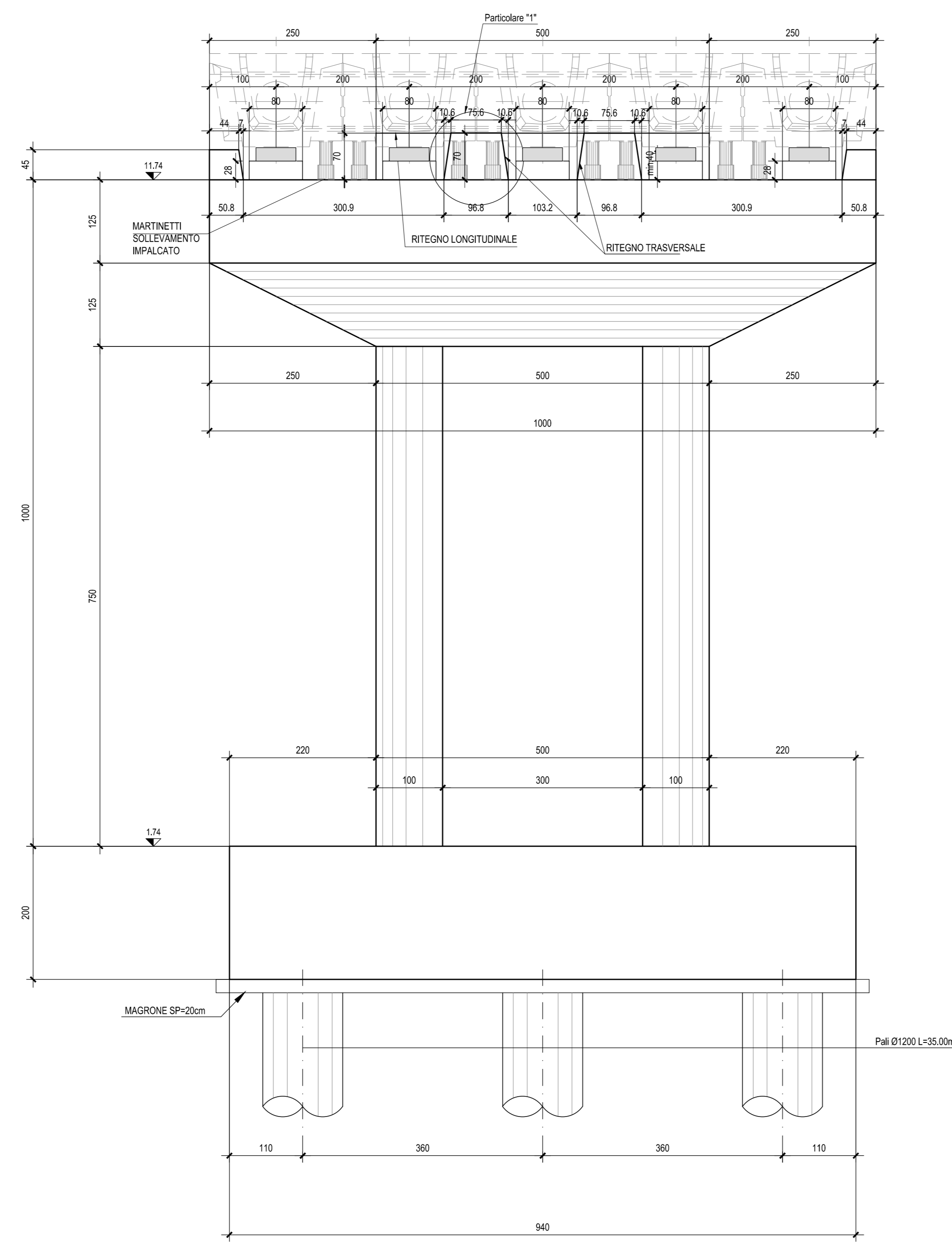
PIANTA PULVINO - Scala 1:50



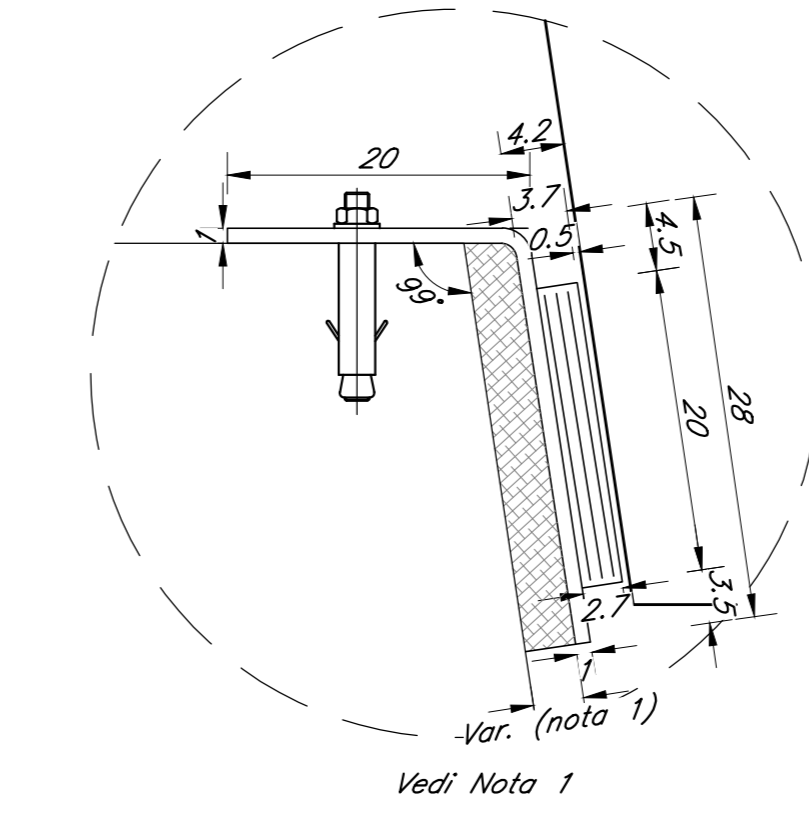
VISTA A-A - Scala 1:50



VISTA B-B - Scala 1:50

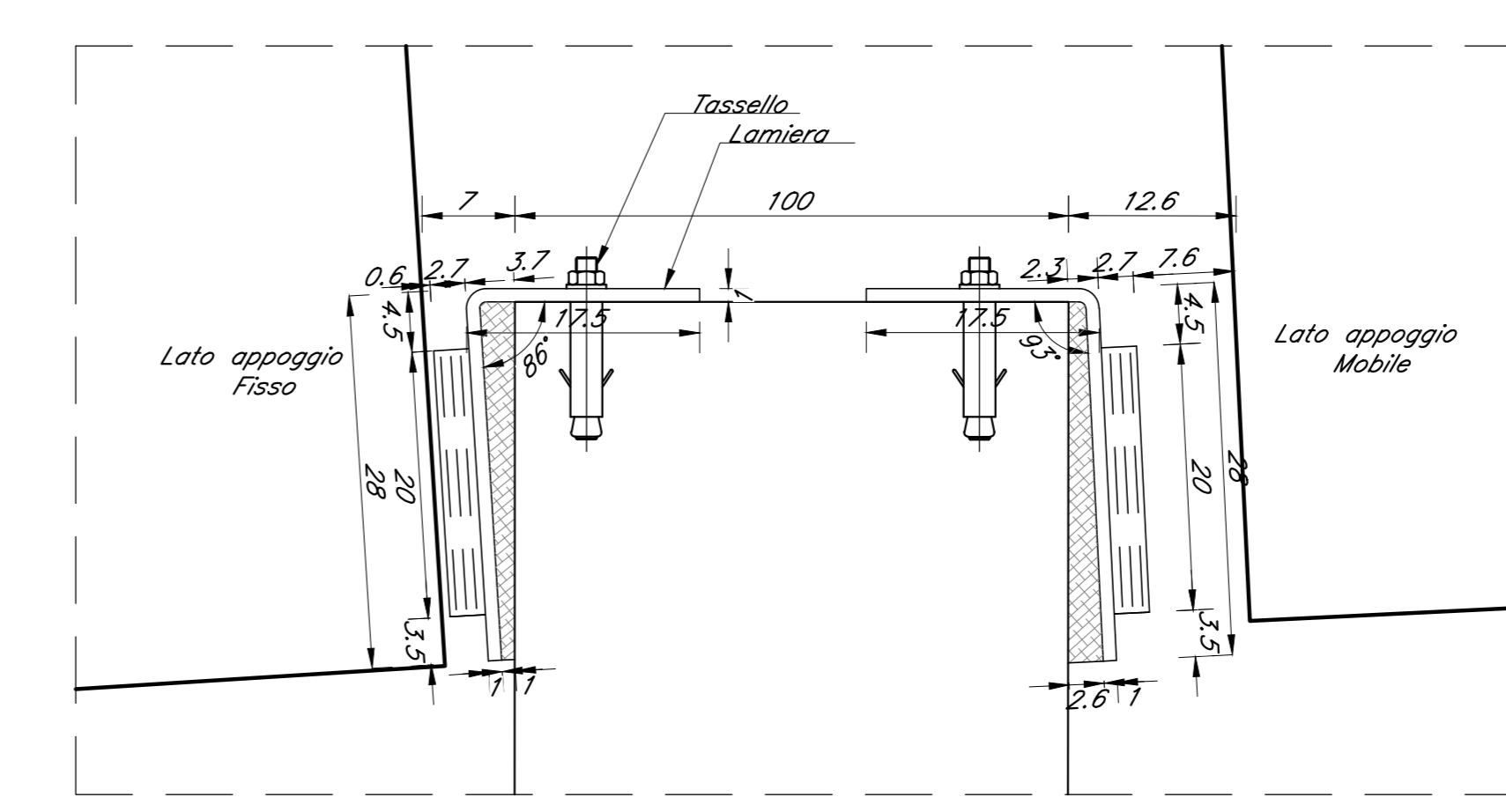


PARTICOLARE "1" Scala 1:5



Nota 1: lo spessore della maglia di tipo EMACO tra la piastra in acciaio del cuscinetto in neoprene e il ritegno trasversale deve essere collorato in funzione della posizione effettiva delle travi nel rispetto delle prescrizioni del punto 2.5.2.1.5.5 del Manuale di Progettazione ITALFERR (RFI DIC SI FS MA IFS 001 A)

PARTICOLARE "2" Scala 1:5



N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV-Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0802EZZQXC0000002

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** **pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV03 cavaliataferrovia al km 12+120.85
 Pia 7 - carpenteria

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI**
 DIRETTORE TECNICO: **Ing. M. Calabrese**
 DIRETTORE GENERALE: **Ing. A. Zilli**
 RESPONSABILE TECNICO: **Ing. M. Calabrese**

COMMESSA: **LI0802EZZQXC0000002** LOTTO: **02** FASE: **E** BITE: **ZZ** OPERADISCIPLINA: **BB** PROG.: **IV0305** REV.: **007** B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Abbronzati Data
A	Primo Disegno per RFI LOT1	Ing. M. Calabrese	24/07/2023	Ing. V. Calone	24/07/2023	Ing. S. Cinale	24/07/2023	
B	Finalizza e regola il COU-01	Ing. A. Zilli	02/08/2023	Ing. M. Calabrese	02/08/2023	Ing. S. Cinale	02/08/2023	

File: **LI0802EZZQXC0000002**.DWG n. Ediz.: **1**