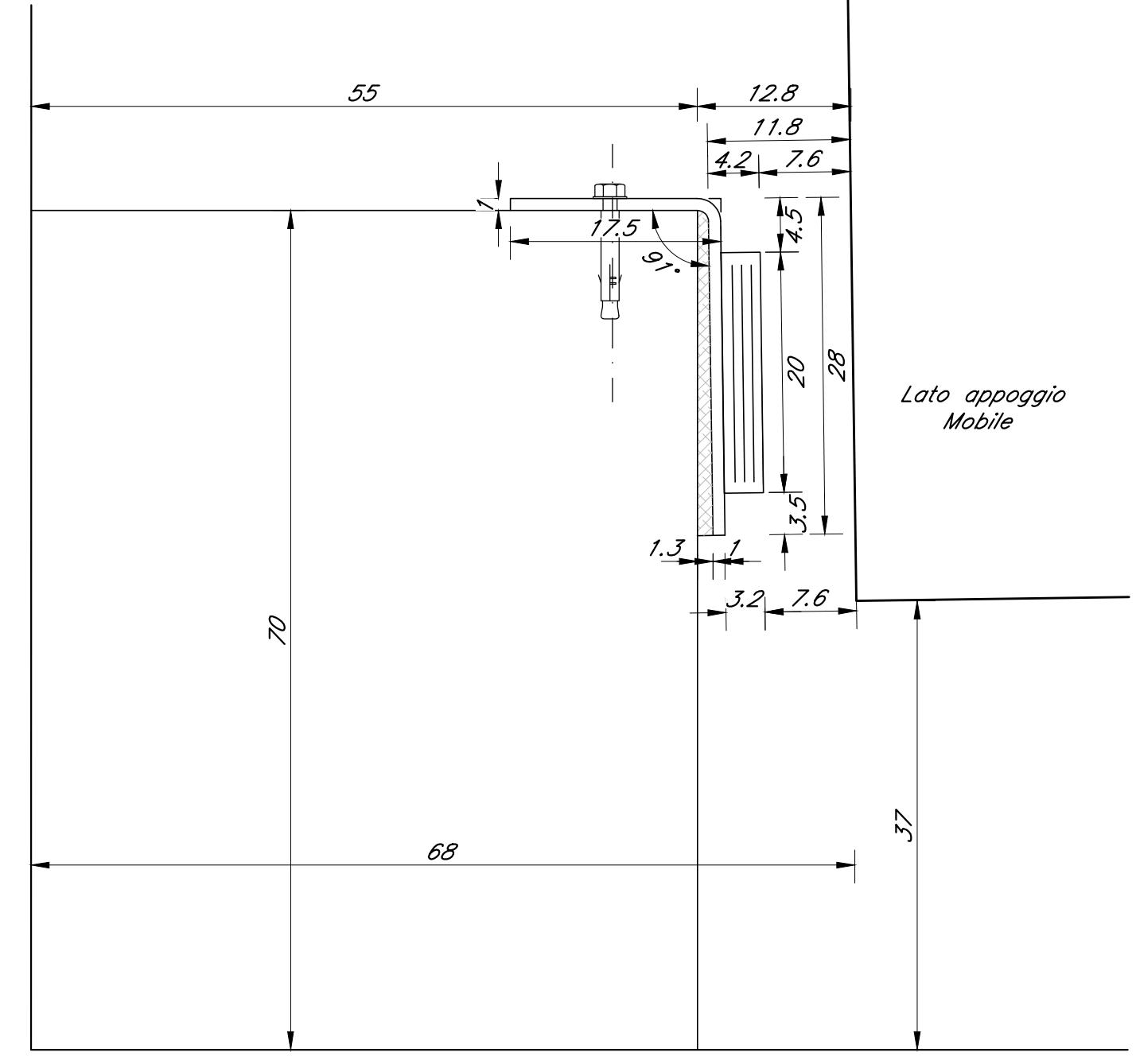
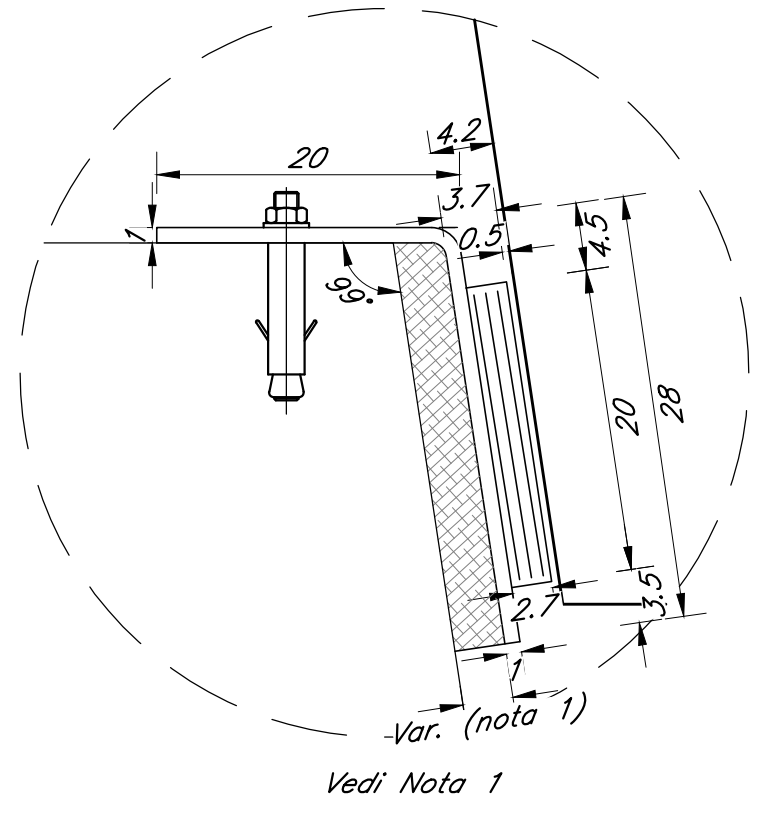


