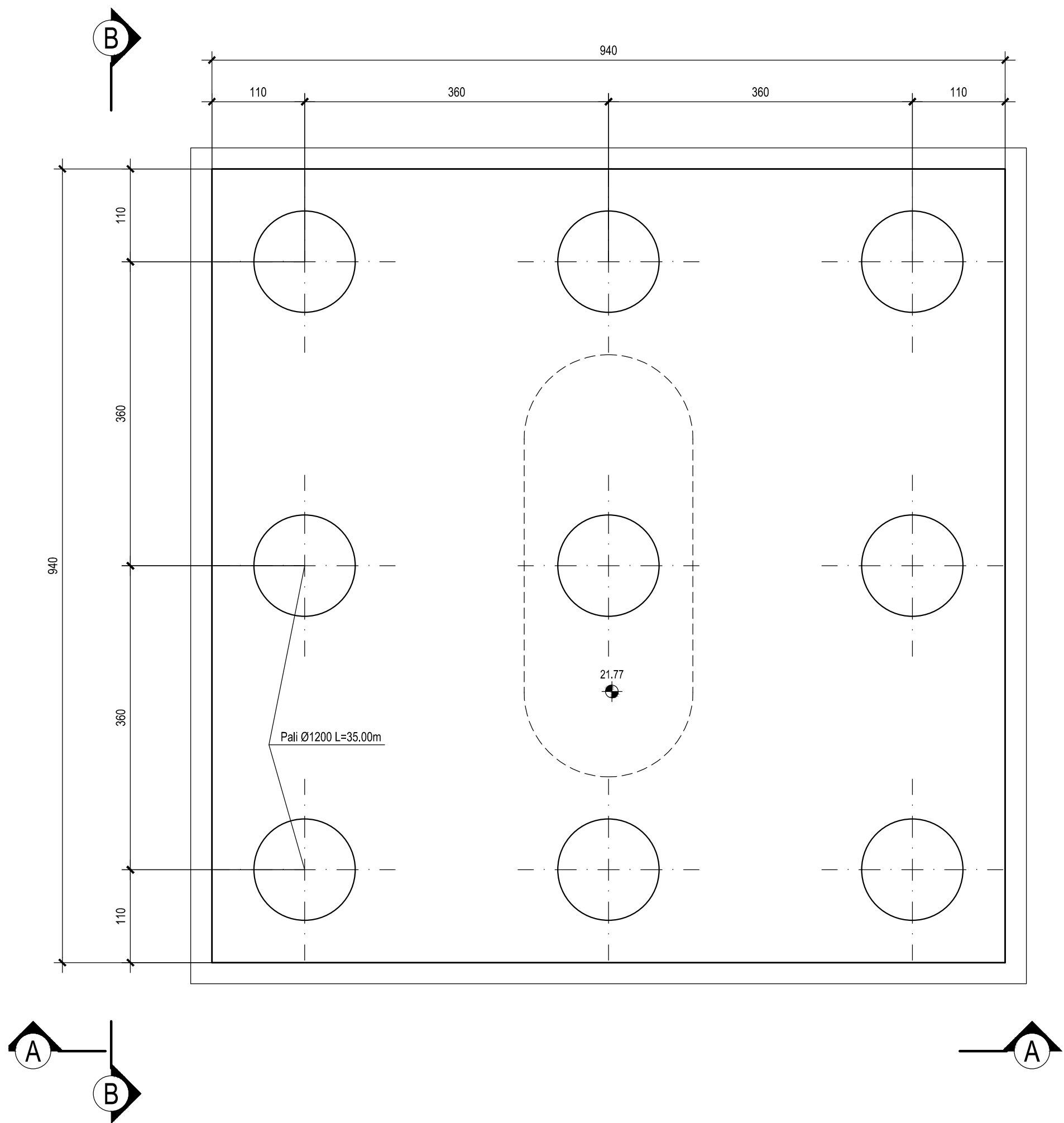
