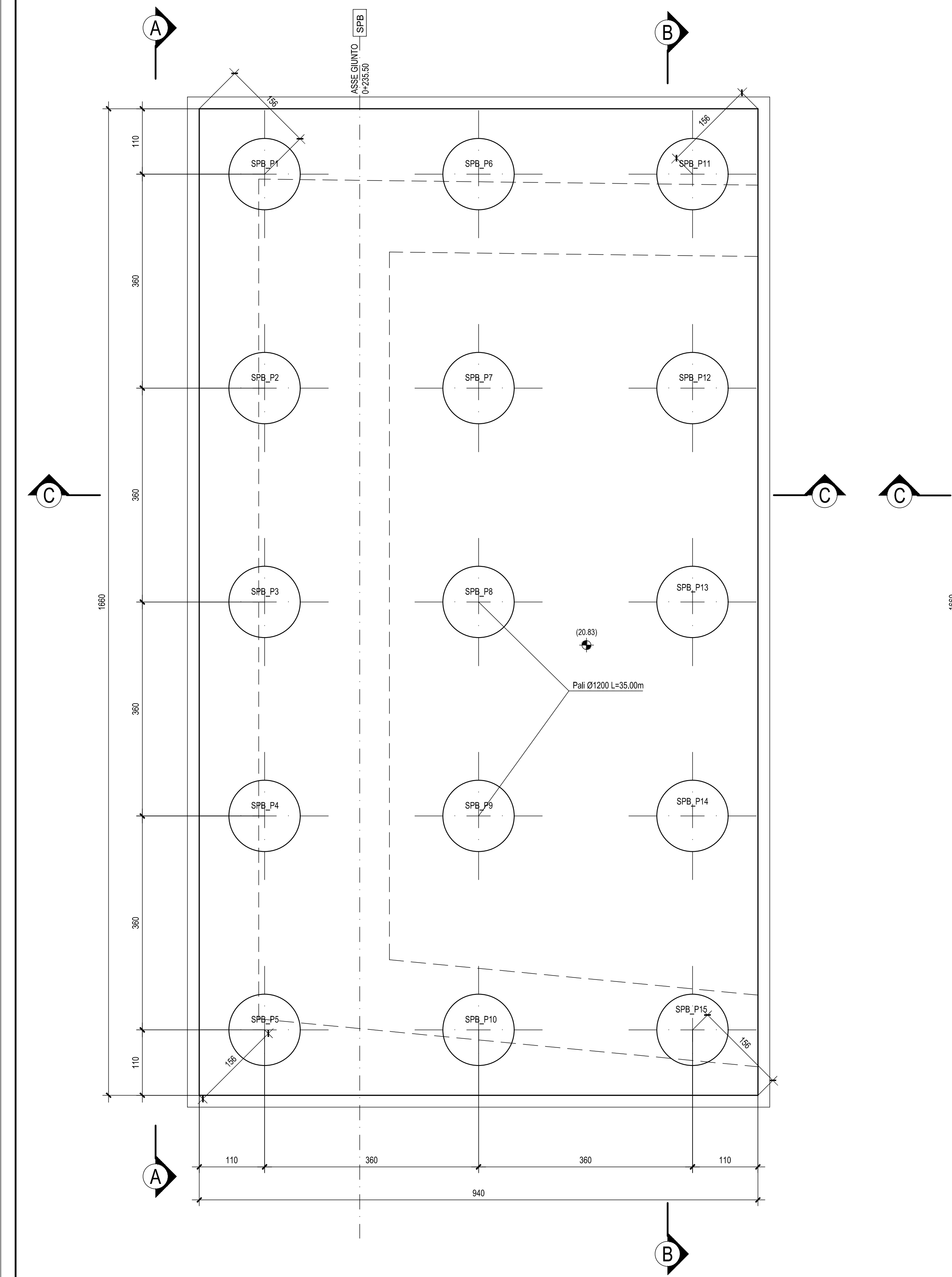