PARTICOLARE "1"
Scala 1:10

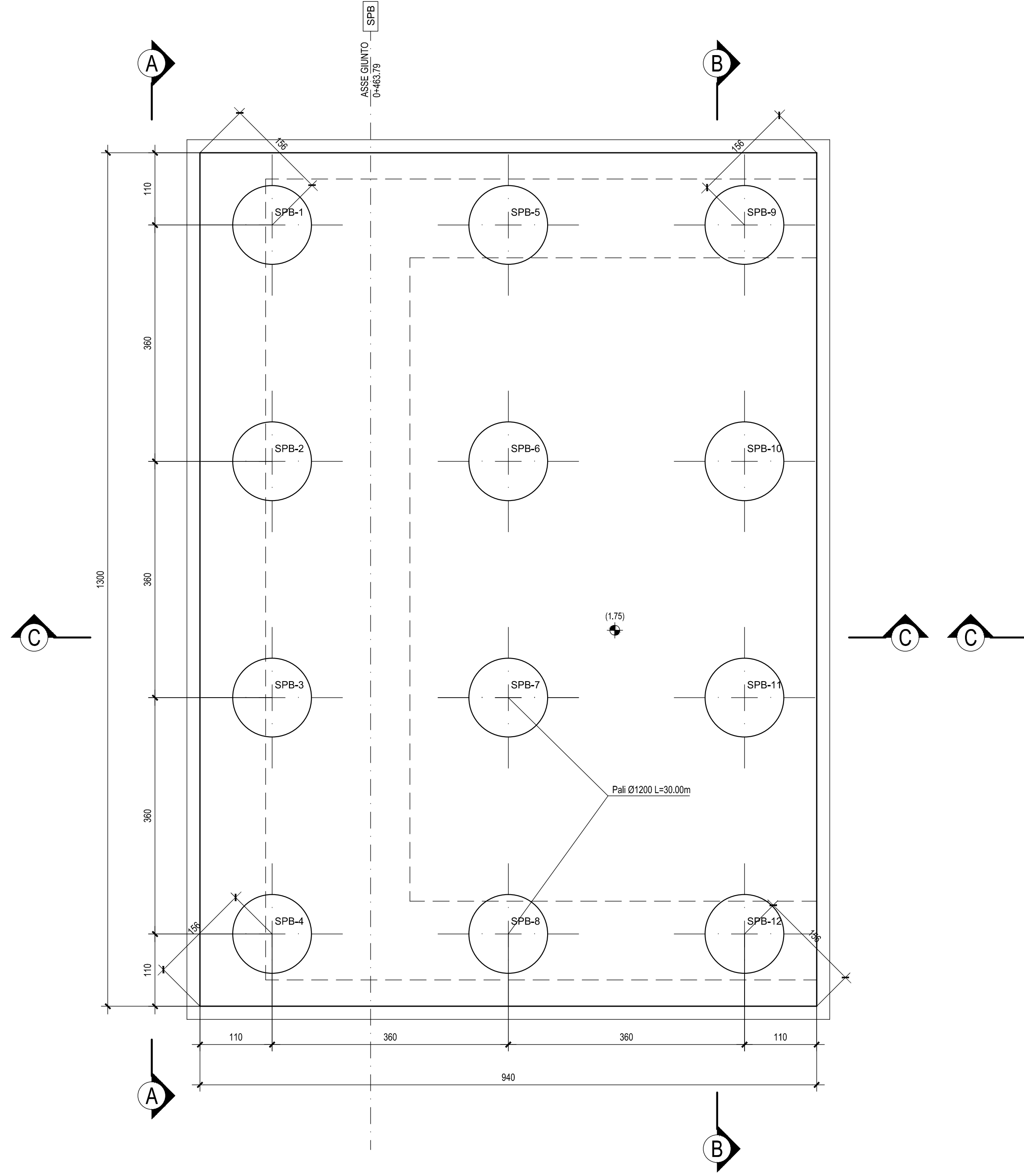


PARTICOLARE "2"
Scala 1:5

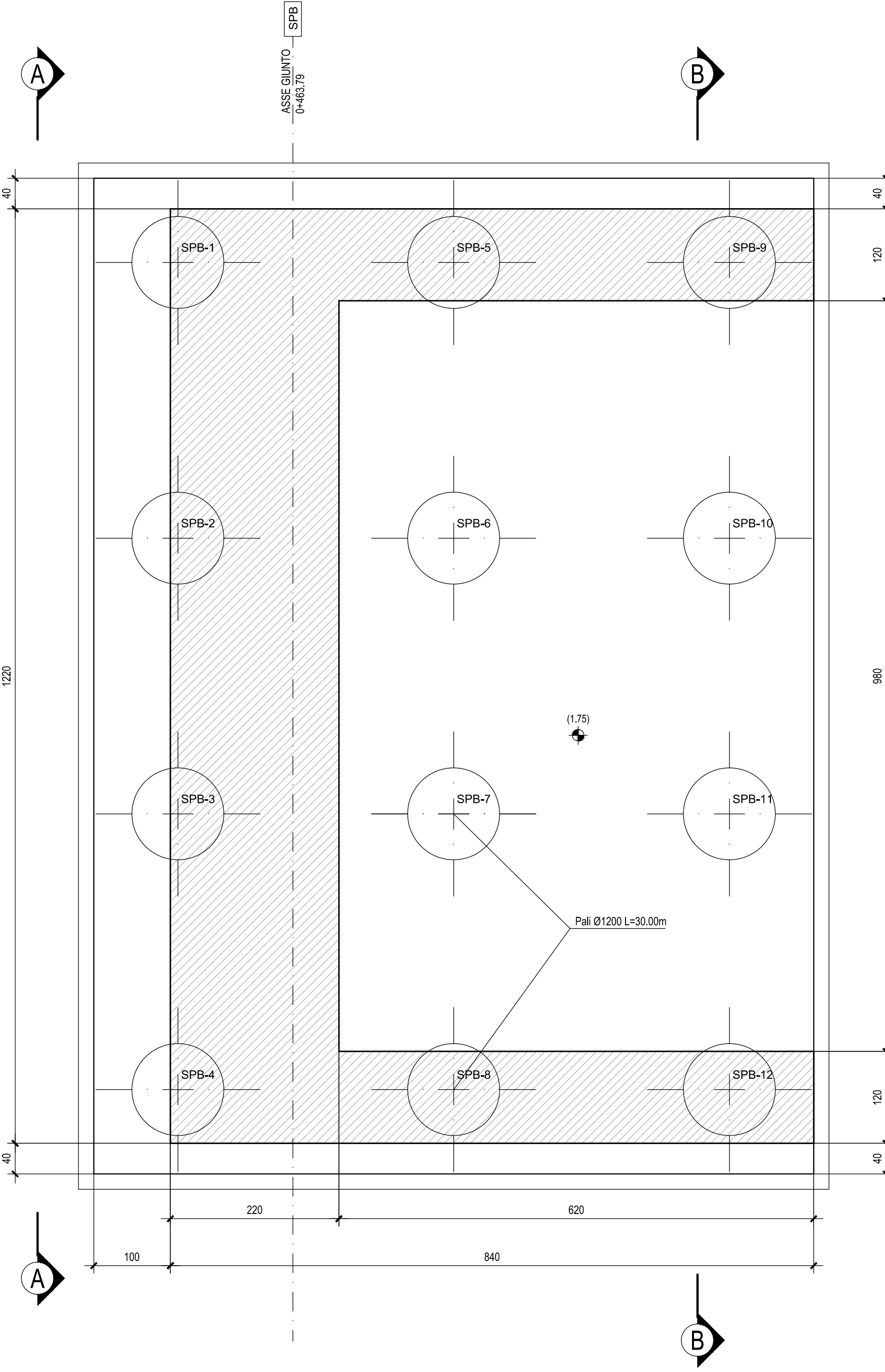


Nota 1: lo spessore della malta di tipo EMACO tra la piastra in acciaio del cuscinetto in neoprene e il ringio trasversale deve essere calibrato in funzione della oscillazione effettiva delle travi nel rispetto delle prescrizioni del punto 2.5.2.1.5.5 del Manuale di Progettazione ITALFER (RTI DTC SI PS MA IPS 001 A)