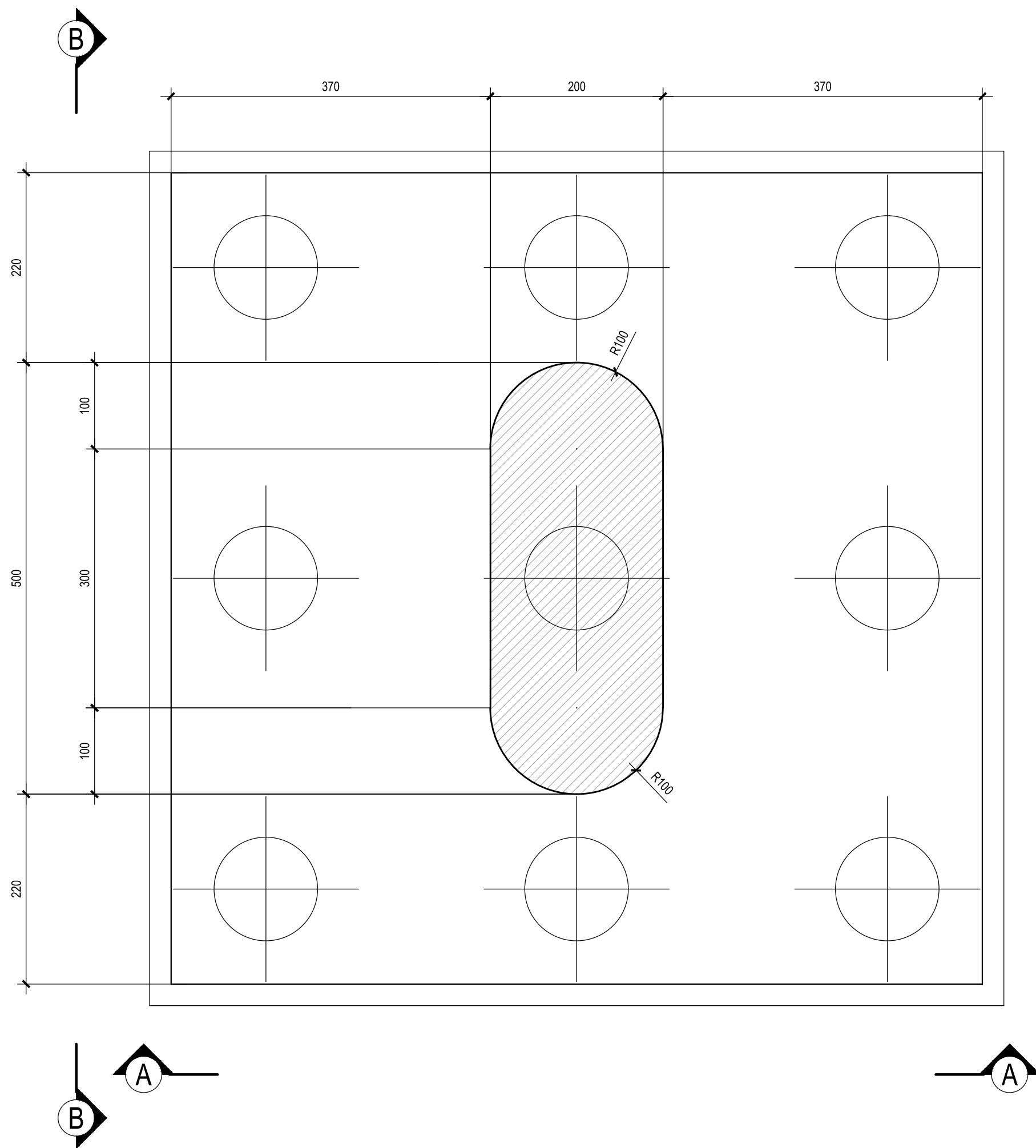