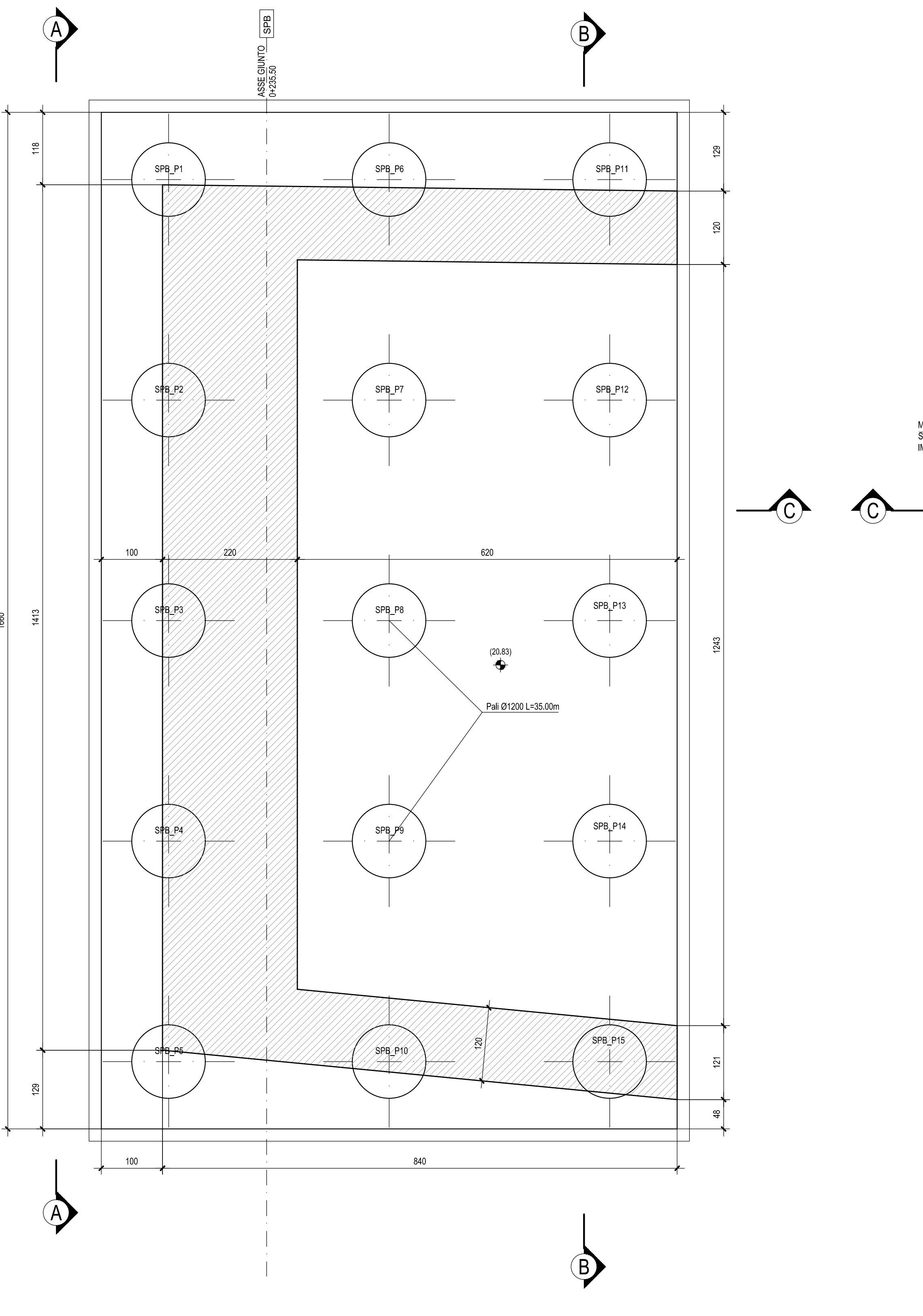


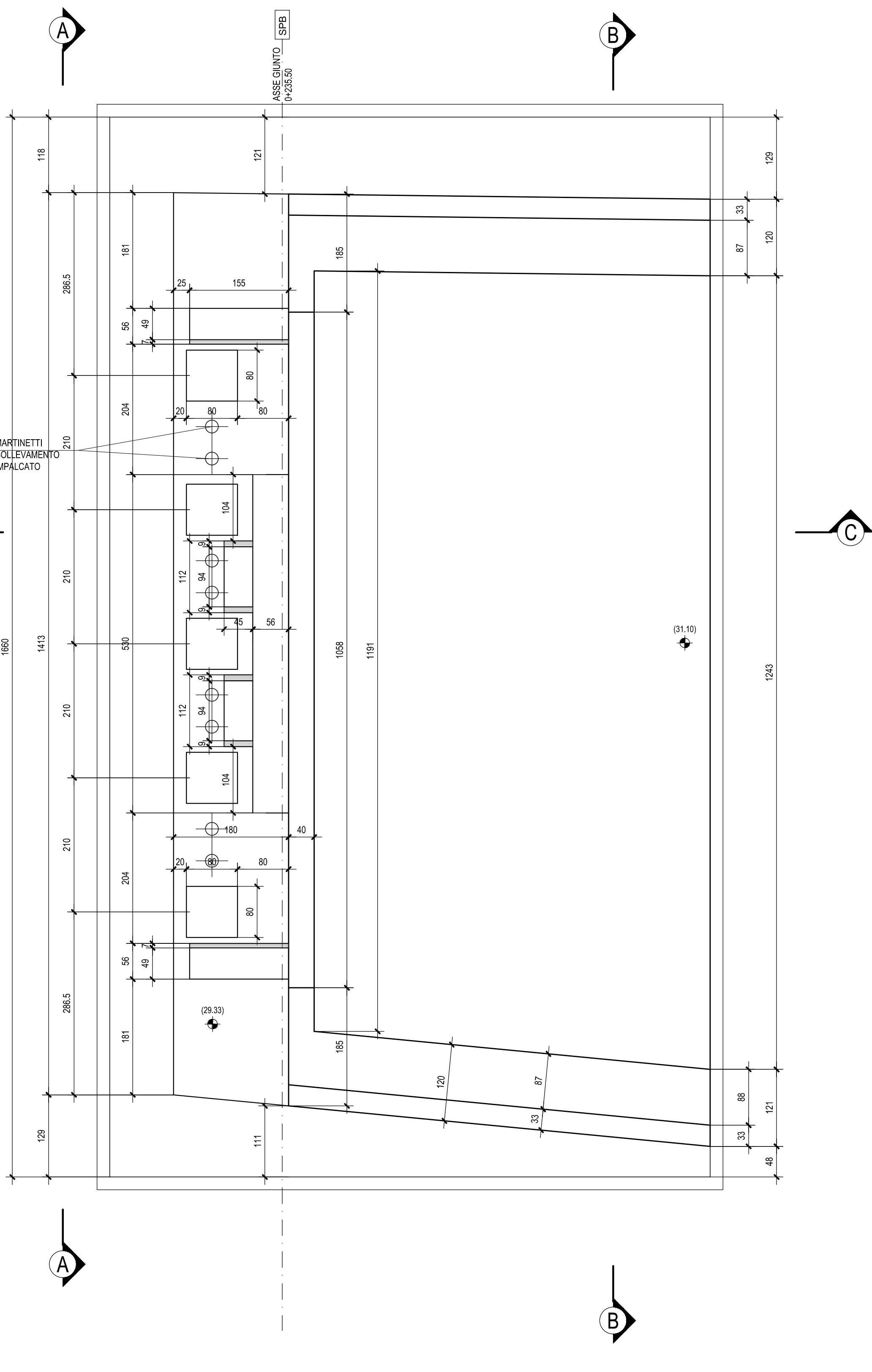
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:50