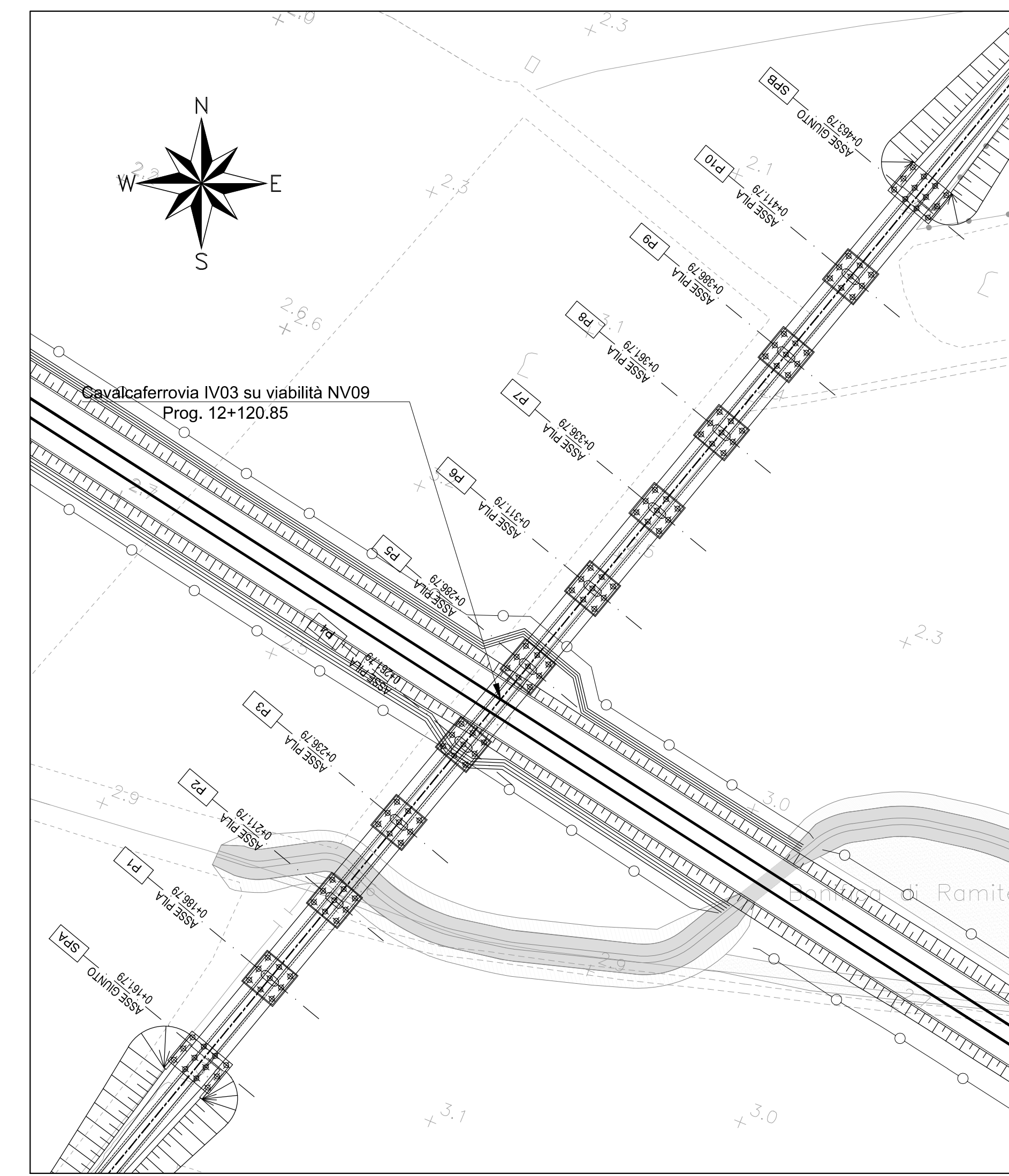
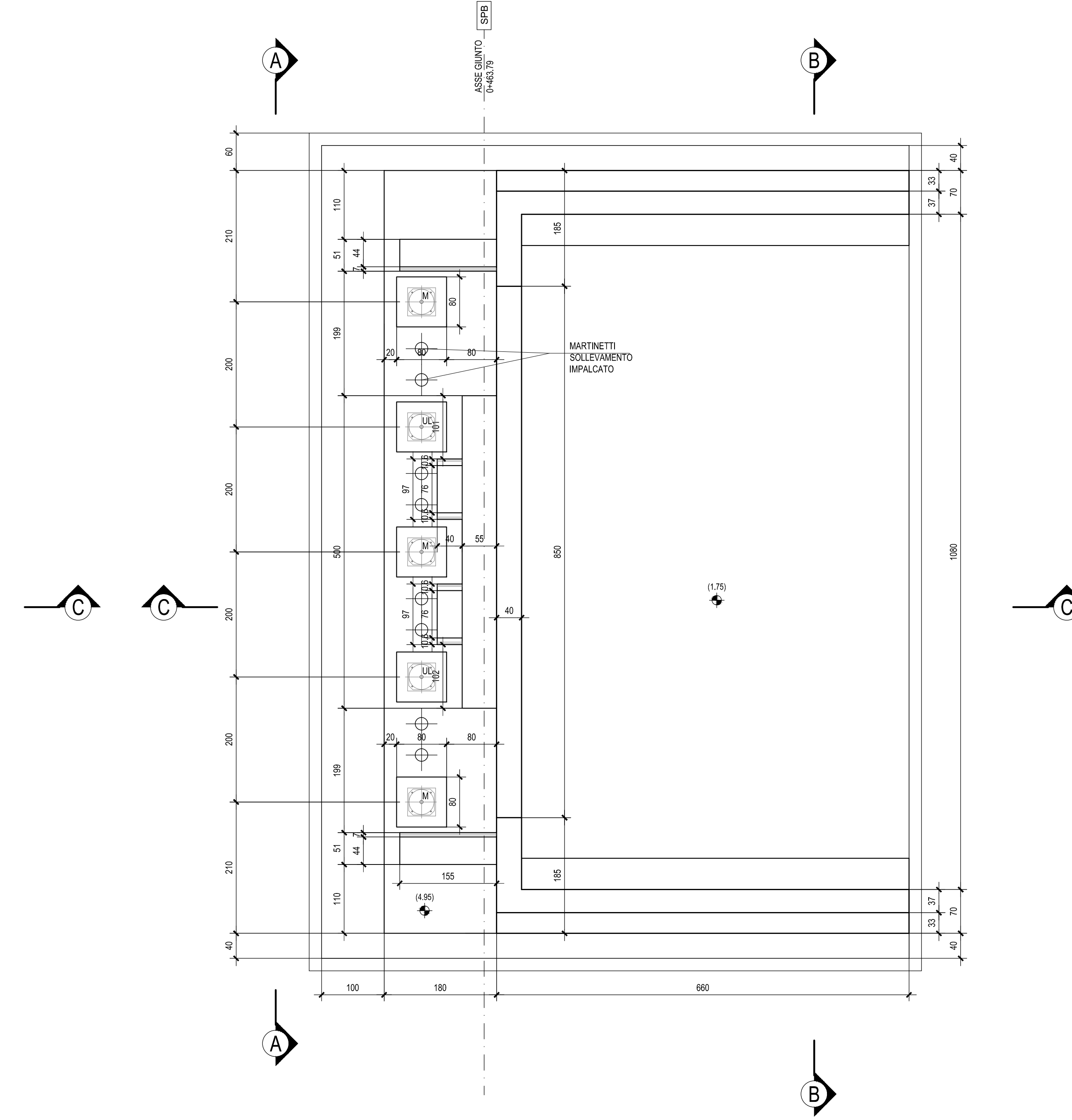
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:50



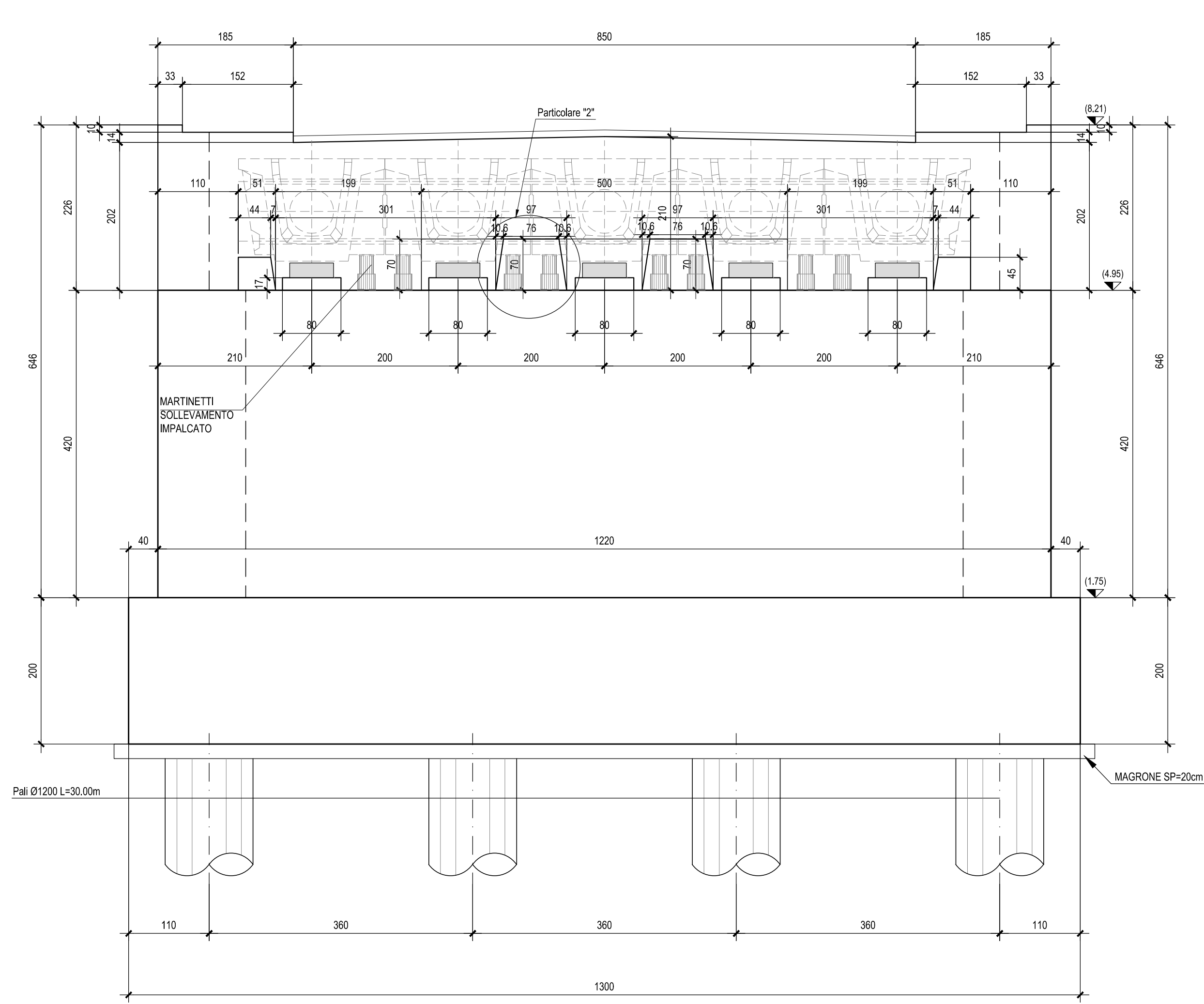
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



