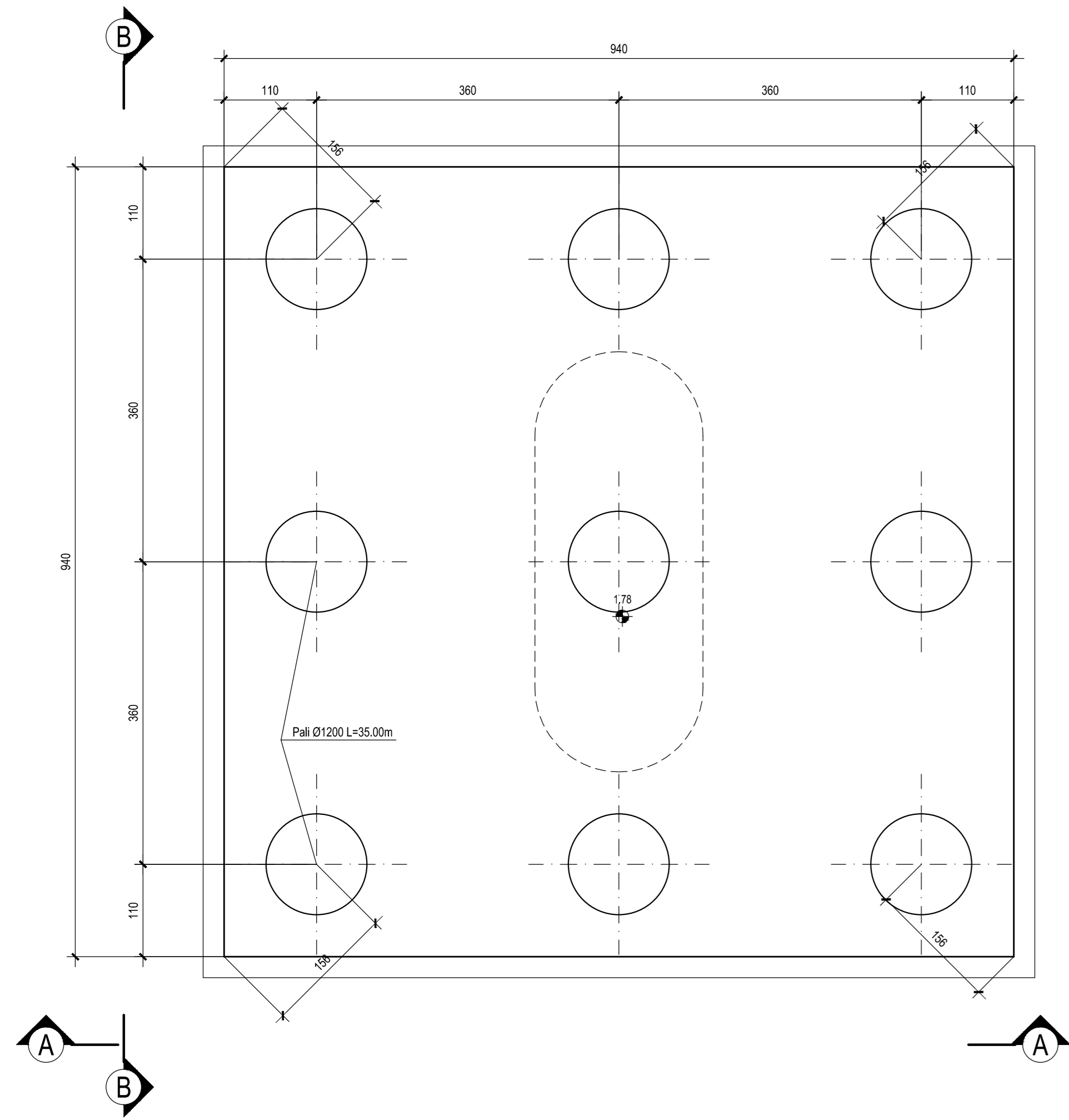