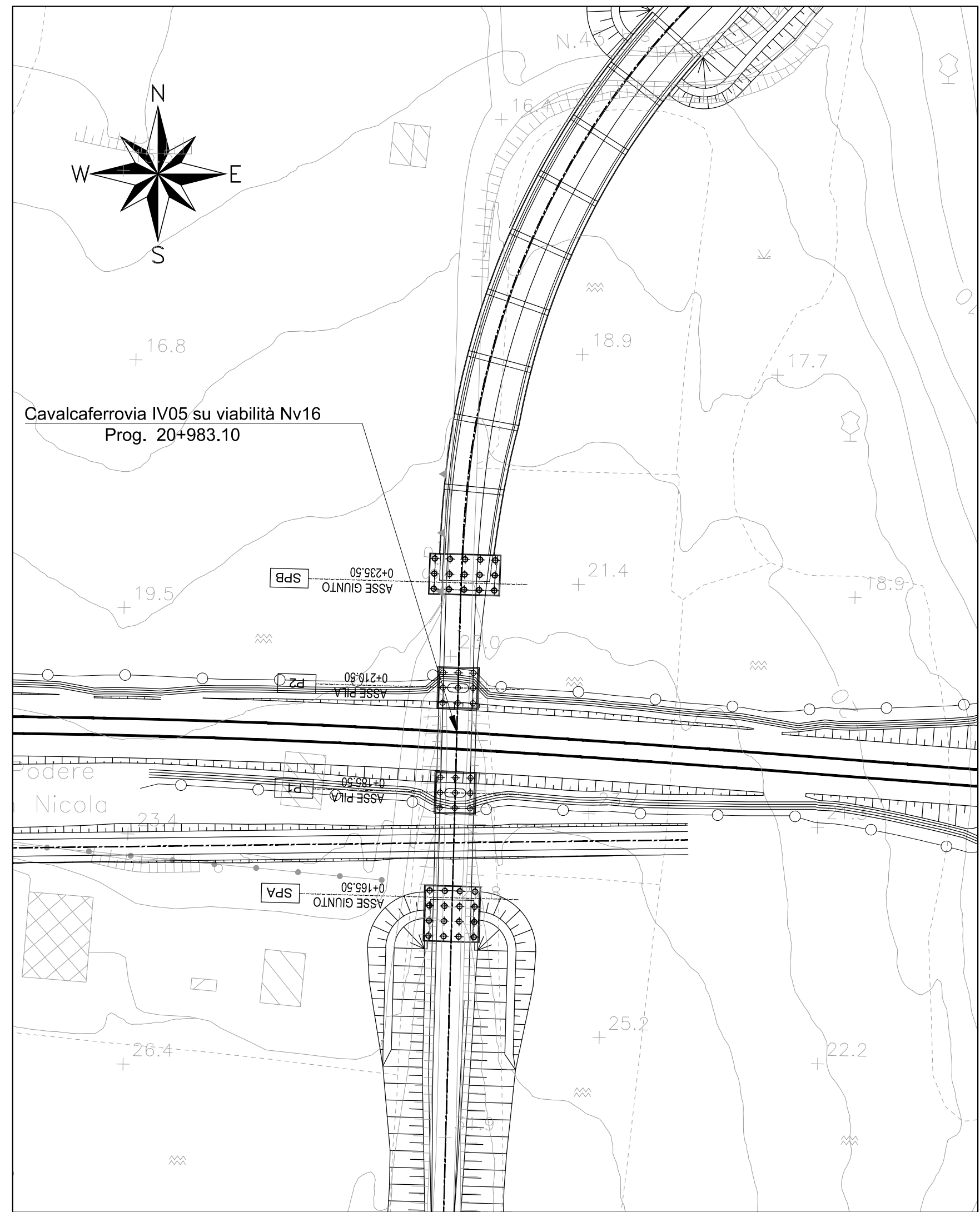
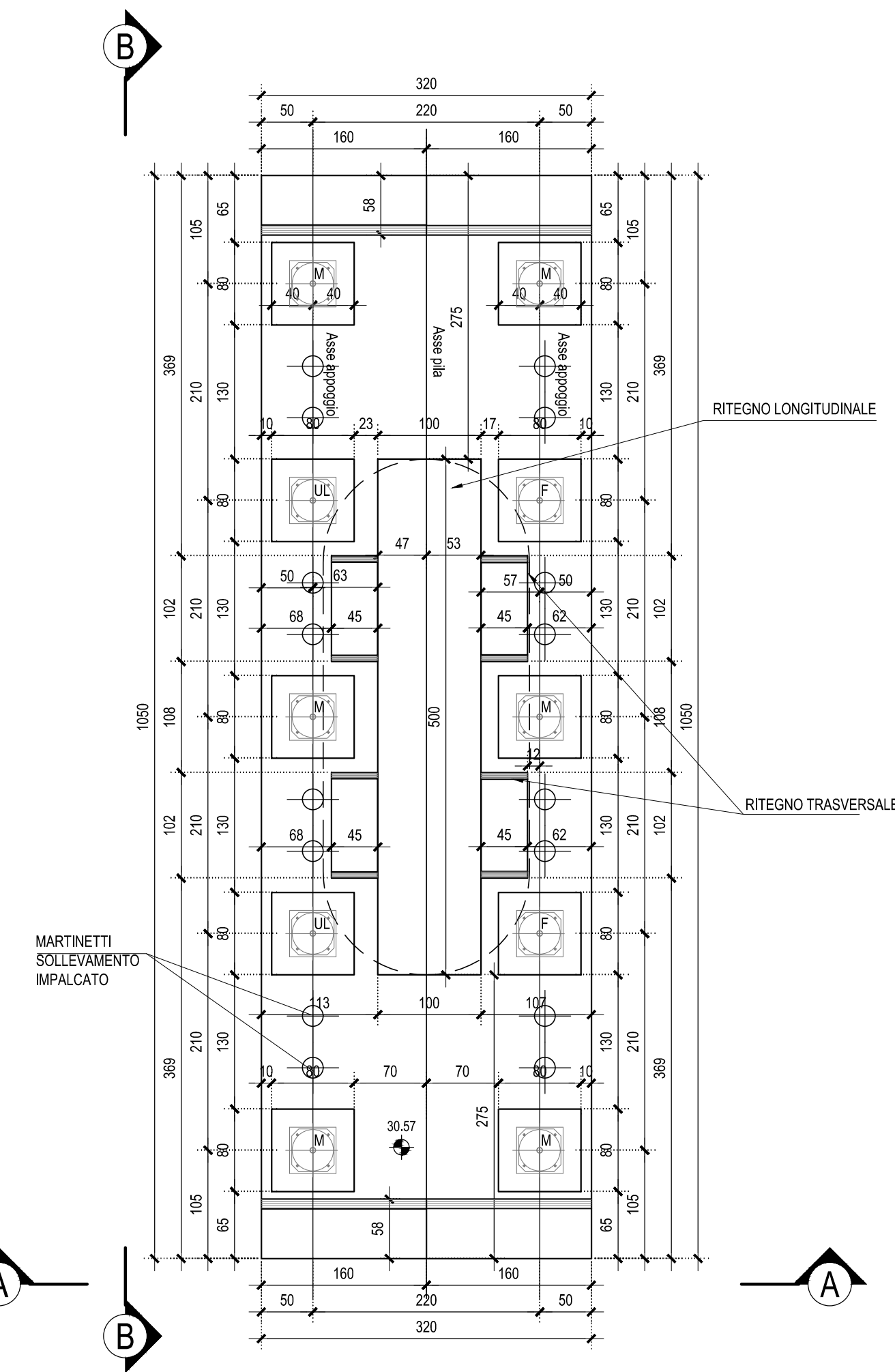
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:50



