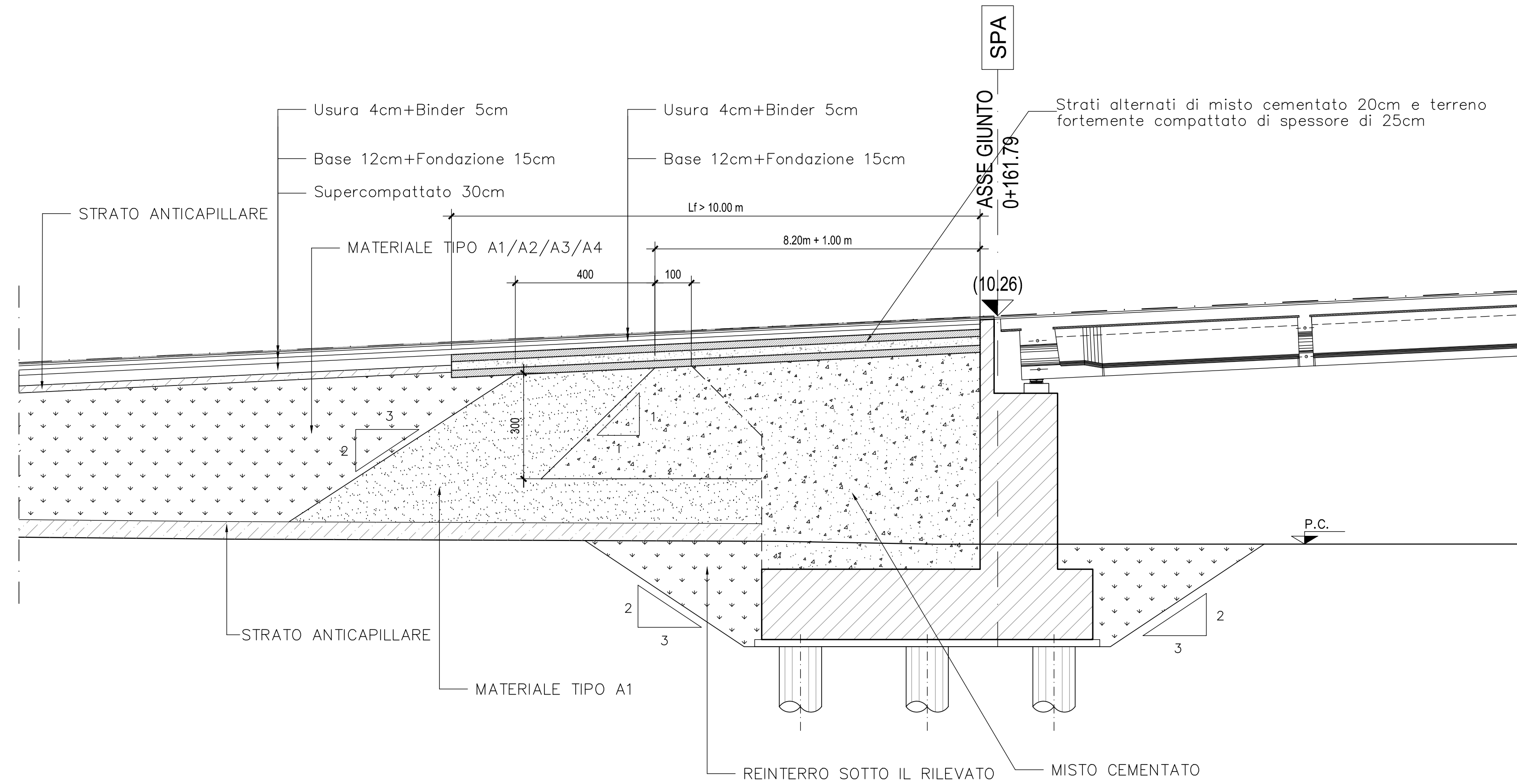
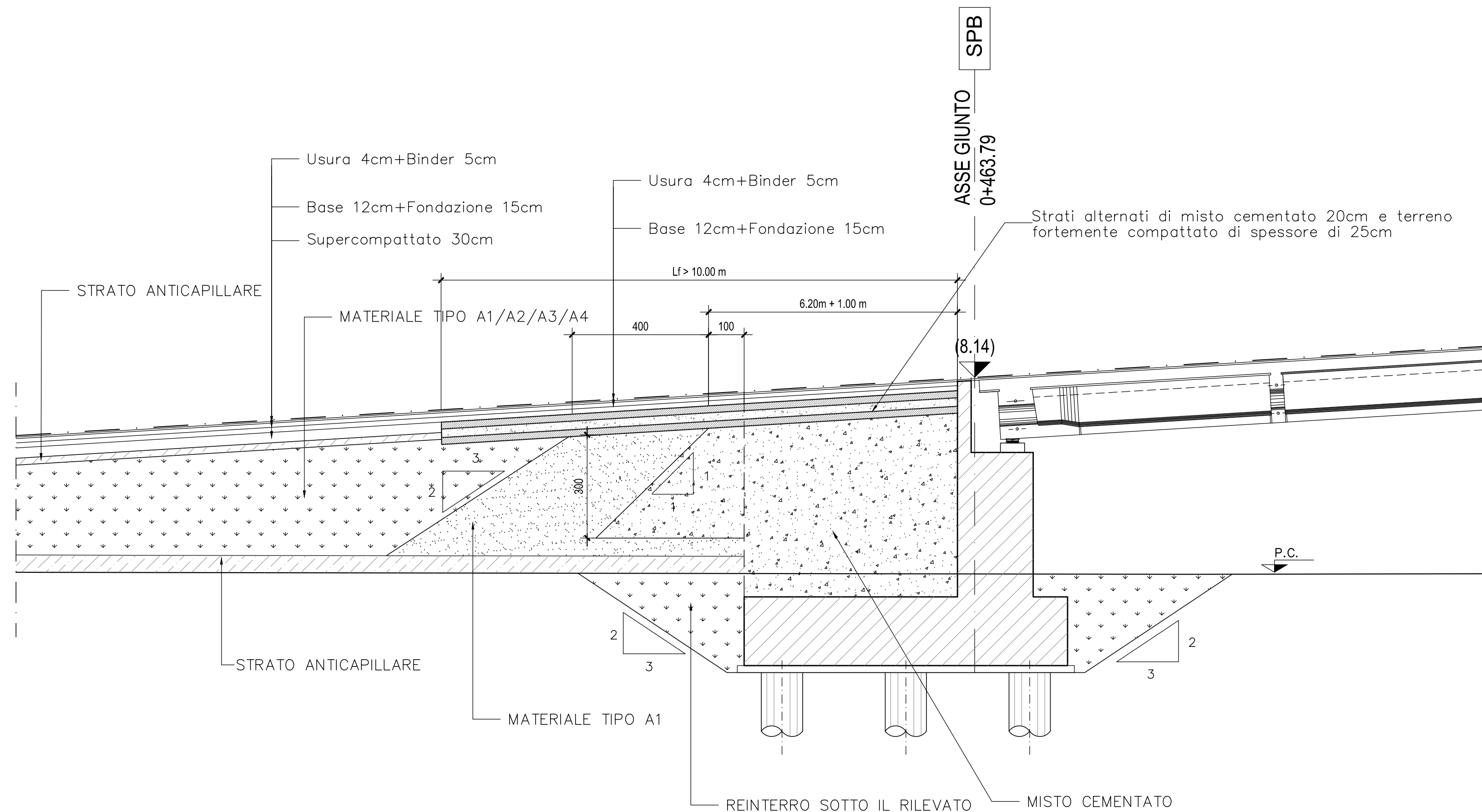


**ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
SEZIONE LONGITUDINALE SPALLA "A"**



**ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
SEZIONE LONGITUDINALE SPALLA "B"**



NOTE GENERALI

Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate stesura di strati di spessore massimo 50 cm di materiale sciolto.

MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

Il misto cementato dovrà essere costituito da:
 - inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco.
 - acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
 La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
 La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.

Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.

COMMITTENTE:


RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA



DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AGOSTINO
 COSTRUZIONI
 MANDATARIA


ATLANTE
 MANDANTI

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA  **HUB** MANDANTI  **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV03 cavalcavia al km 12+120.85
 Zone di transizione rilevato - viadotto

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO A.A. D'AGOSTINO Il Direttore Tecnico (Ing. Giancarlo Bottoni)	DIREZIONE TECNICA PROGETTAZIONE Ing. V. Calzona Ing. S. Canale Ing. S. Canale Ing. S. Canale Ing. S. Canale	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PRO.DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	Ing. M. Calzona	Dicembre 2022	Ing. V. Calzona	Dicembre 2022	Ing. S. Canale	Dicembre 2022		
B	Aggiornamento per Rdv n.0267	Ing. A. Zaccà	24/07/2023	Ing. M. Calzona	24/07/2023	Ing. S. Canale	24/07/2023		

File: L10B02EZZBBIV030X001B