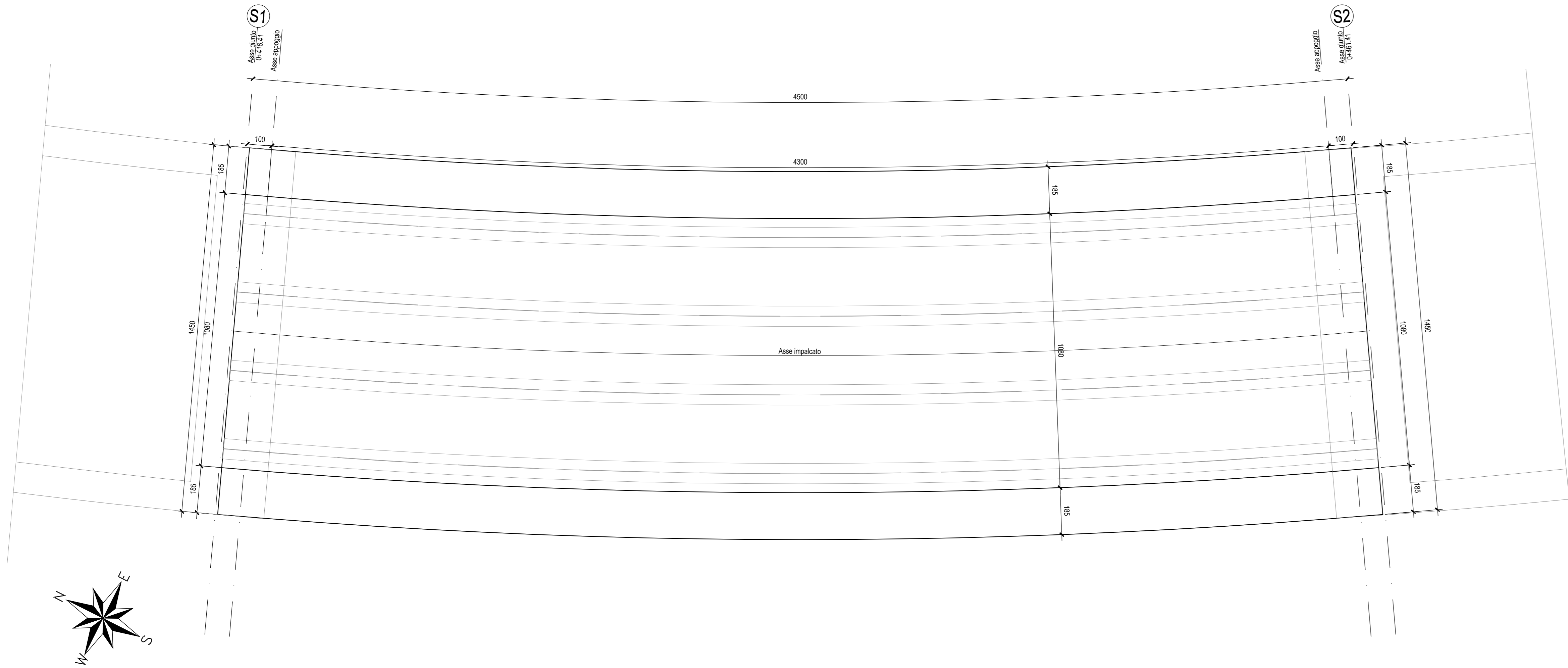
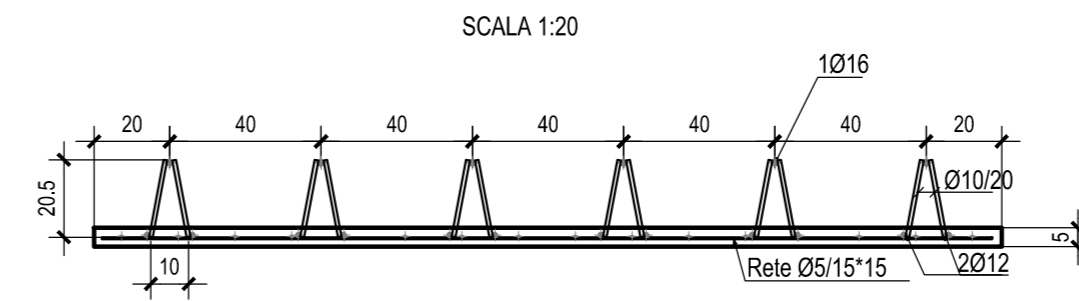