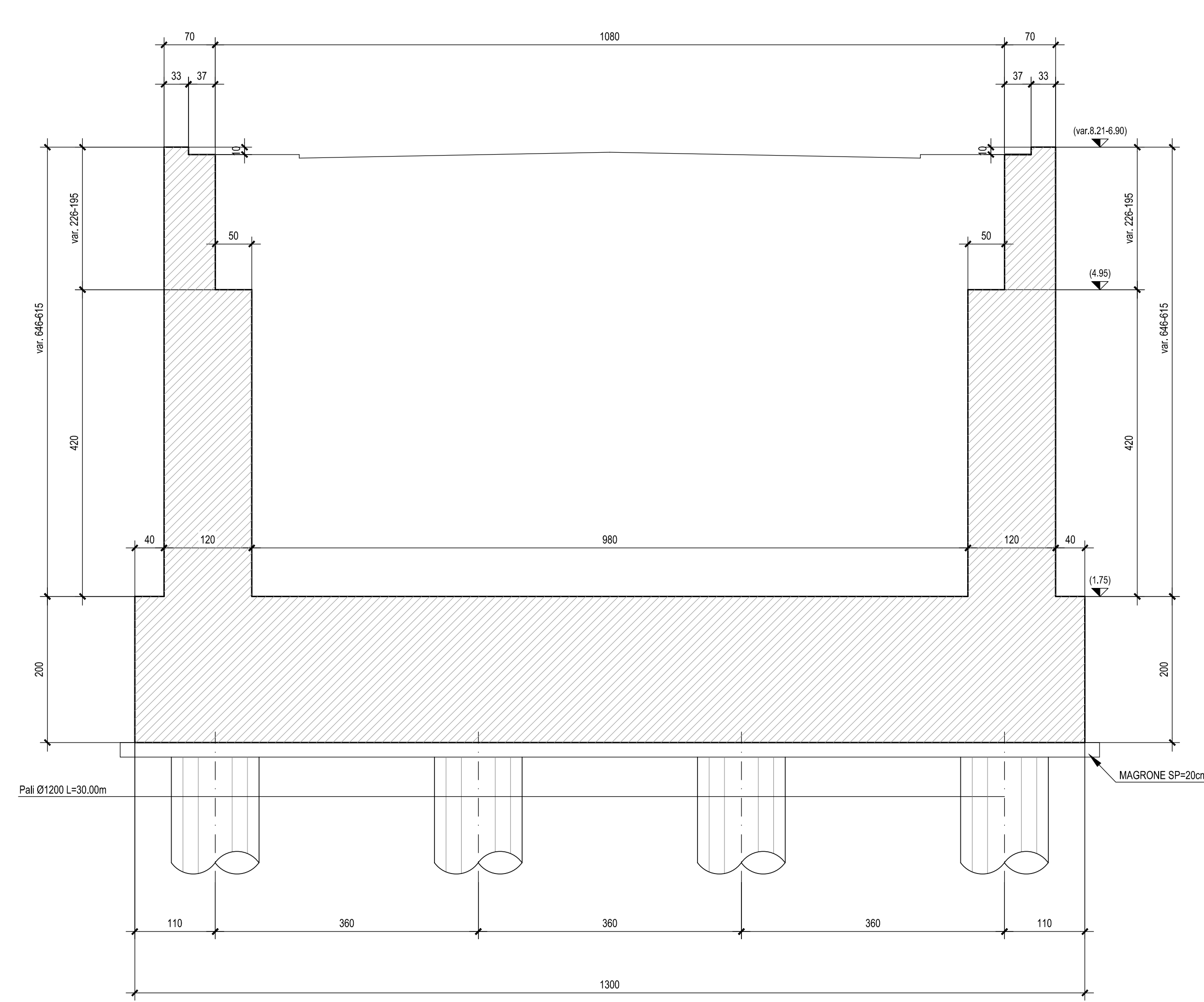
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



