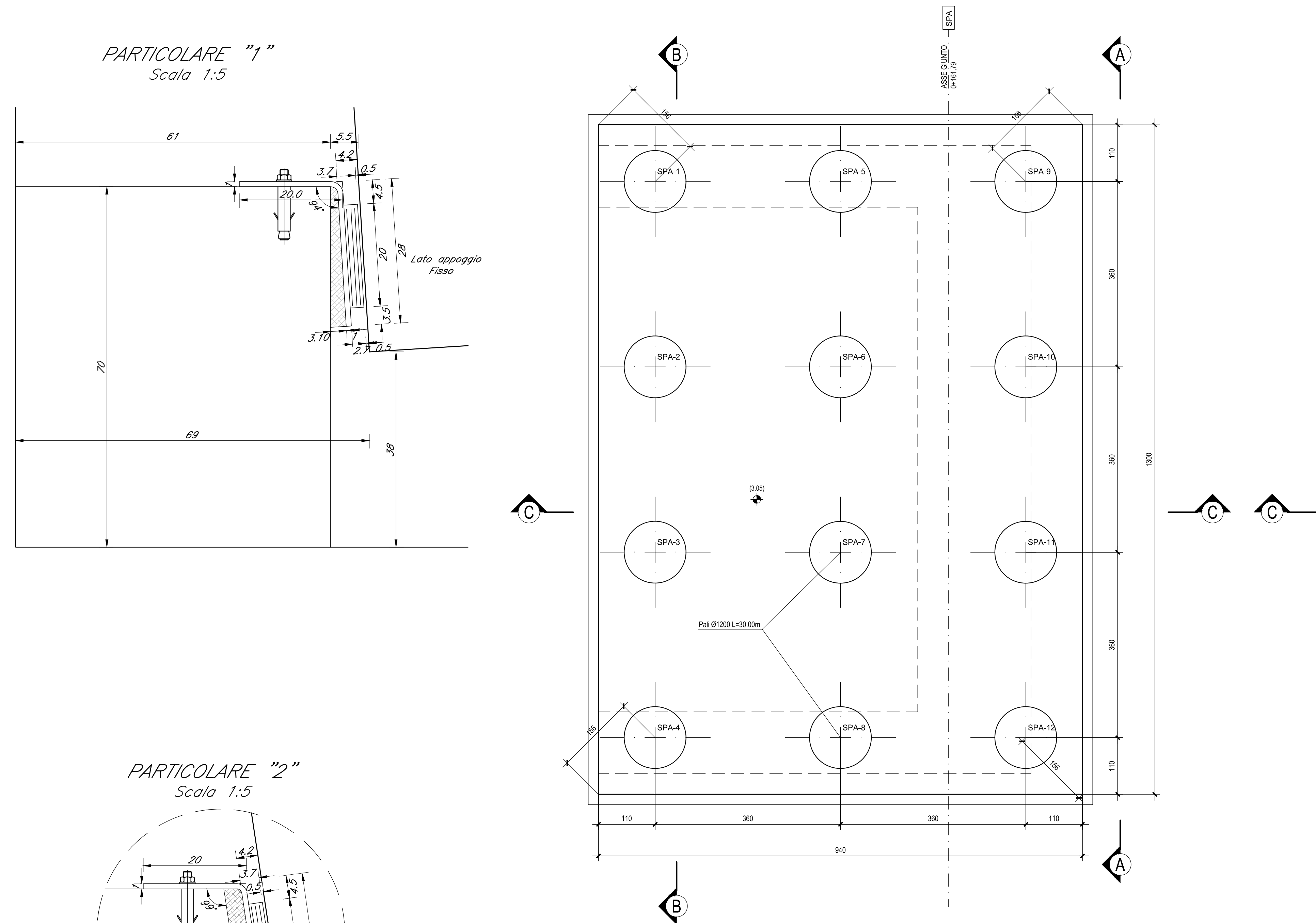