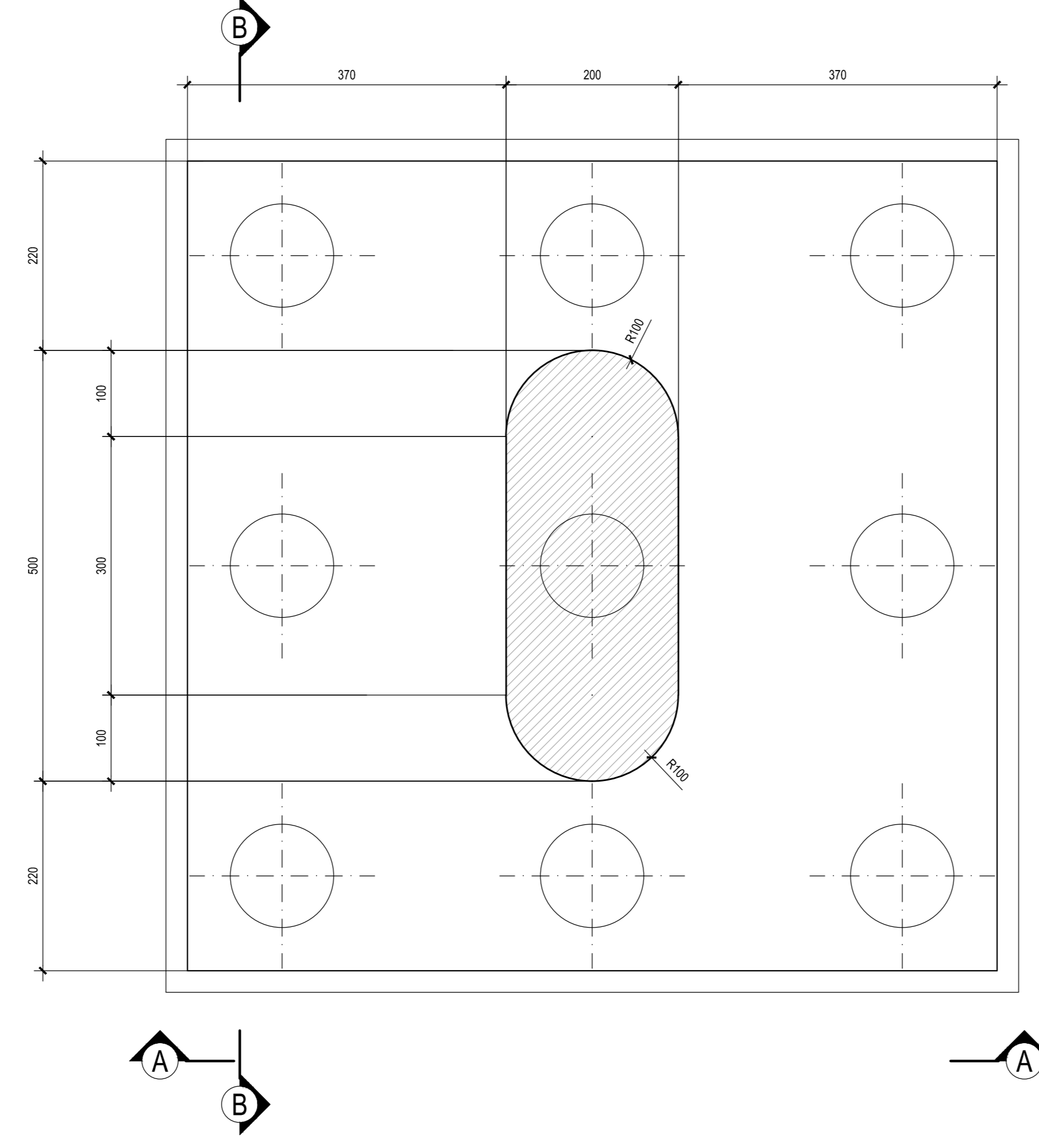