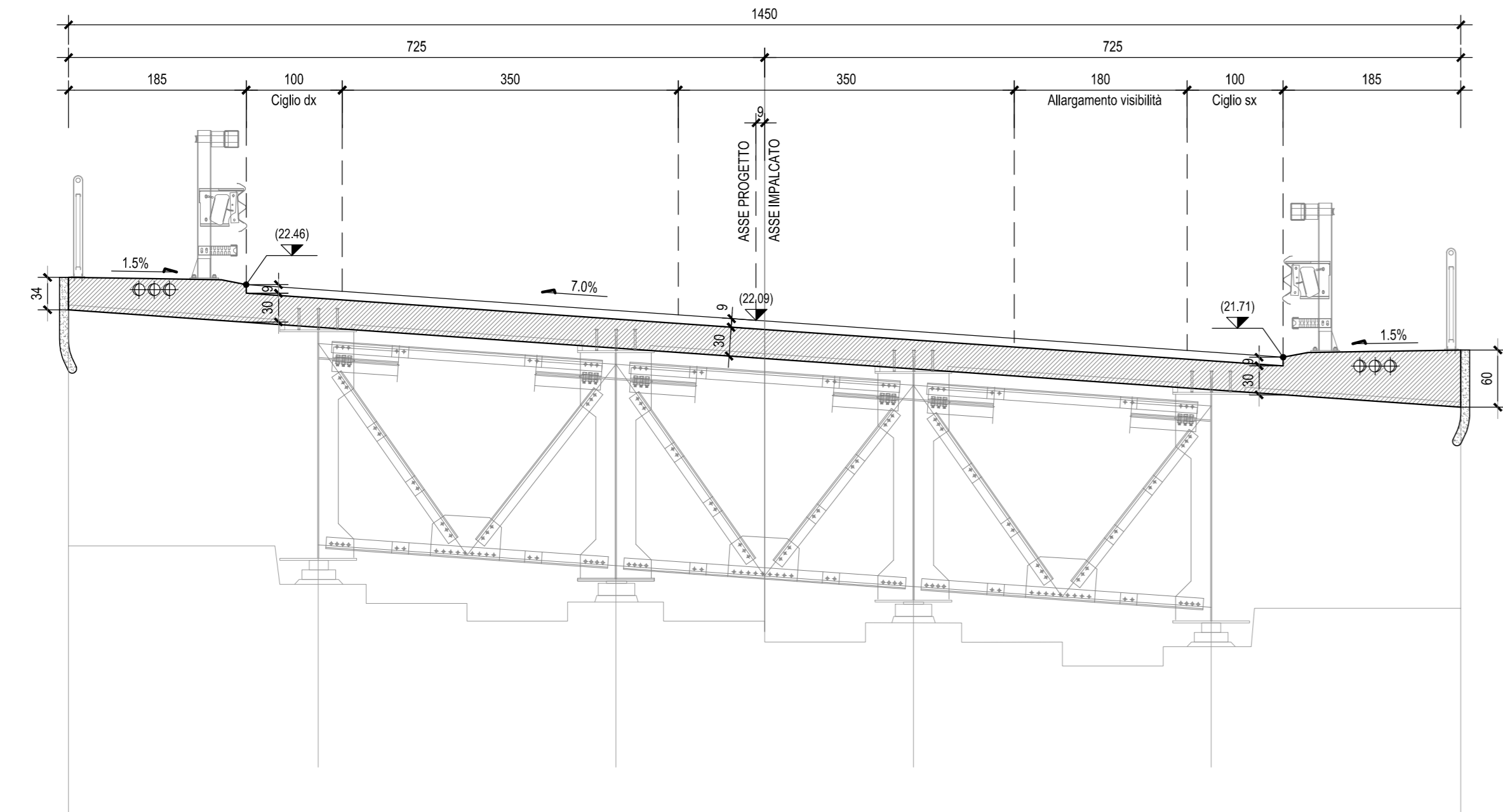
PIANTA IMPALCATO-Scala 1:100



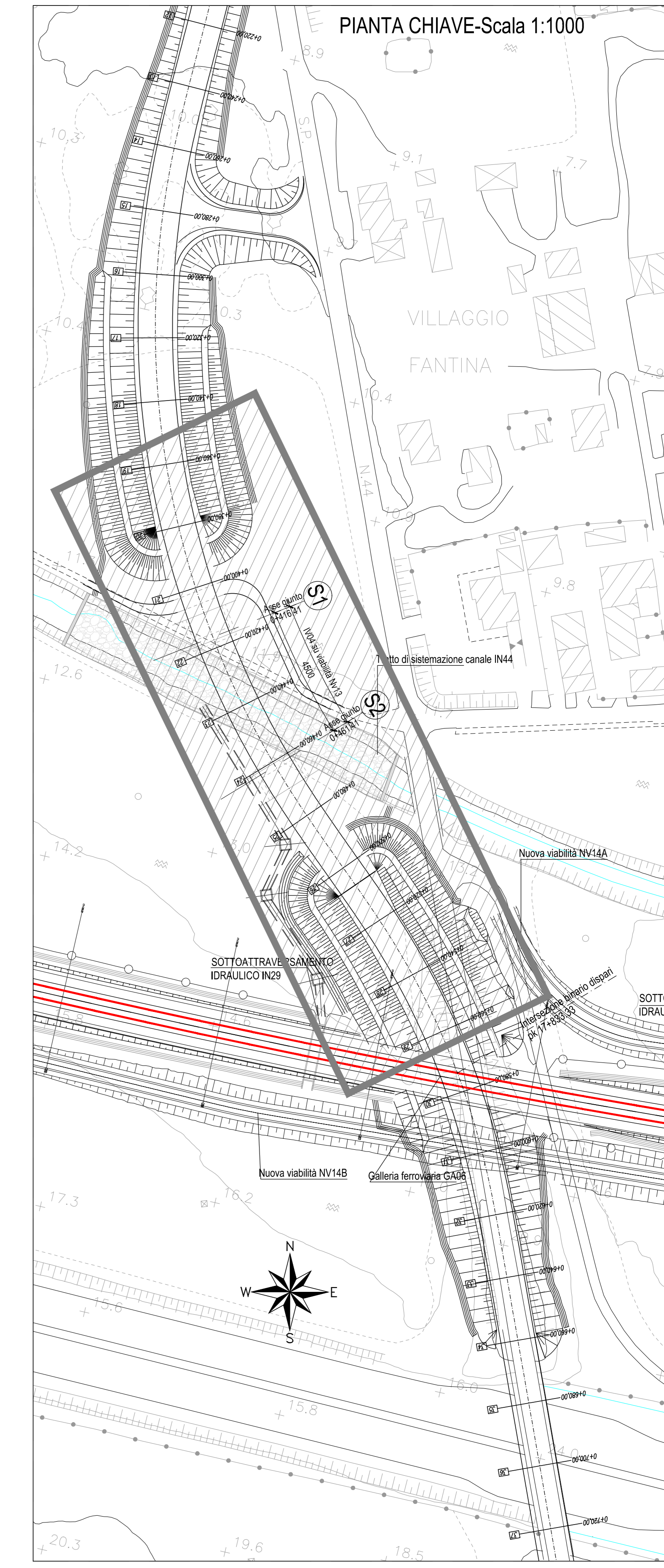
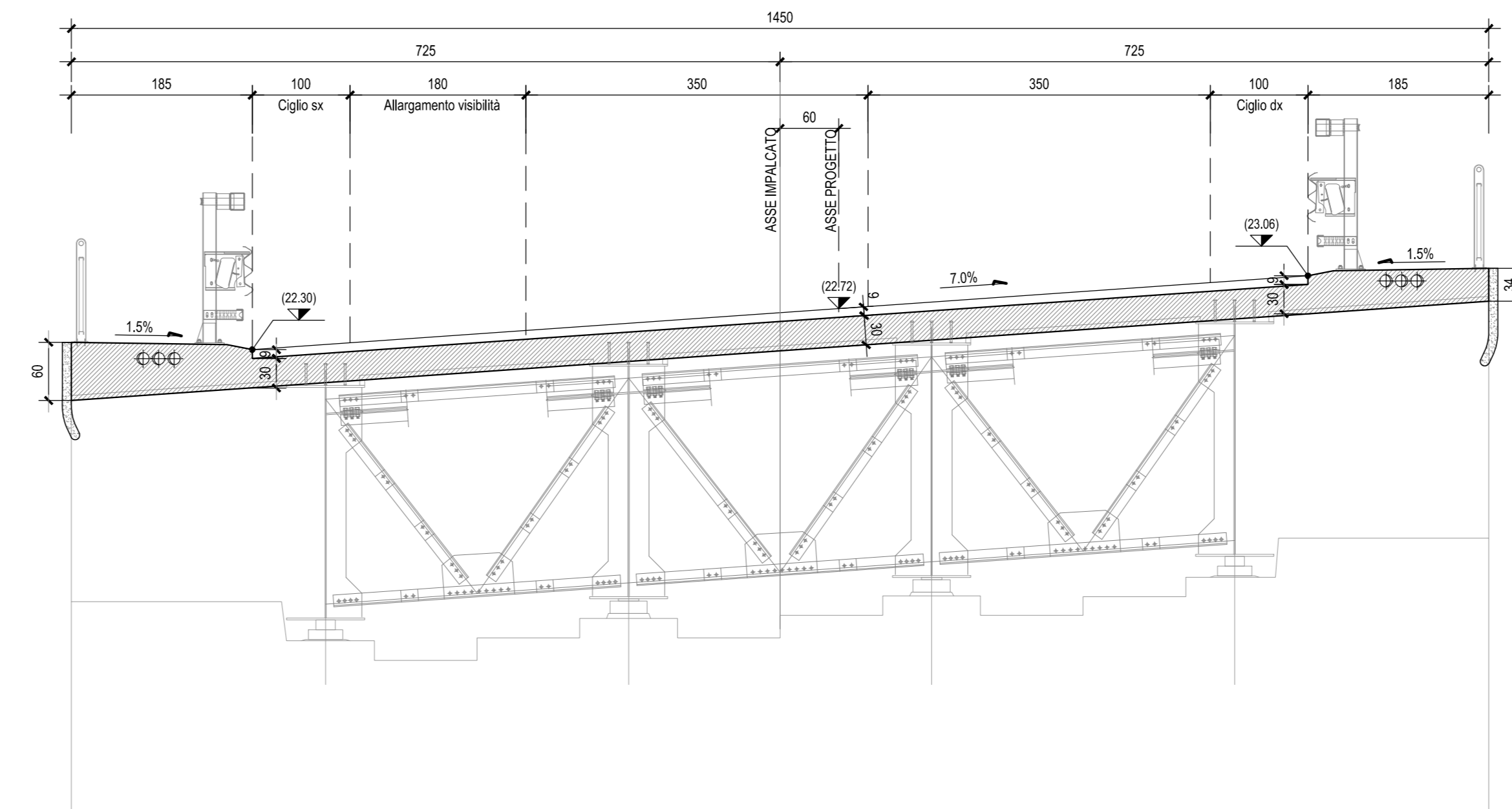
PARTICOLARE ARMATURA TRALICCIO PREDALLE



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA "S1"-Scala 1:50



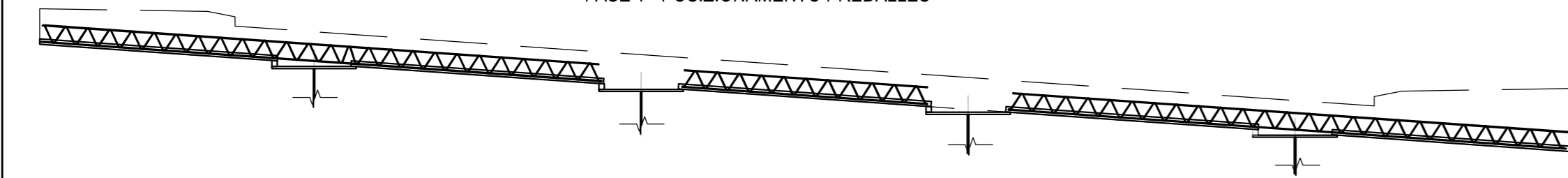
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA "S2"-Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV-Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02EZZQXOC000002

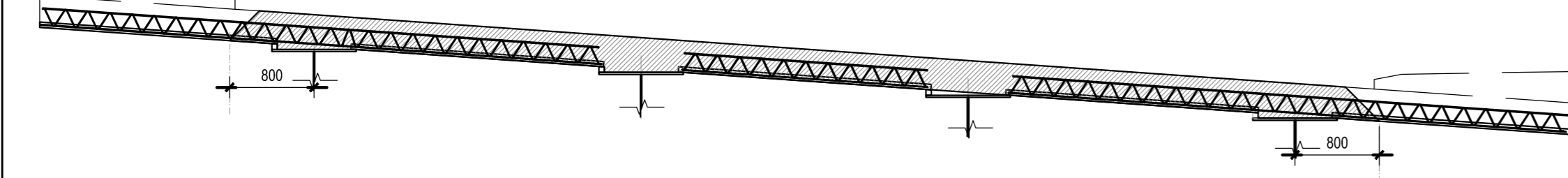
Fasi getto soletta

FASE 1 - POSIZIONAMENTO PREDALLES



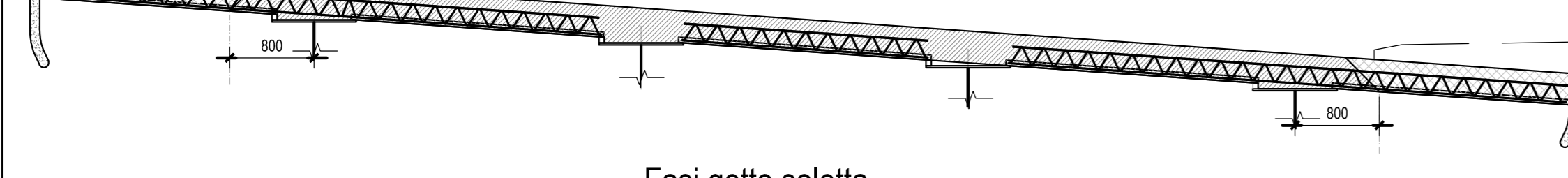
Fasi getto soletta

FASE 2 - GETTO SOLETTA FINO ALLA QUOTA INDICATA



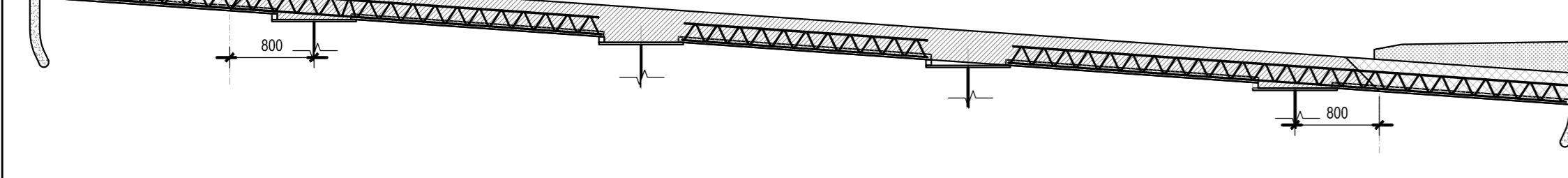
Fasi getto soletta

FASE 3 - GETTO DELLO SBALZO

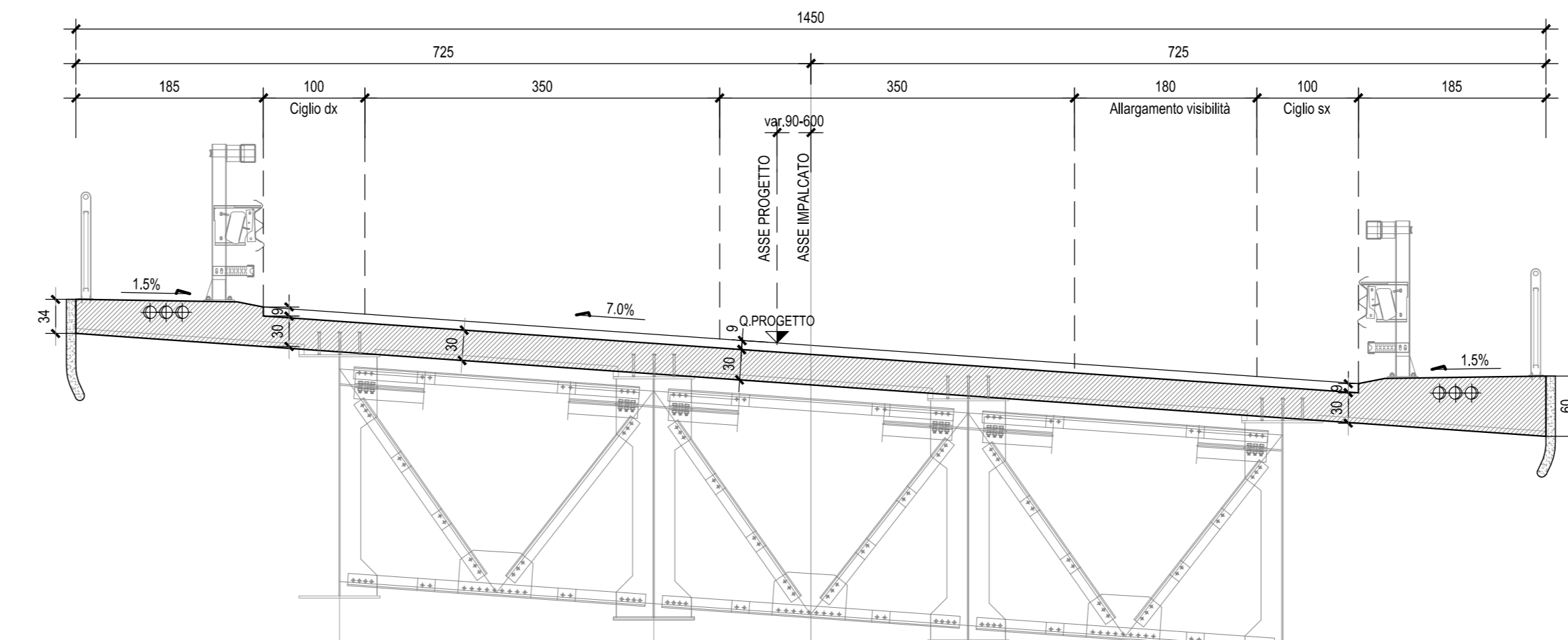


Fasi getto soletta

FASE 4 - GETTO FINALE DEI CORDOLI



SEZIONE TRASVERSALE TIPO CORRENTE-Scala 1:50



COMITENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTORICA SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AGOSTINI COSTRUZIONI
ATLANTE

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA: **HUB** MANDANTE: **ETI pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV04 Ponte sul canale variante SP 44 (NV13)
 Impalcato - Carpenteria soletta

APPALTATORE: **AGOSTINI COSTRUZIONI** DIREZIONE TECNICA: **AGOSTINI COSTRUZIONI**
 A.A. IPOTESI ENGINEERING S.p.A. s.p.a.
 Via. Corridoglio, 10001
 00186 Roma

PROGETTAZIONE: **ETI pro**

SCALA: 1:50

COMMESSA: LI0B02EZZQXOC001C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Primo Disegno	Ing. M. Cabillon	20/05/2022	Ing. V. Carbone	20/05/2022	Ing. S. Crivello	20/05/2022		
B	Aggiornamento per file v.0208	Ing. A. Zapp	23/05/2022	Ing. M. Cabillon	23/05/2022	Ing. S. Crivello	23/05/2022		
C	Revisione a seguito di (DAI) e (DAI)	Ing. A. Zapp	03/06/2022	Ing. M. Cabillon	03/06/2022	Ing. S. Crivello	03/06/2022		

File: LI0B02EZZBIV04001C.DWG n. Elab.: 1