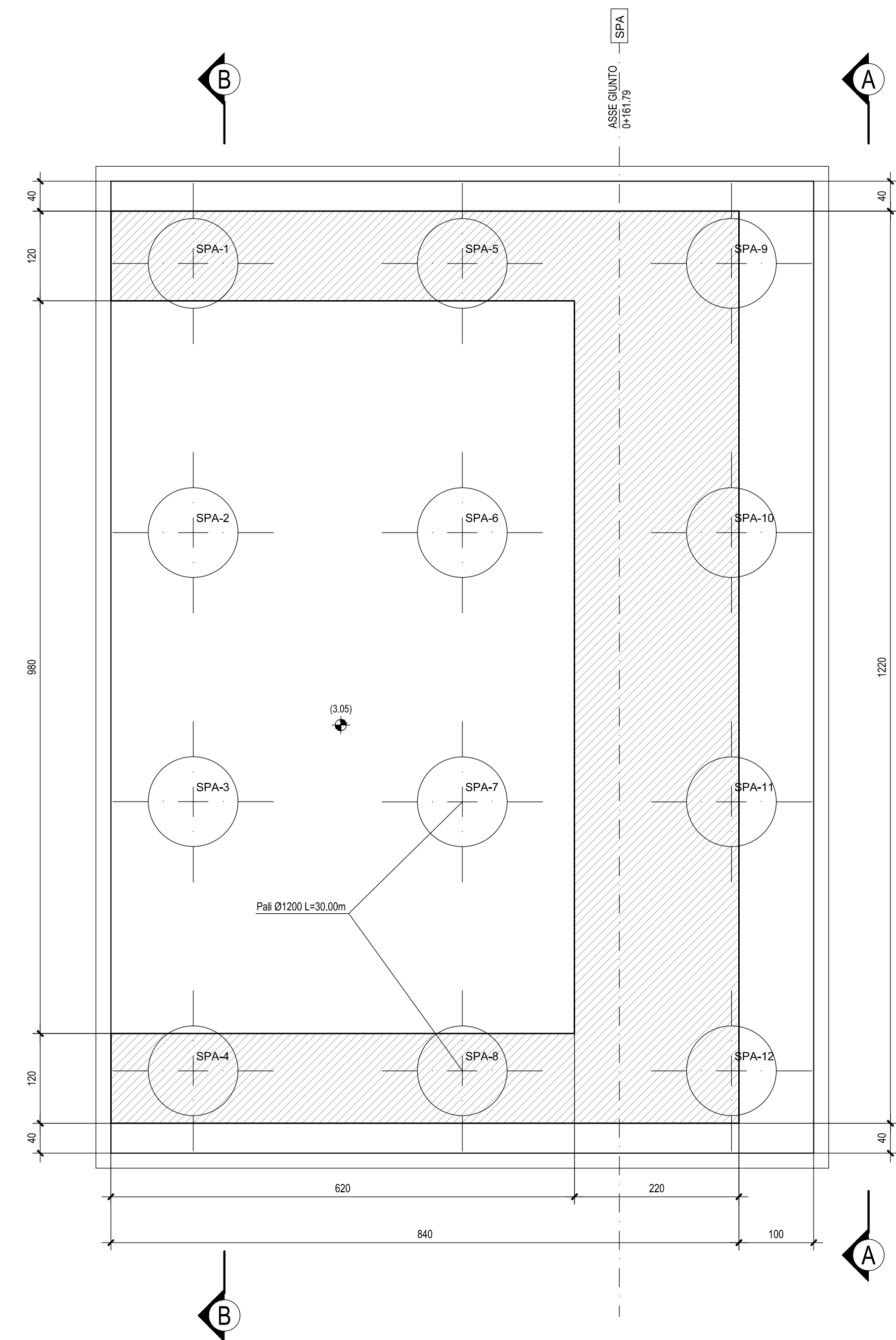