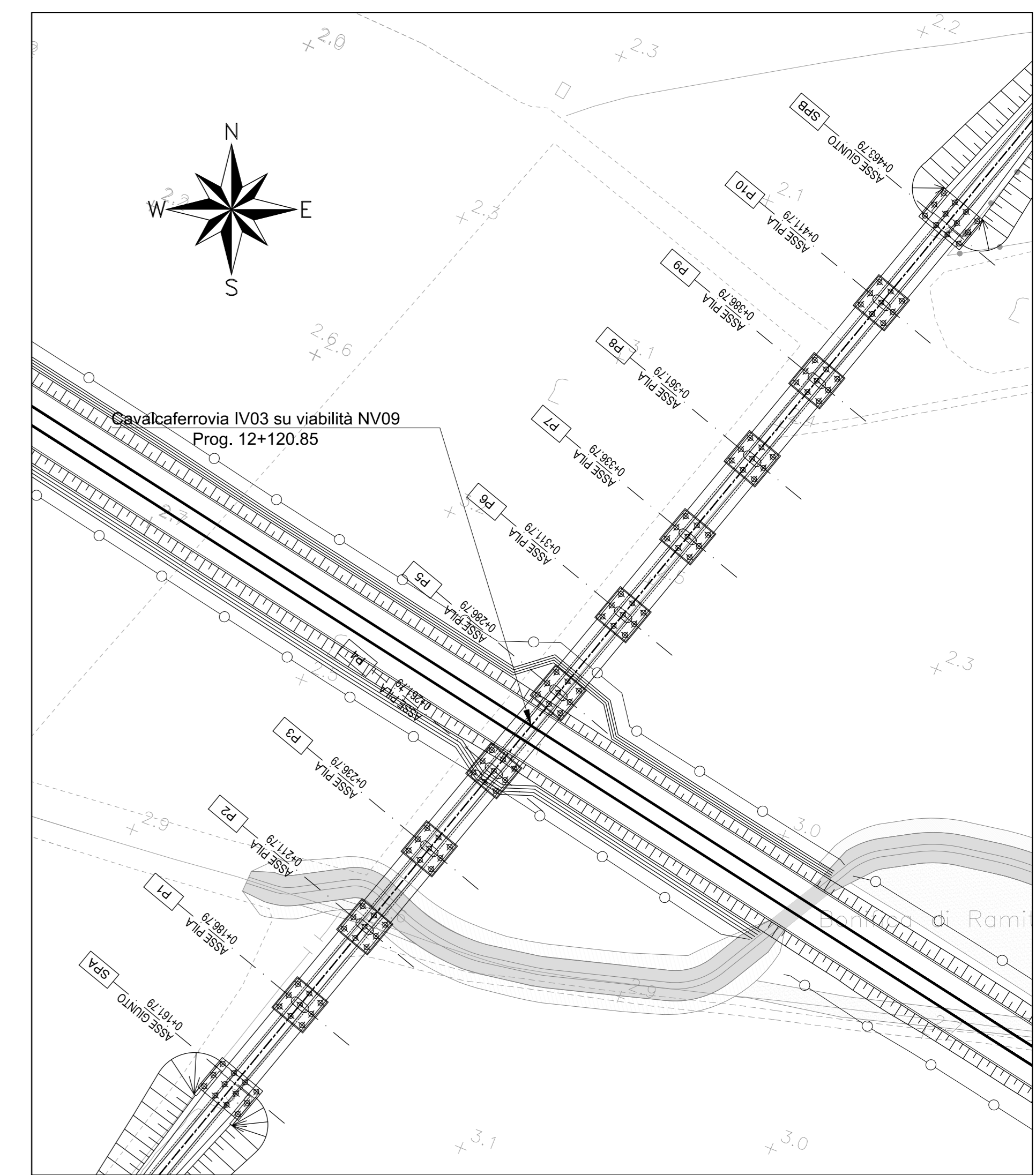
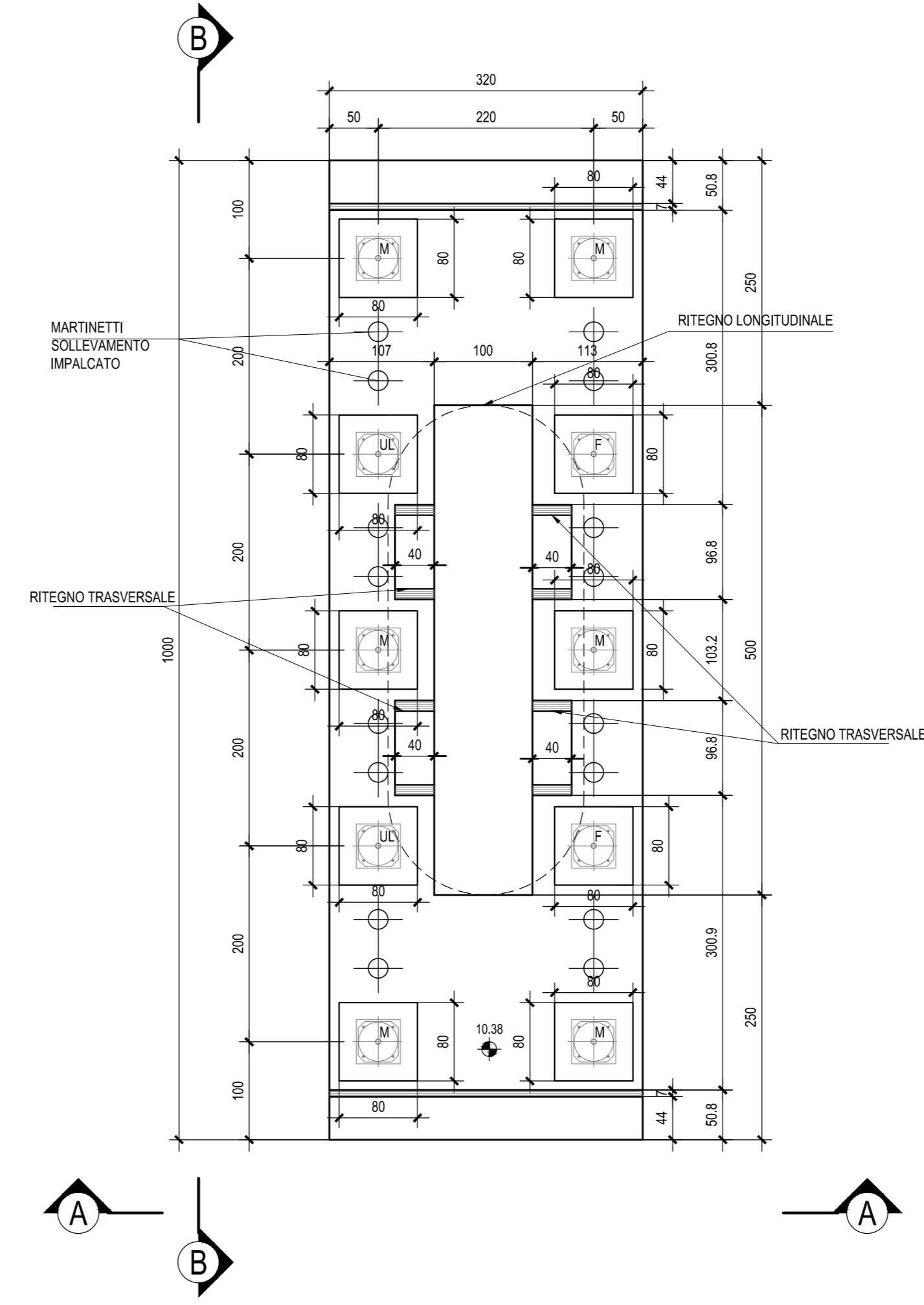
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:50



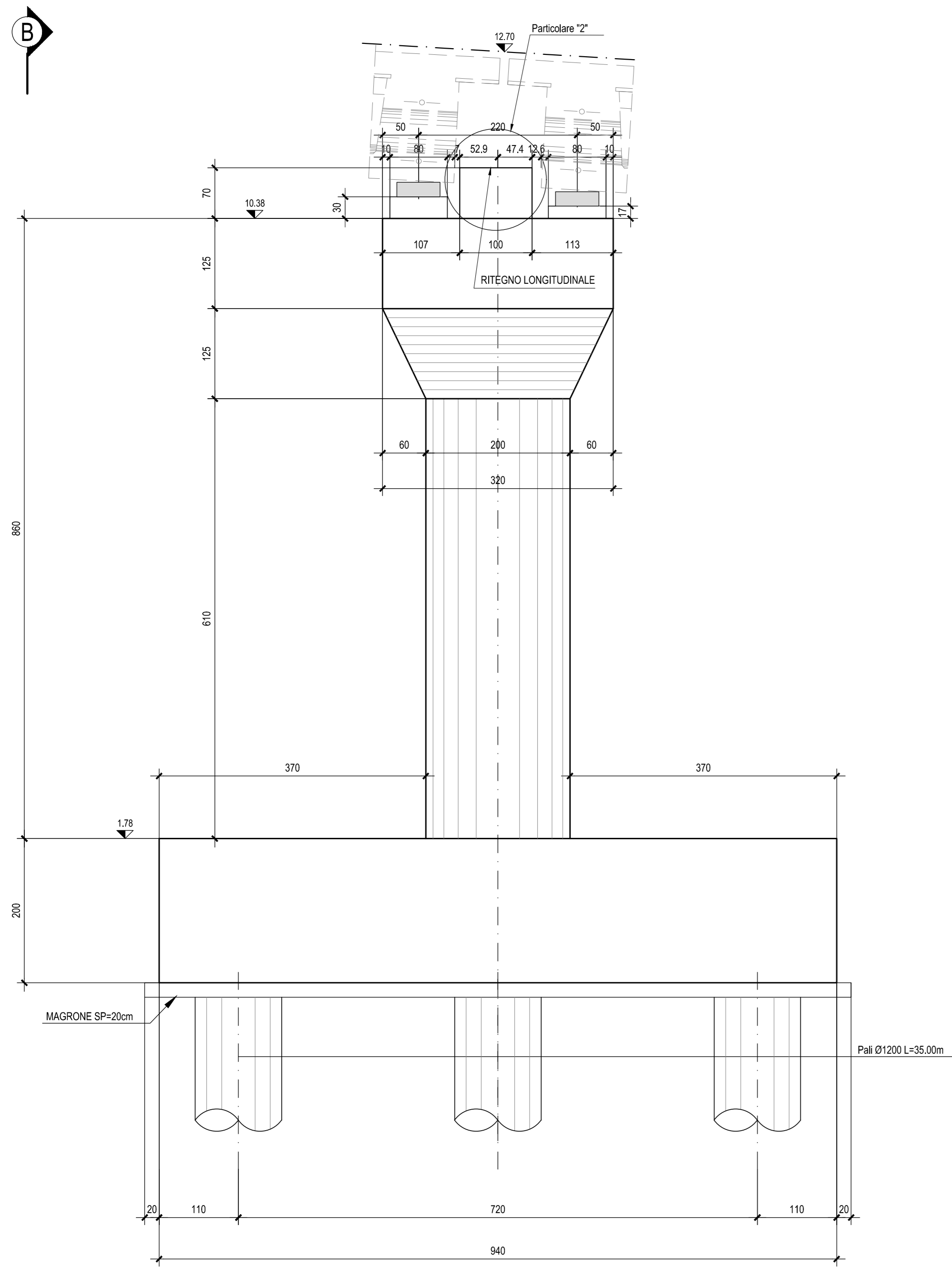
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