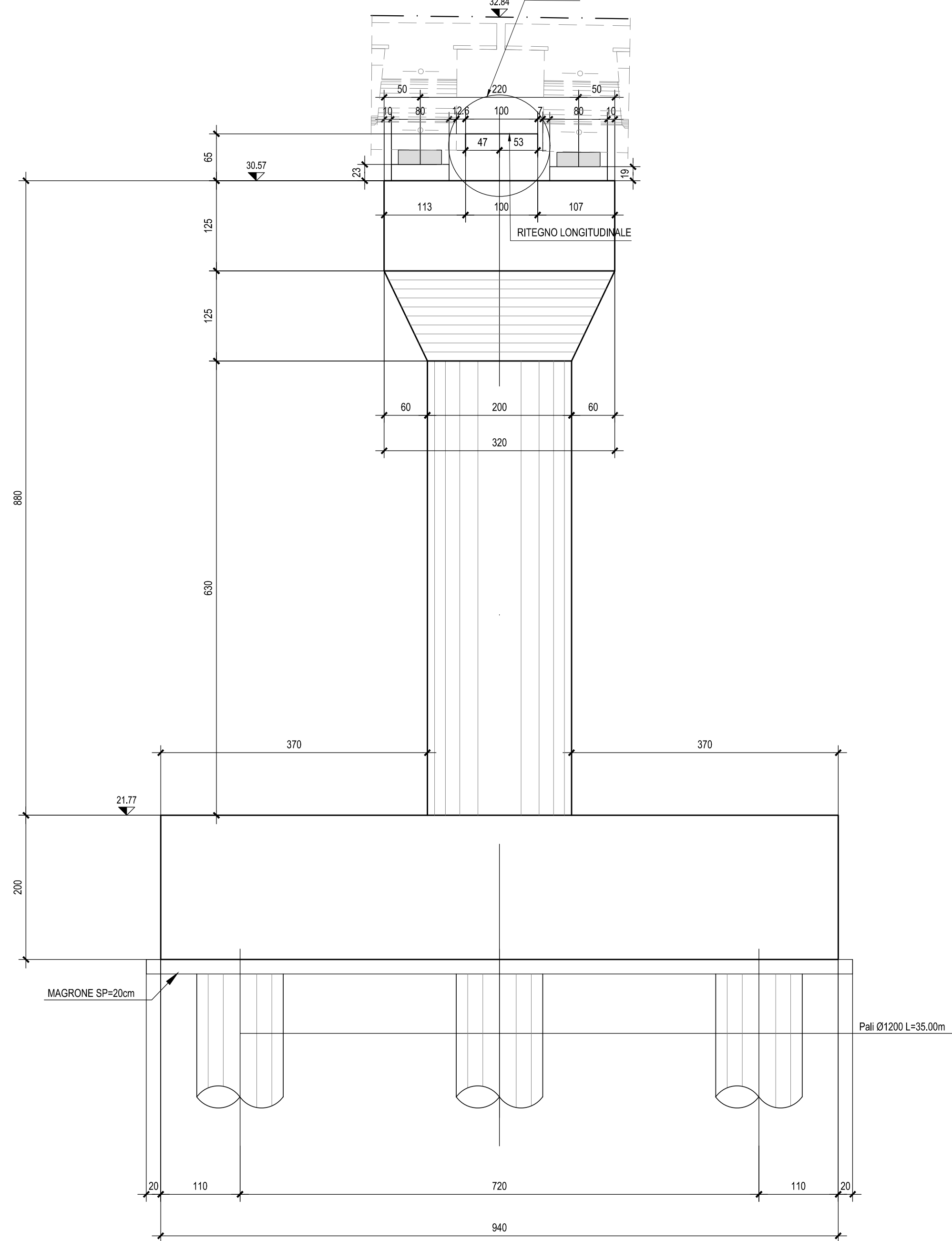
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