PIANTA SPICCATO - Scala 1:50

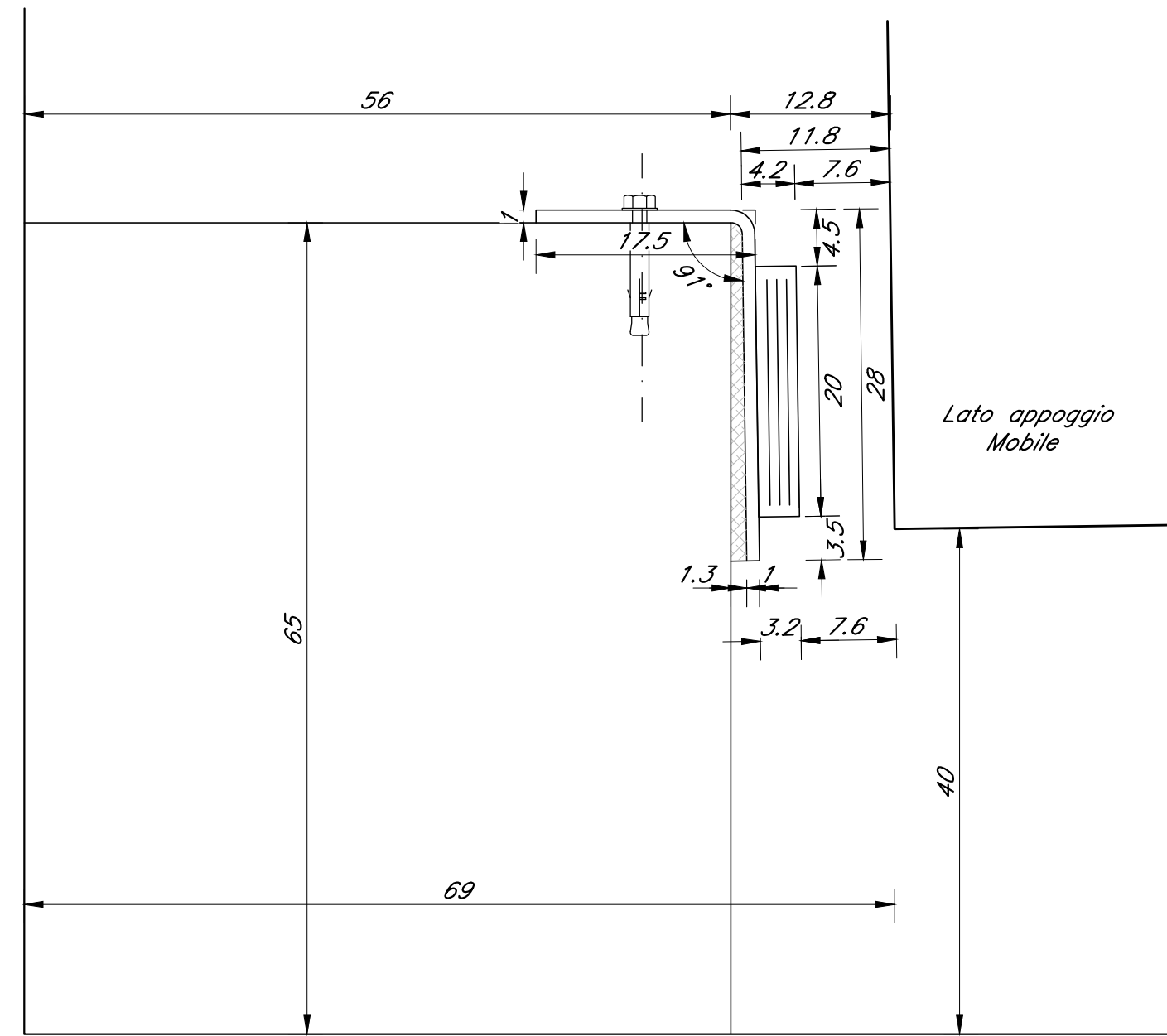


VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



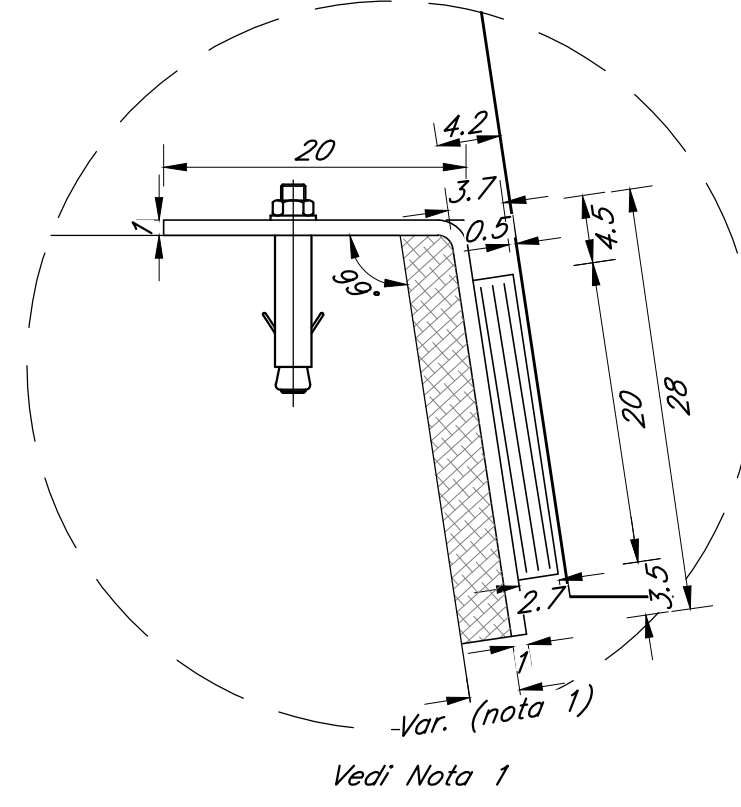
PARTICOLARE "1"

Scala 1:10

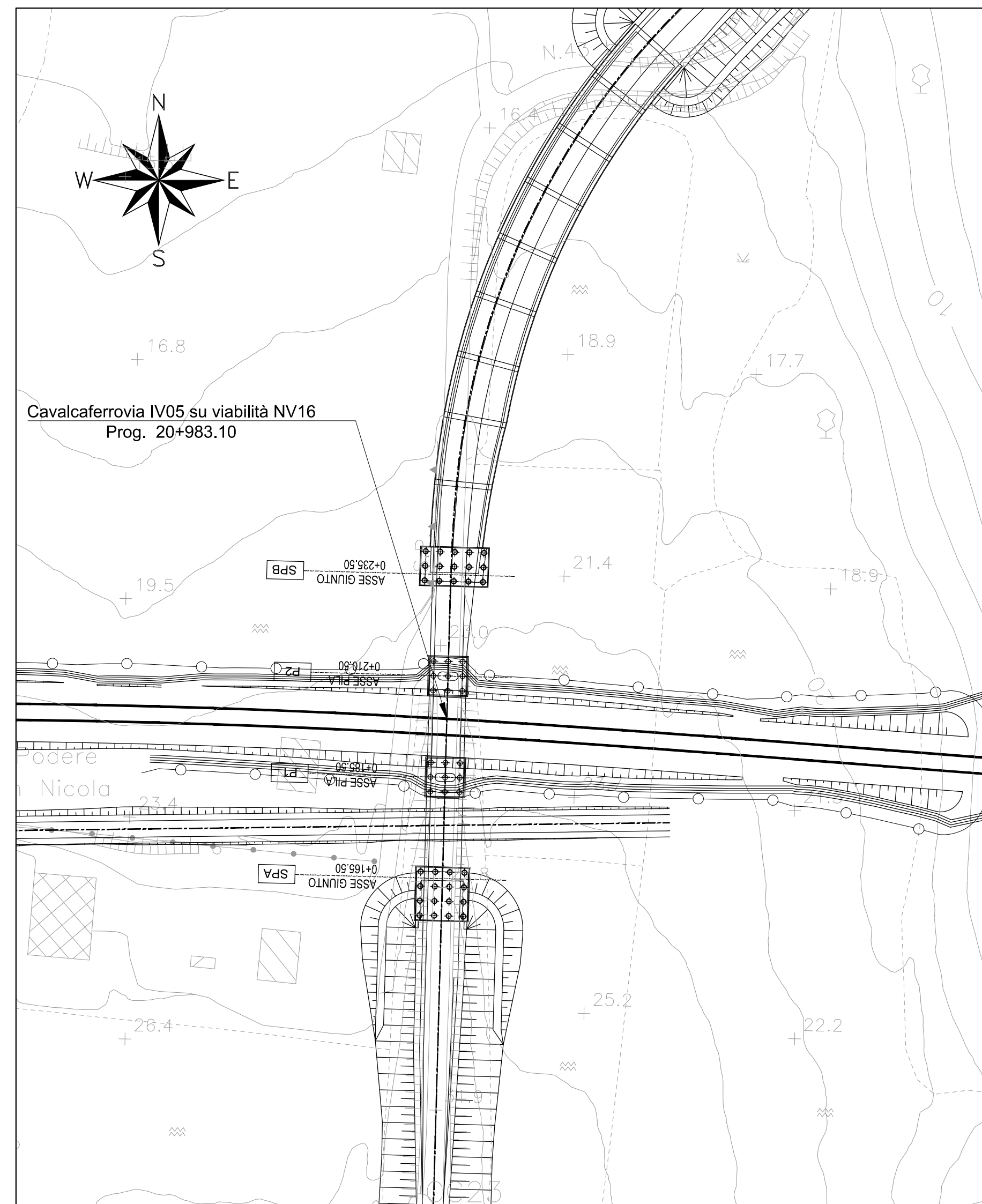


PARTICOLARE "2"

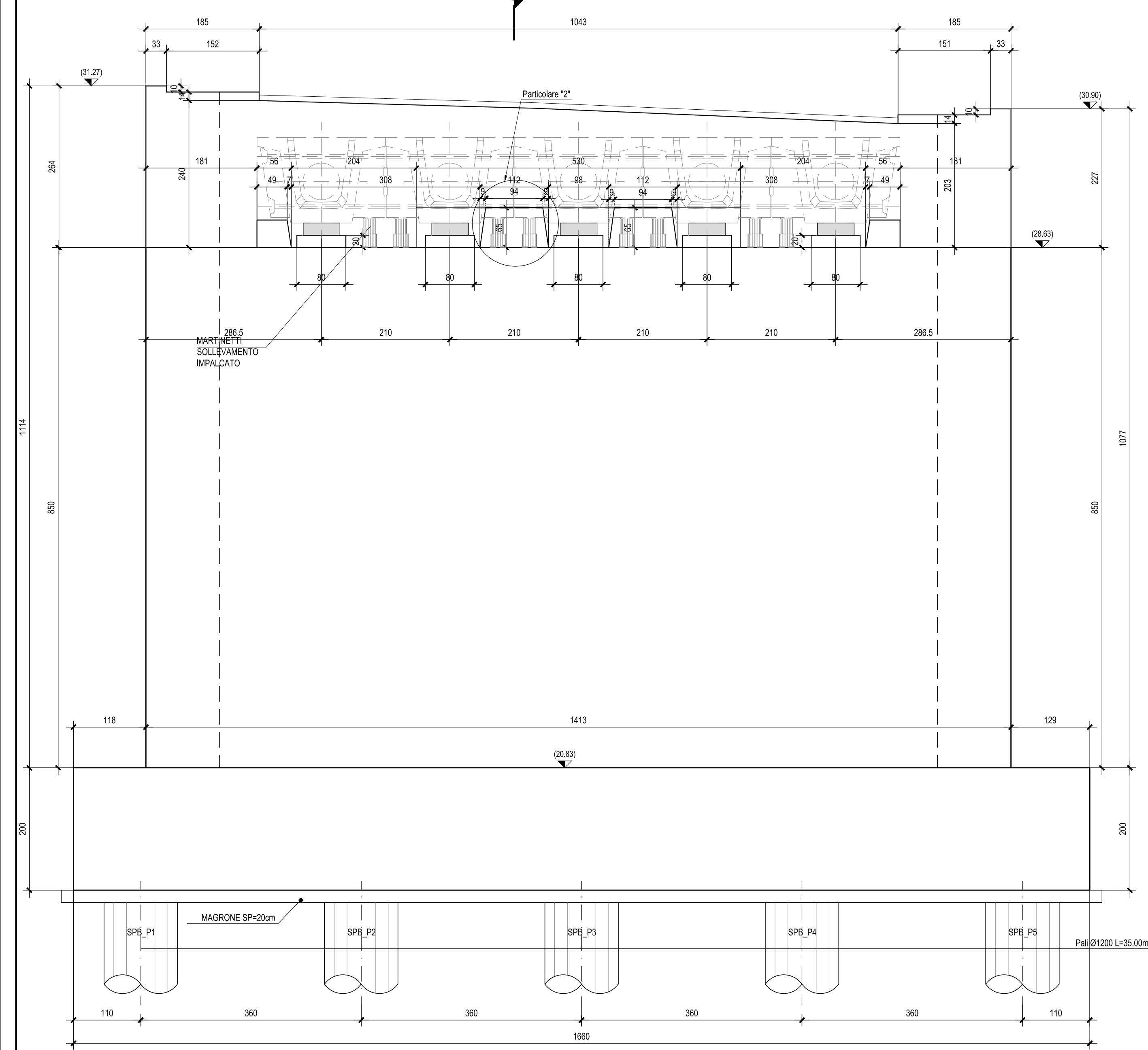
Scala 1:5



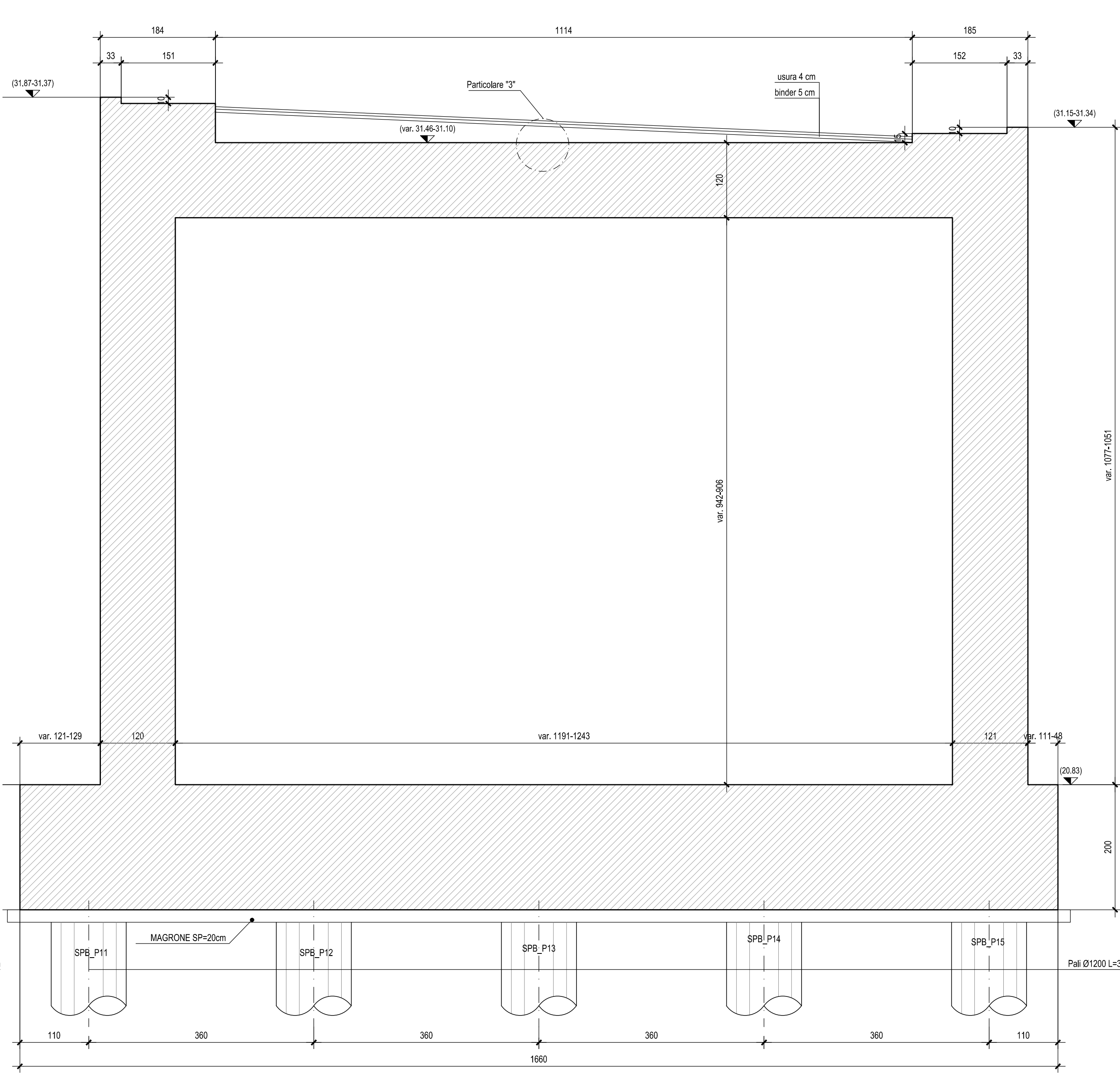
Nota 1: la spessore della malta di tipo EMACO tra la piastra in acciaio del cuscinetto in neoprene e il riempito trasversale deve essere calcolato in funzione della posizione effettiva delle travi nel rispetto delle prescrizioni al punto 2.5.2.1.5.5 del Manuale di Progettazione ITALFERR (RfI DTC SI FS MA FS D01 A)



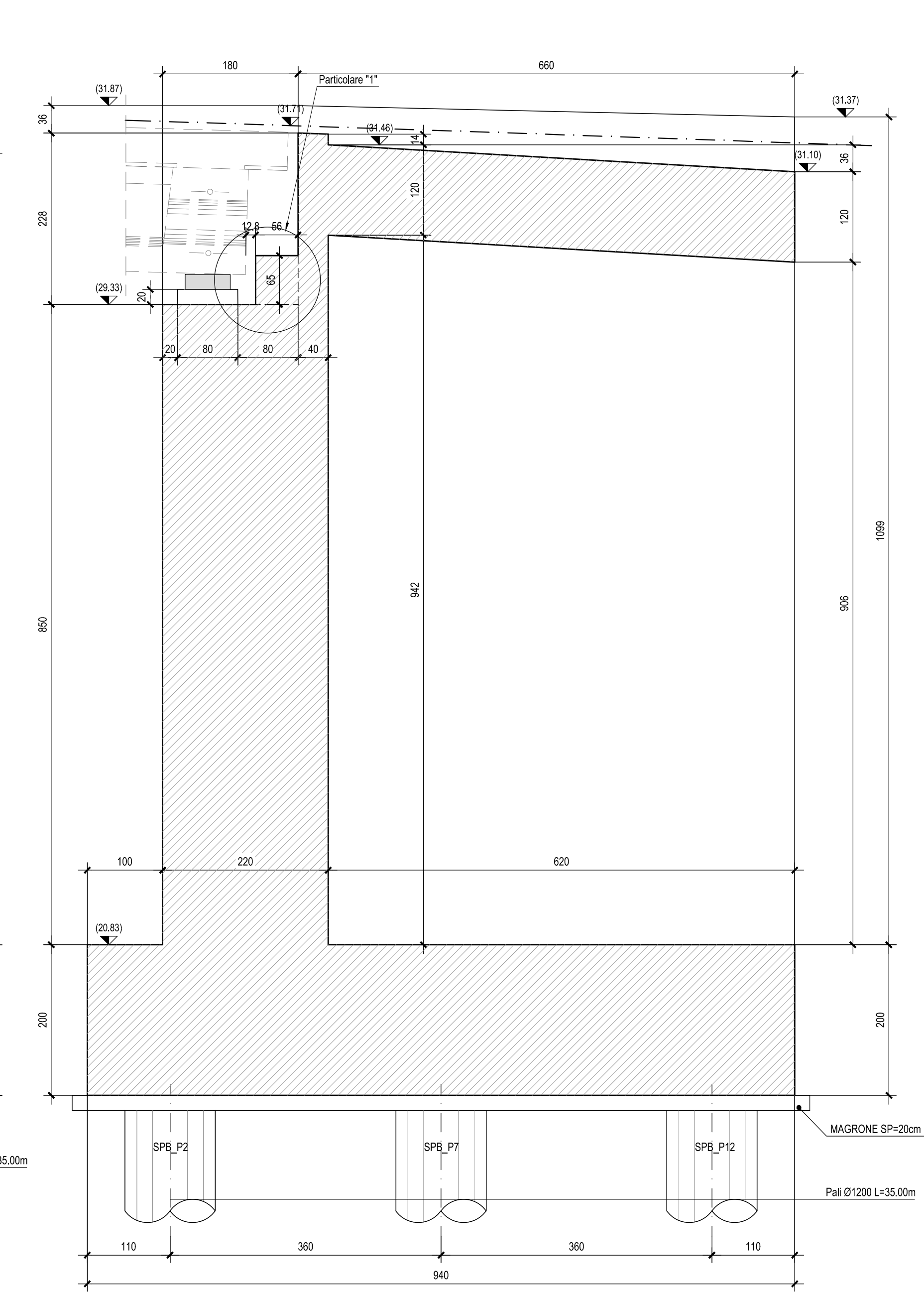
VISTA A-A - Scala 1:50



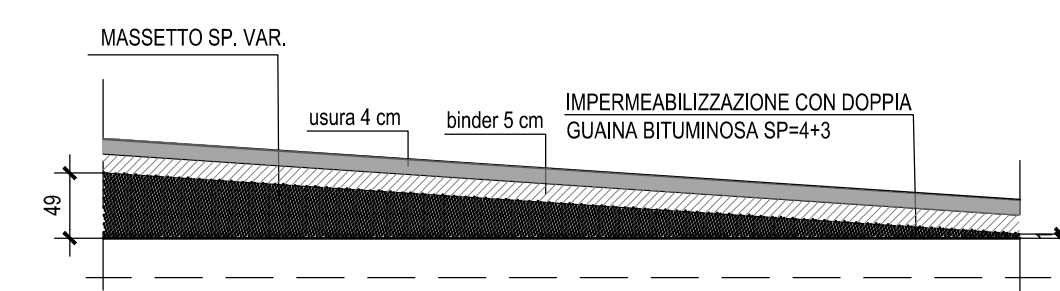
SEZIONE B-B - Scala 1:50



SEZIONE C-C - Scala 1:50



PARTICOLARE "3"-Scala 1:20



N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV-Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02EZZQXOC0000002

COMMITTENTE		RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA	
DIREZIONE LAVORI:		ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
APPALTATORE	ACOSTINO CONSTRUTTORIA	MANDATARIA	ATLANTE
PROGETTAZIONE	MANDATARIA HUB	MANDANTE	INpro
PROGETTO ESECUTIVO			
LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA			
IV05 cavalcavferrovia al km 20+983.10 Spalla SPB - Carpentaria			
APPALTATORE	DIRETTORE TECNICO	PROGETTAZIONE	SCALA
A.A. DI PAVIA	Ing. M. Calabrese	Ing. M. Calabrese	1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE	REVISIONE
LI0B	02	E	ZZ
BB	IV0504	002	C
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato
A	Prima Emissione	Ing. M. Calabrese	Ing. S. Cappelletti
B	Aggiornamento per l'IV05	Ing. A. Zito	Ing. M. Calabrese
C	Revisione a seguito di D.L. 10/01/2011	Ing. A. Zito	Ing. M. Calabrese
File: LI0B02EZZBBI050402C.DWG			