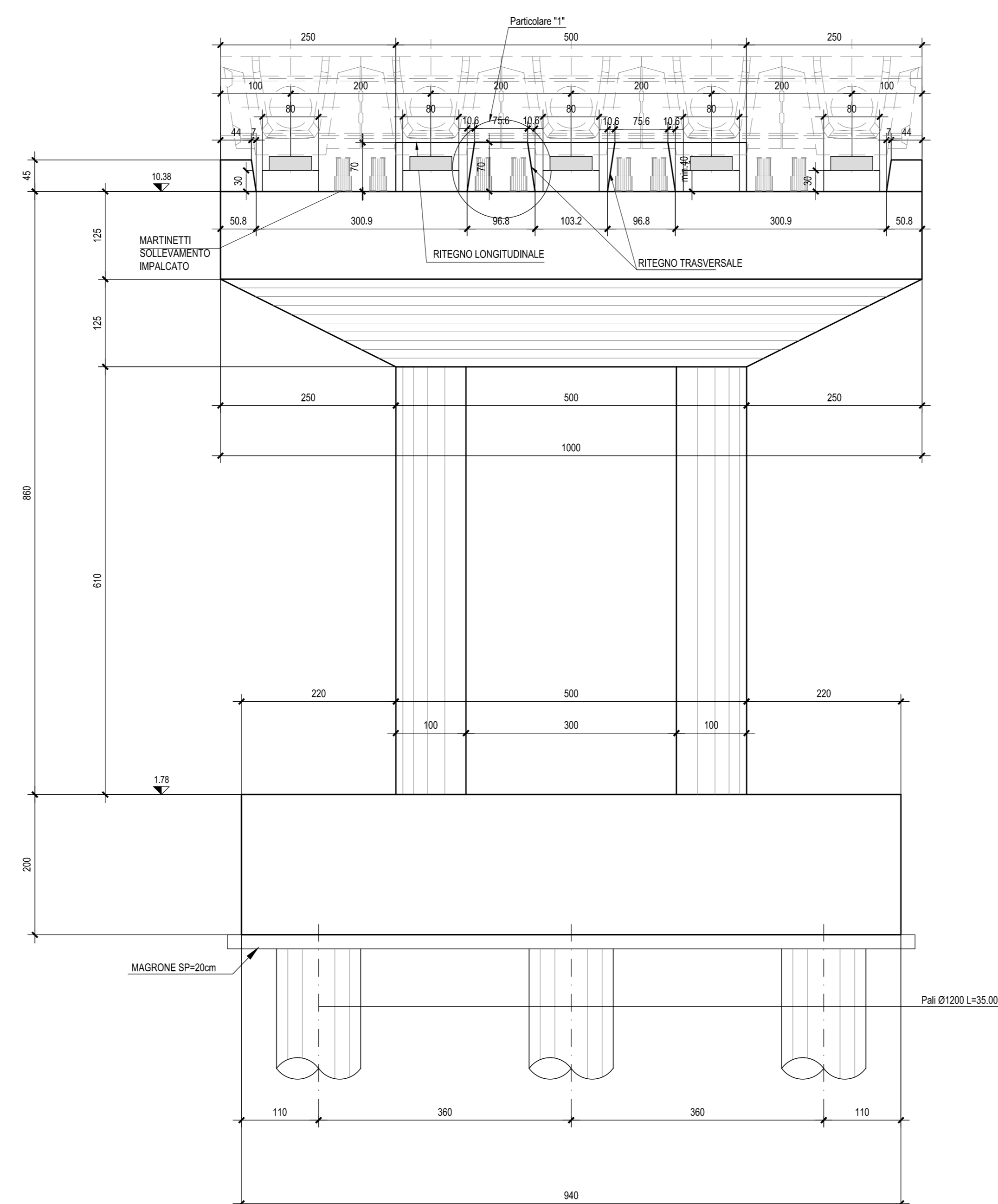
PIANTA PULVINO - Scala 1:50



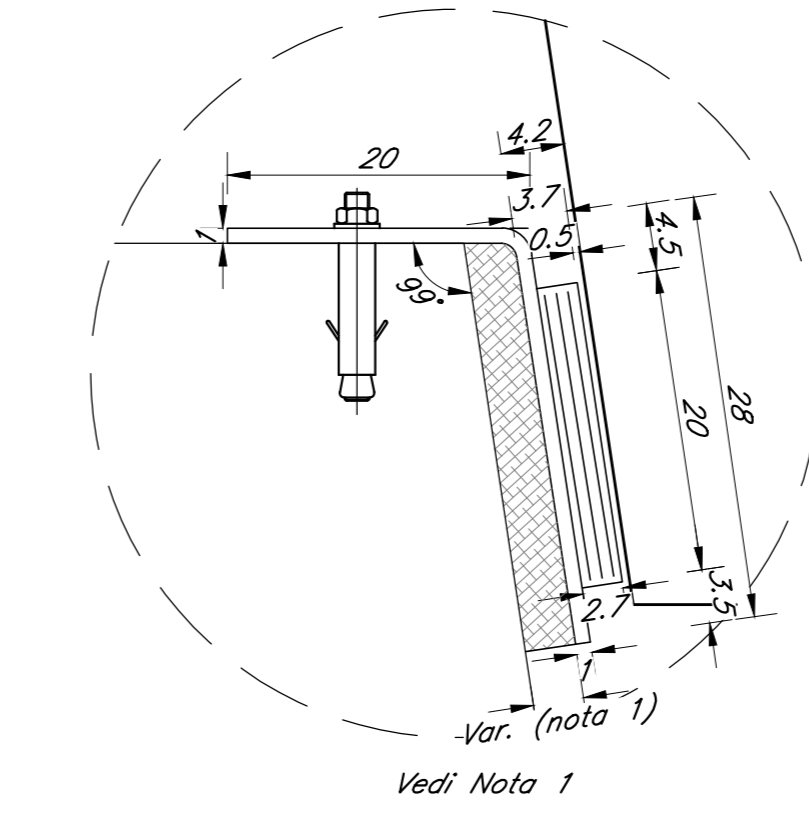
VISTA A-A - Scala 1:50



VISTA B-B - Scala 1:50

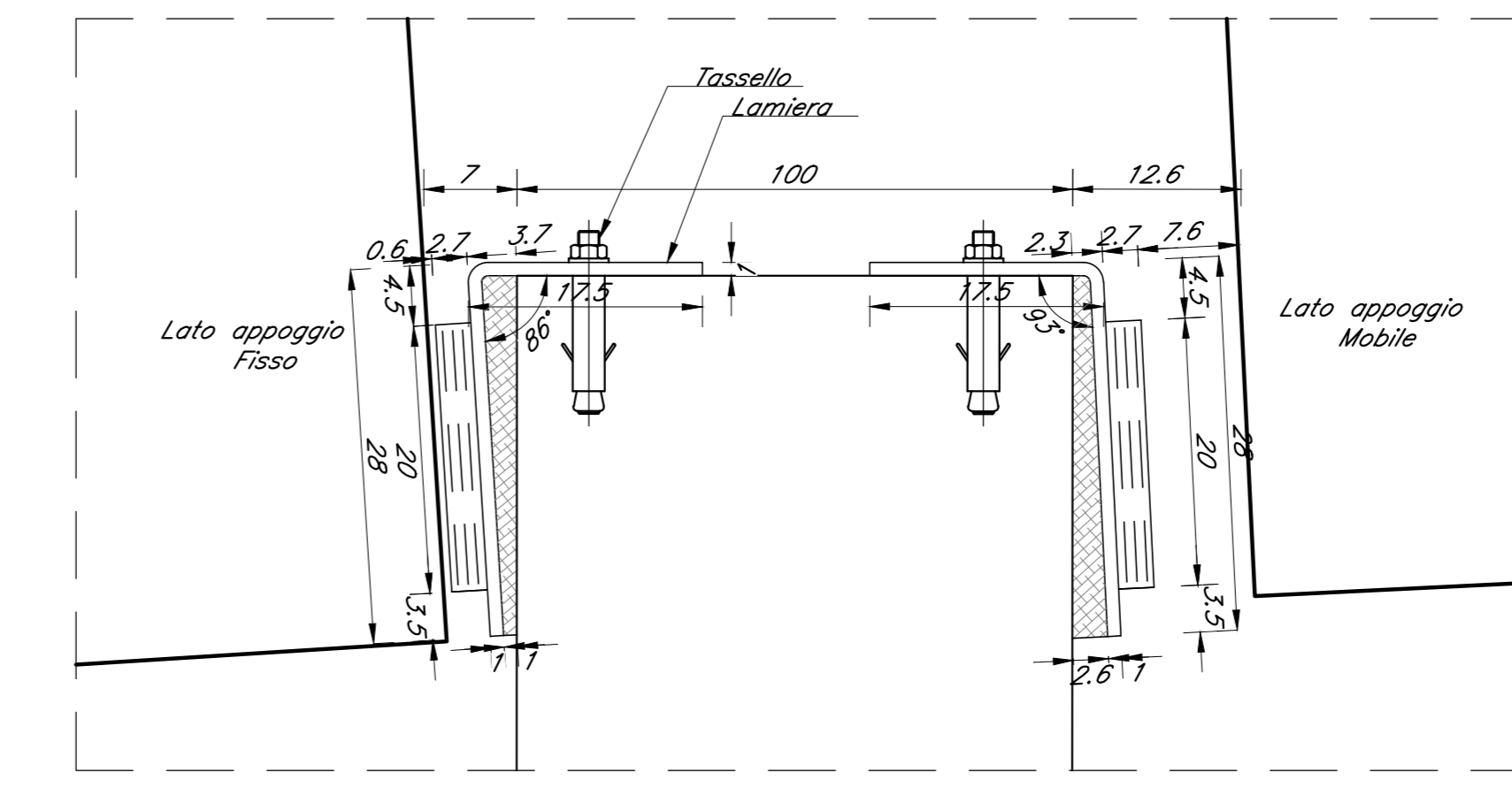


PARTICOLARE "1" Scala 1:5



Nota 1: lo spessore della maglia di tipo EMACO tra la piastra in acciaio del cuscinetto in neoprene e il ritegno trasversale deve essere collorata in funzione della posizione effettiva delle travi nel rispetto delle prescrizioni del punto 2.5.2.1.5.5 del Manuale di Progettazione ITALFERR (RFI DIC SI FS MA IFS 001 A)

PARTICOLARE "2" Scala 1:5



N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV-Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0802EZZXOC0000002

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** **pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV03 cavalcaferrovia al km 12+120.85
 Pila 8 - carpenteria

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTRUZIONI** **ATLANTE**

DIREZIONE TECNICA: **AGOSTINO COSTRUZIONI** **ATLANTE**

COMMESSA: **LI0802EZZXOC0000002**

LOTTO: **02** FASE: **E** BITE: **ZZ** OPERA/DISCIPLINA: **BB** PROG.: **IV0305** REV.: **008** B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Abbronzati Data
A	Primo disegno per RFI LOT1	Ing. M. Calabrese	24/01/2023	Ing. V. Calabrese	24/01/2023	Ing. S. Cinelli	24/01/2023	
B	Finalizzato e registrato COC-01	Ing. A. Zilli	02/02/2023	Ing. M. Calabrese	02/02/2023	Ing. S. Cinelli	02/02/2023	

File: LI0802EZZXOC0000002.DWG n. Ediz.: 1