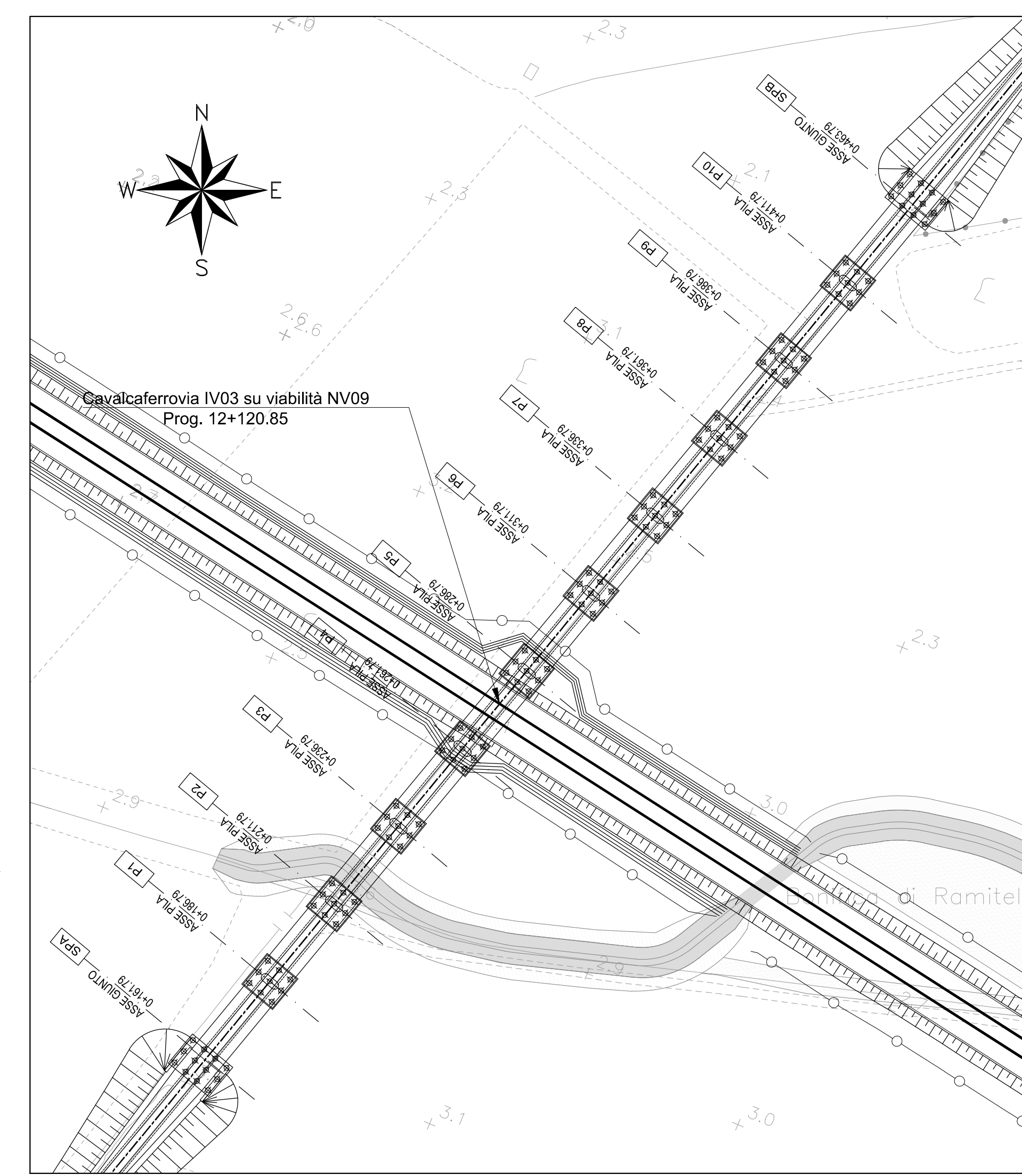
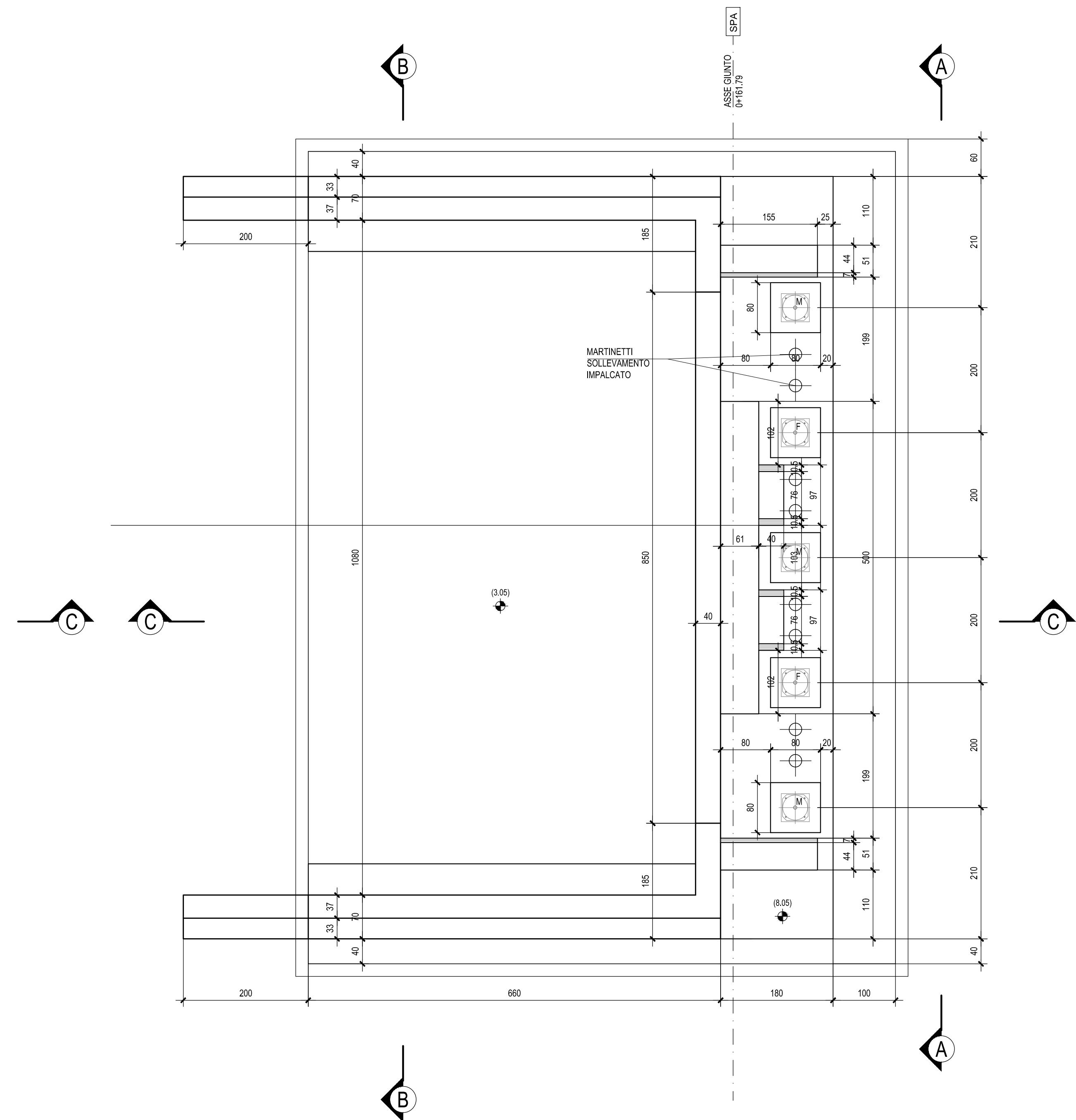
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:50



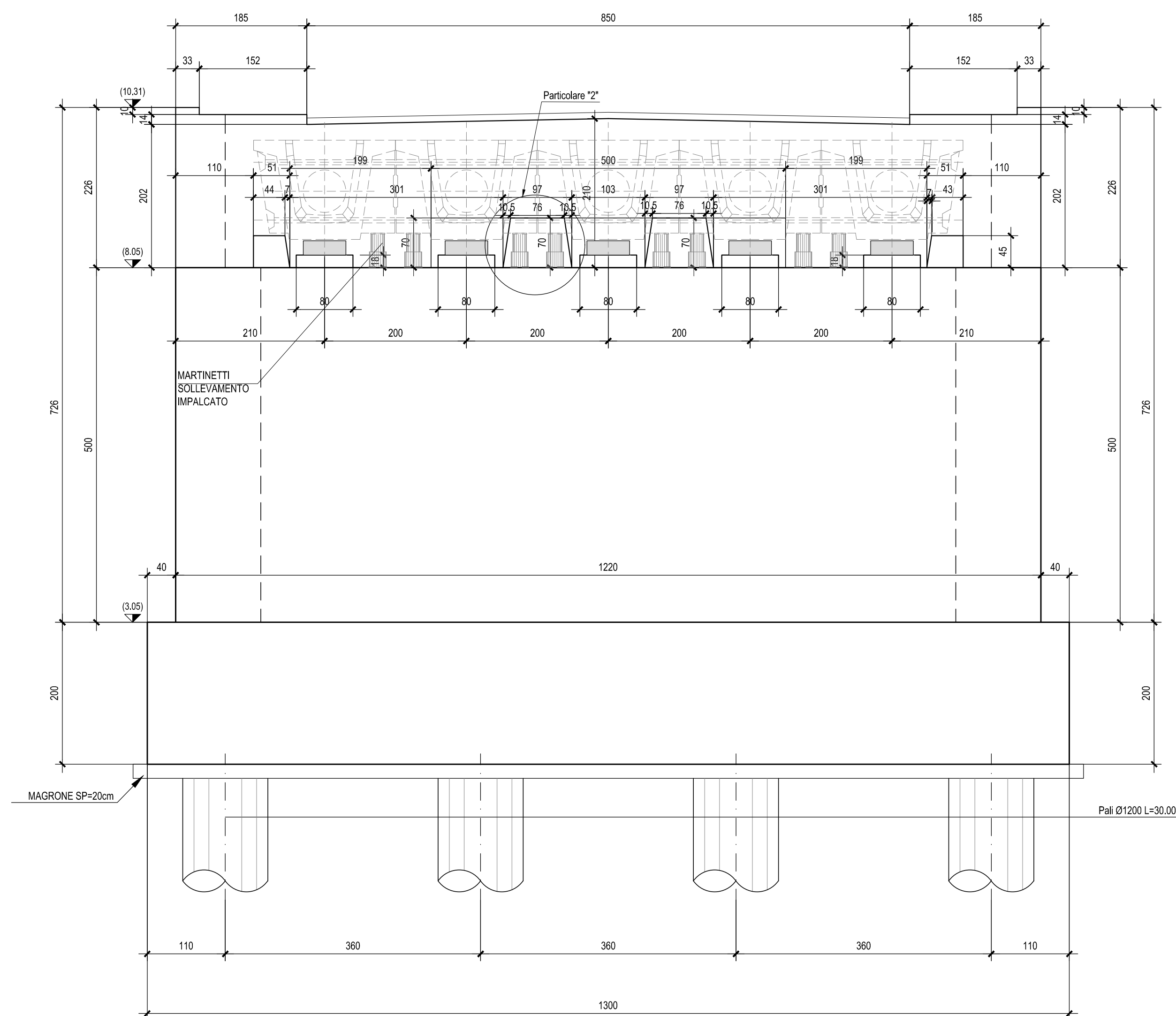
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



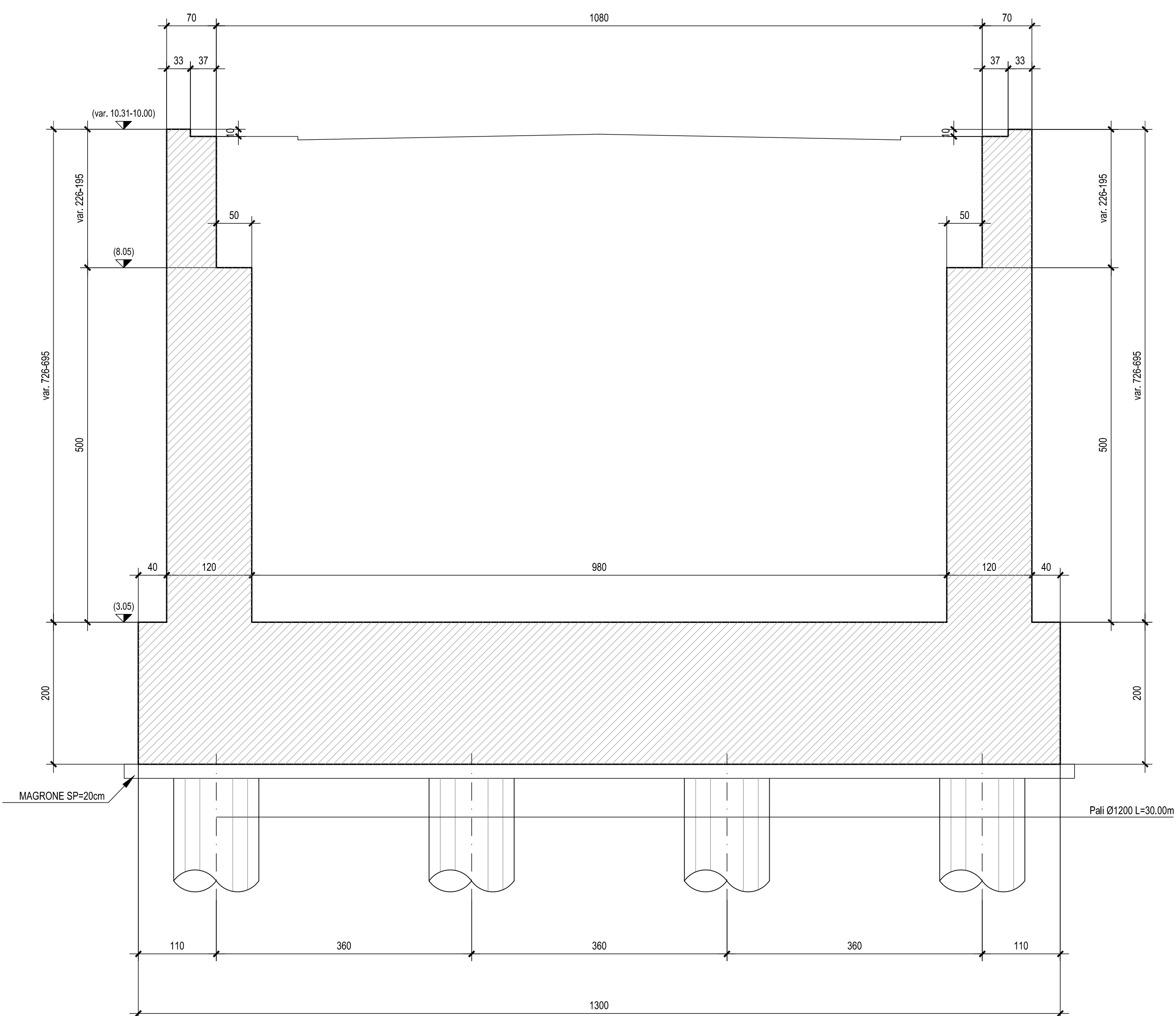
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



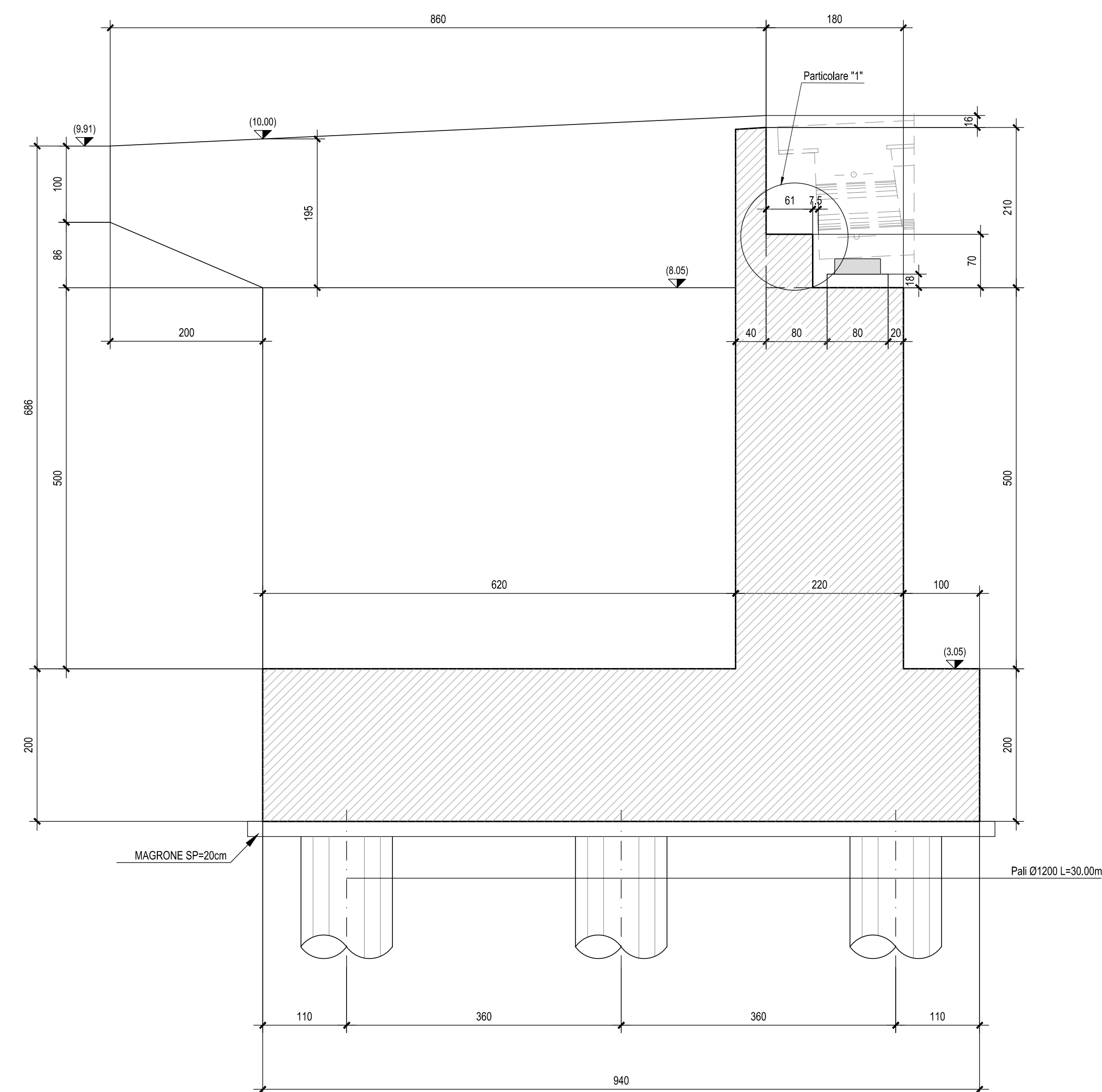
VISTA A-A - Scala 1:50



SEZIONE B-B - Scala 1:50



SEZIONE C-C - Scala 1:50



Nota 1: lo spessore della malta di tipo EMACO tra la piastra in acciaio del cuscinetto in neoprene e il ringhiera trasversale deve essere calcolato in funzione della occasione effettiva delle travi nel rispetto delle prescrizioni del punto 2.5.2.1.5.5 del Manuale di Progettazione ITALFER (RTI DIC SI PS MA IPS 001 A)

N.B.: PER I PARTICOLARI DELLA ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO SI VEDA L'ELABORATO: LI0B02EZZBBI030X0D1

N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV-Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02EZZQXOC0000002

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORO: **ITALFER** GRUPPO RIFORMA DELLE FERRE ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI S.p.A. **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB** **IMpro**

PROGETTAZIONE: **HUB** **IMpro**

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV03 cavalcavia km 12+120.85
 Spalla S1 - Carpenteria

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Prova Emaco	Ing. M. Calabrese	02/08/2013	Ing. V. Carone	02/08/2013	Ing. S. Carone	02/08/2013	
B	Aggiornamento Rev. 01	Ing. A. Ciani	16/09/2013	Ing. M. Calabrese	16/09/2013	Ing. S. Carone	16/09/2013	
C	Revisione rapida e 02/01	Ing. A. Ciani	02/01/2014	Ing. M. Calabrese	02/01/2014	Ing. S. Carone	02/01/2014	

File: LX0602EZZBBI030401C.DWG n. Elab.