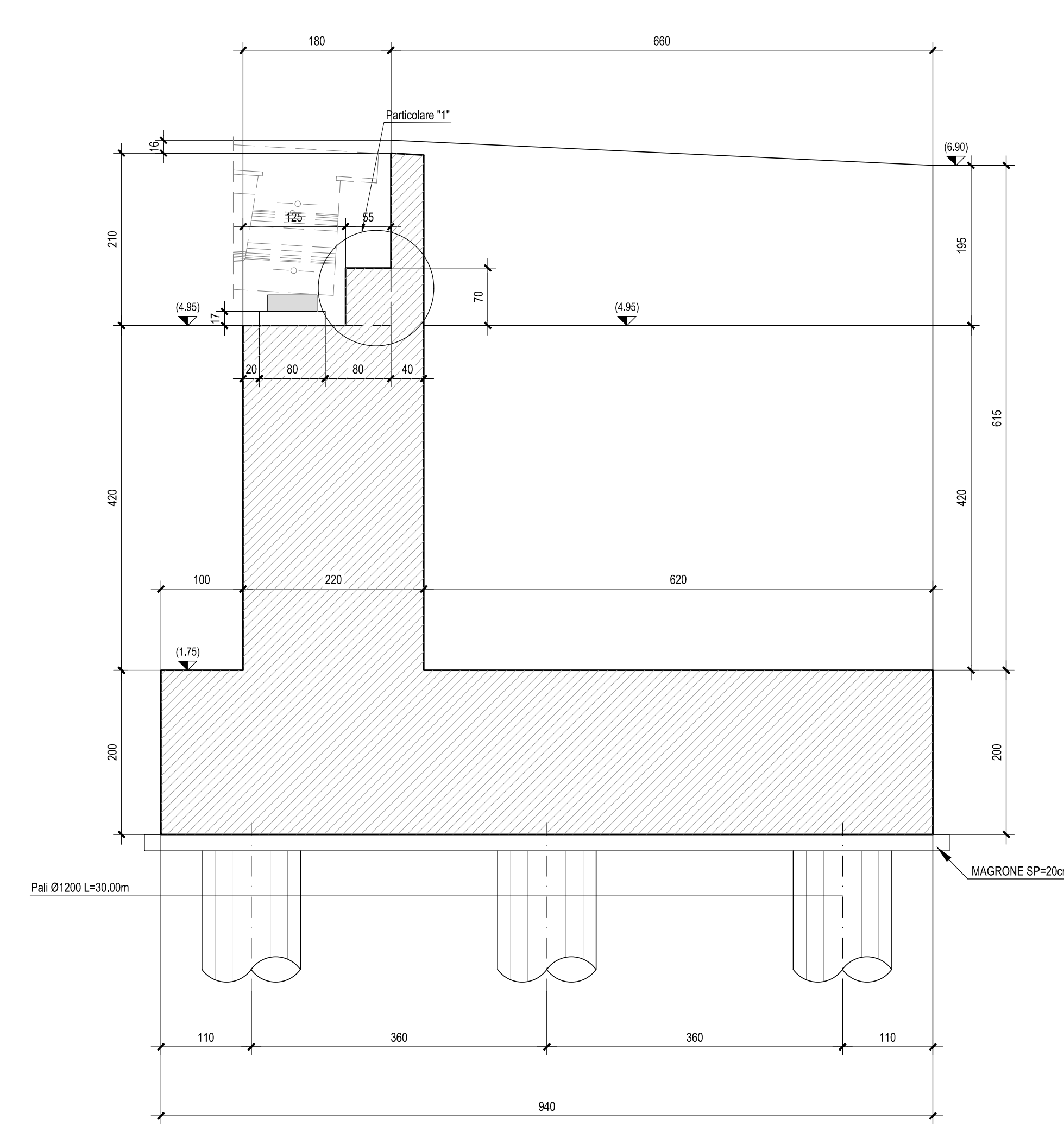
VISTA A-A - Scala 1:50



SEZIONE B-B - Scala 1:50



SEZIONE C-C - Scala 1:50



N.B.: PER I PARTICOLARI DELLA ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO SI VEDA L'ELABORATO: LI0B02ZZBBI0304001

N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV-Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02ZZQXOC000002

COMITENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO RINNOVO DELLE FUNZ. ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI E SERVIZI, **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **INPRO**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTI: **INPRO**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV03 cavalciferrovia al km 12+120.85
Spalla S2 - Carpentaria

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Primo Rilascio	Ing. M. Calabrese	02/08/2022	Ing. V. Carone	02/08/2022	Ing. S. Carone	02/08/2022	
B	Aggiornamento per Rev. A (001)	Ing. A. Cian	14/08/2022	Ing. M. Calabrese	14/08/2022	Ing. S. Carone	14/08/2022	
C	Revisione rispetto a (001)	Ing. A. Cian	02/09/2022	Ing. M. Calabrese	02/09/2022	Ing. S. Carone	02/09/2022	

File: LX0602ZZBBI0304002C.DWG (r. Elab.)