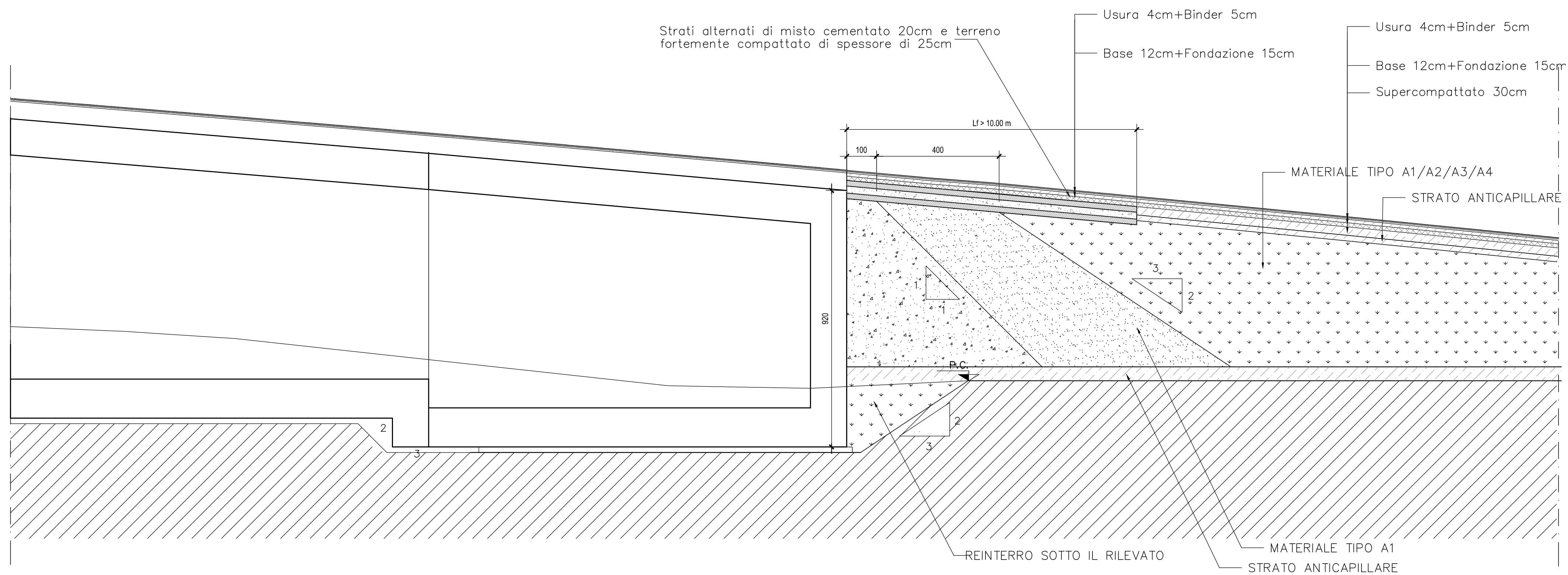


NOTE GENERALI Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate stesura di strati di spessore massimo 50 cm di materiale sciolto.
MATERIALI
MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO Il misto cementato dovrà essere costituito da: – inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco. – acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte. La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm². La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni. Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.



 RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA							
DIREZIONE LAVORI:							
APPALTATORE: A.D. AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. (ing. Giorgio Gualandri) MANDATARIA		 ATLANTE MANDANTI					
PROGETTAZIONE: MANDATARIA		 MANDANTI					
PROGETTO ESECUTIVO							
LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA'							
IV05 cavalcavia km 20+983,10 Zone di transizione rilevato - scartamento d'approccio							
APPELLATORE: DIRETTORE TECNICO Ing. M. Calderoni A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. (il Direttore Tecnico) (ing. Giorgio Gualandri)		PROGETTAZIONE: DIREZIONE DELL'AUTORIZZAZIONE INGEGNERE RESPONSABILE Ing. V. Catronza (Incaricato per la Fase II) (ing. Massimo Fazio)				SCALA: 1:50	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LIOB	02	E	ZZ	BBI	IV05X	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emisione	Ing. M. Calderoni	Dicembre 2022	Ing. V. Catronza	Dicembre 2022	Ing. S. Canale	Dicembre 2022	
B	Aggiornamento per Rev n°009	Ing. A. Zaza	Luglio 2023	Ing. M. Calderoni	Luglio 2023	Incaricato per la Fase I Ing. S. Canale	Luglio 2023	
C	Rivoluzione a seguito di DD-Ln1	Ing. A. Zaza	Ottobre 2023	Ing. M. Calderoni	Ottobre 2023	Incaricato per la Fase I Ing. S. Canale	Ottobre 2023	

Cont. per il MASSIMO Fazio Ing. M. Fazio (Sezione Progettazione)