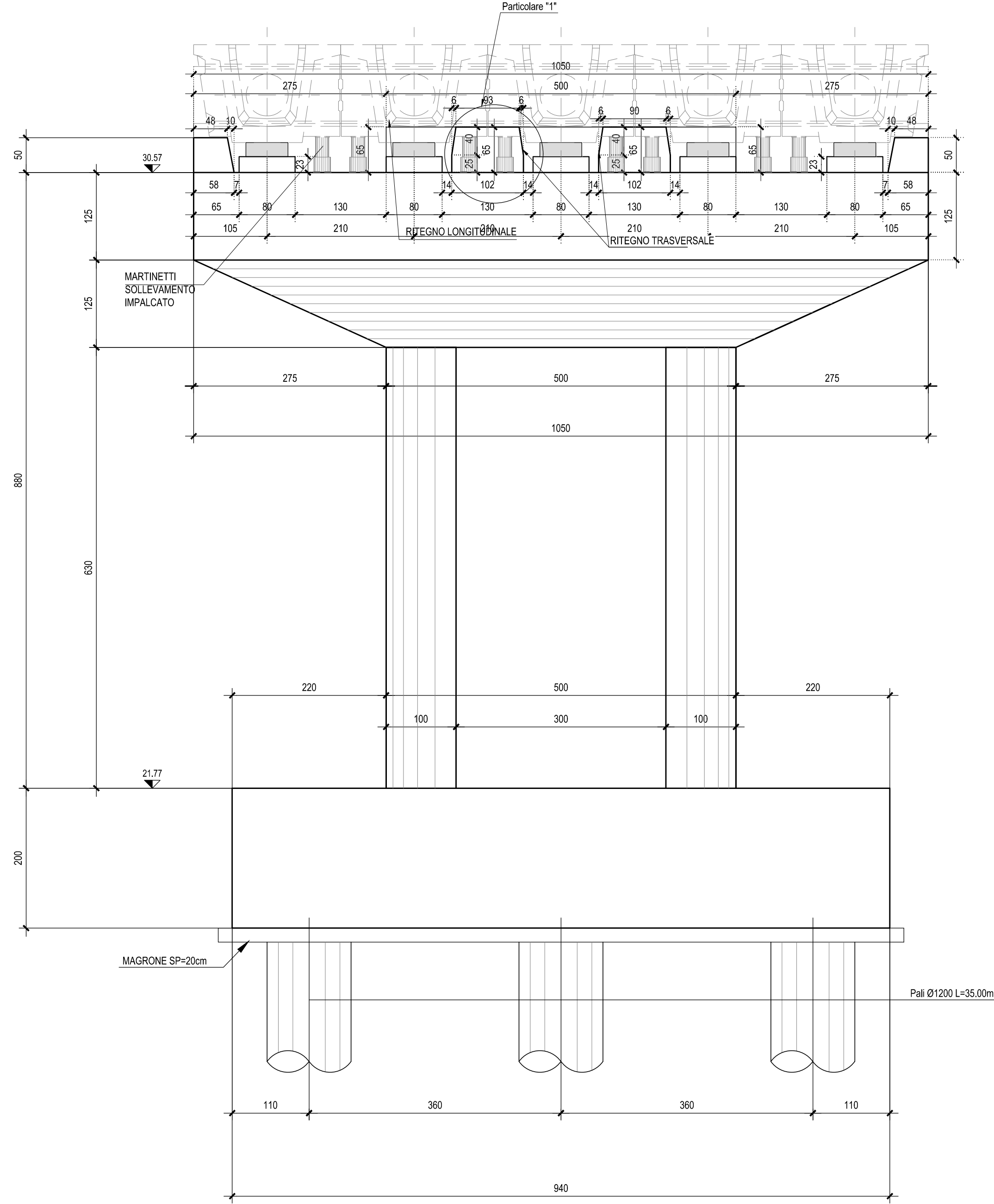
PIANTA PULVINO - Scala 1:50



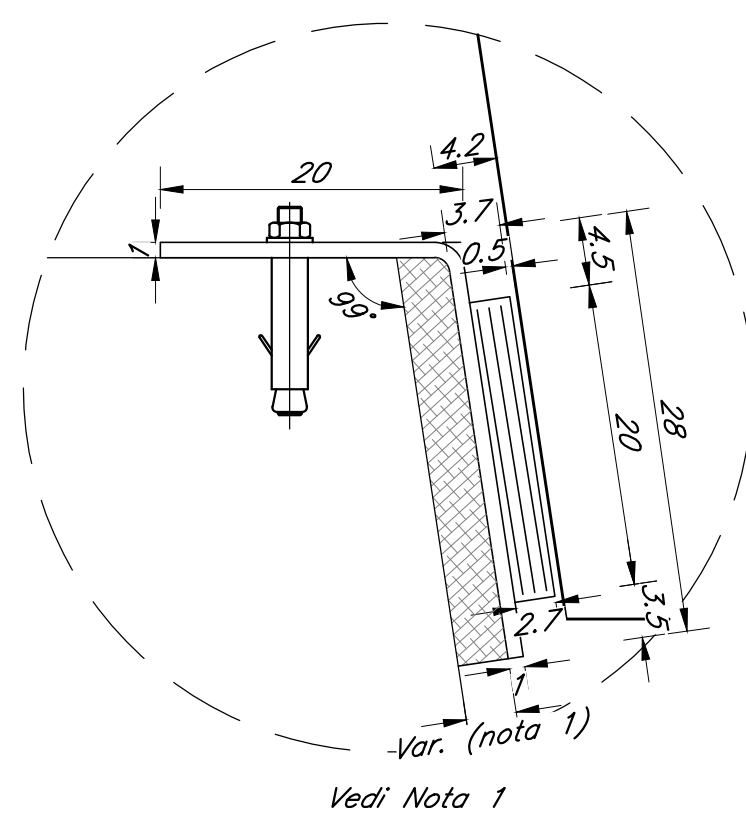
VISTA A-A - Scala 1:50



VISTA B-B - Scala 1:50

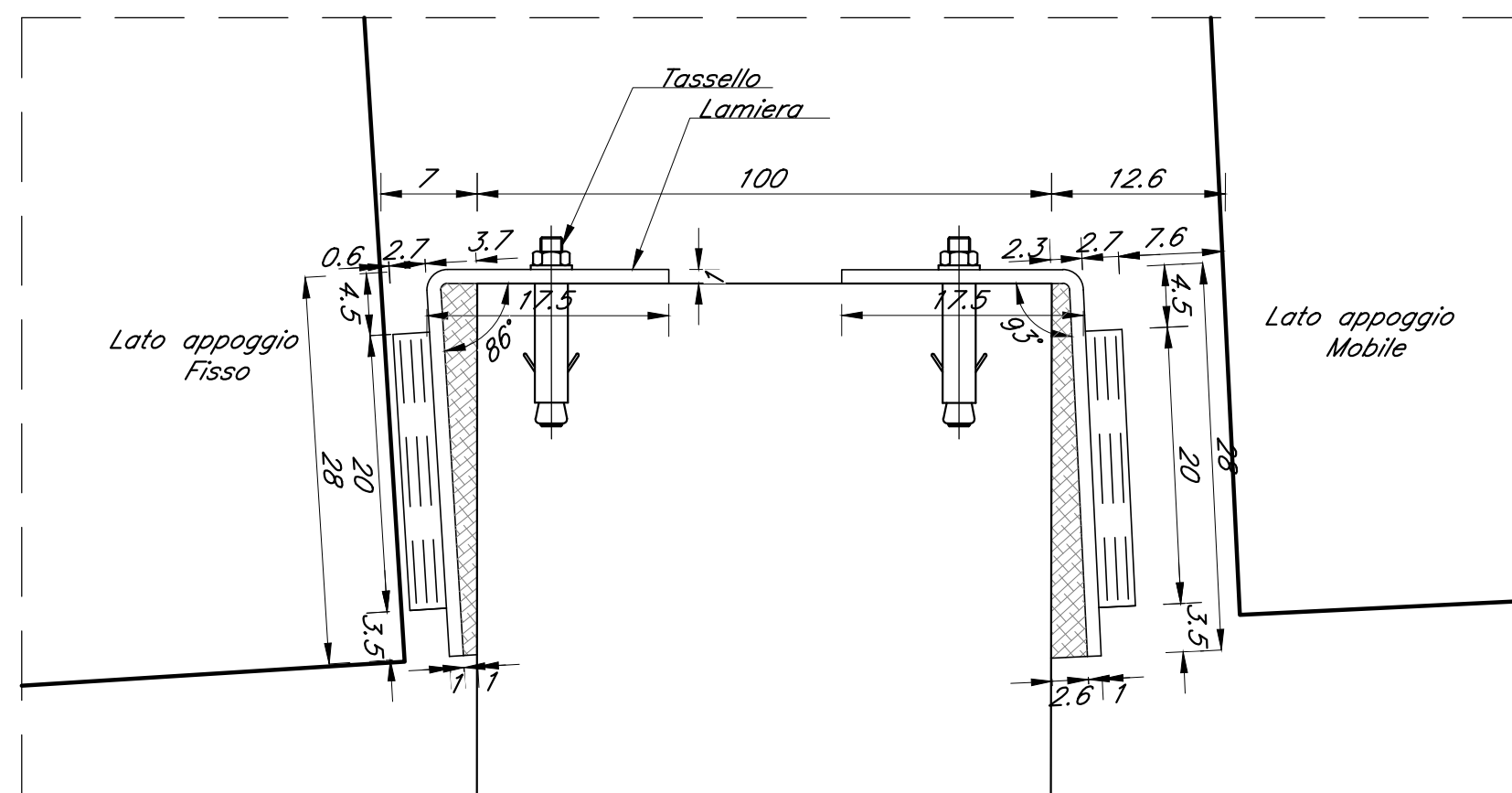


PARTICOLARE "1" Scala 1:5



Nota 1: la spessore della malta di tipo EMACO tra la piastra in acciaio del cuscinetto in neoprene e il ritegno trasversale deve essere calibrata in funzione della posizione effettiva delle travi nel rispetto delle prescrizioni del punto 2.5.2.1.5.5 del Manuale di Progettazione ITALFERR (RFI DTG SI PS MA IFS 001 A)

PARTICOLARE "2" Scala 1:5



N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV.Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02EZZQXC0000002

COMMITTENTE: RFI
RTE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: AGOSTINO COSTRUZIONI
MANDATARIA: HUB
MANDANTI: ATLANT

PROGETTAZIONE: HUB
MANDATARIA: HUB
MANDANTI: ATLANT

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV05 cavalcferrovia al km 20+983.10
Pila 1 - Carpentaria

APPROVATO: Ing. M. Caltagirone
VERIFICATO: Ing. V. Caltagirone
DATA: 2023

COMMESSA: LOTTO FASE BITE
PROG. REV. 1:50

LI0B 02 E ZZ BB IV0505 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Prima Emissione	Ing. M. Caltagirone	2023	Ing. V. Caltagirone	2023	Ing. S. Caltagirone	2023	2023
B	Aggiornamento per Pila 1-028	Ing. A. Zucca	2023	Ing. M. Caltagirone	2023	Ing. S. Caltagirone	2023	2023
C	Revisione a seguito di CSA-01	Ing. A. Zucca	2023	Ing. M. Caltagirone	2023	Ing. S. Caltagirone	2023	2023

File: LI0B02EZZBBIV0505001C.DWG n. Elab.: