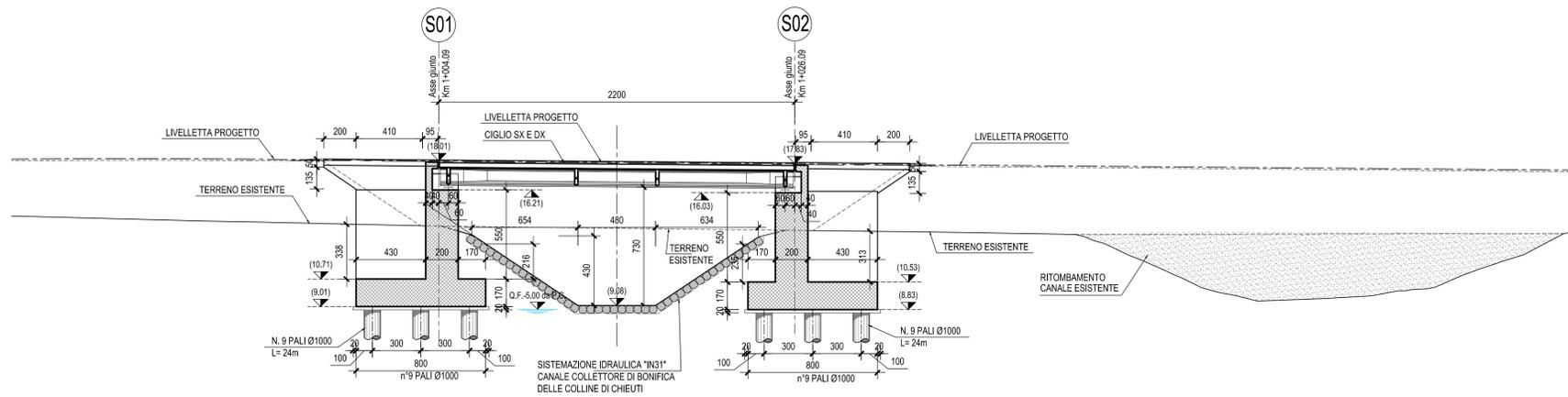
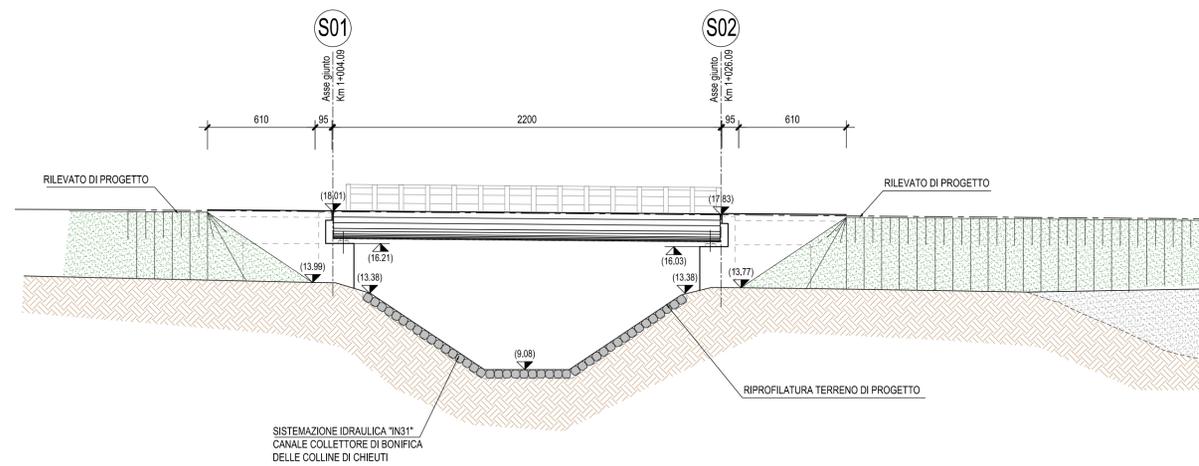


SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:200



PROFILO DI PROGETTO - Scala 1:200



INCIDENZE ARMATURA

- FONDAZIONE SPALLA : 100 Kg/mc
- ELEVAZIONE SPALLA :
- MURO FRONTALE : 50 Kg/mc
- PARAGHIAIA : 100 Kg/mc
- MURI RISVOLTO : 50 Kg/mc

N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV-Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02EZZQXOC0000002

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



MANDATARIA

MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA HUB

MANDANTI GVP pro

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IV06 Ponte su canale al Km 18+650 (prog.ferroviaria) per NV14B
Profilo di progetto

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI Il Direttore Tecnico (Ing. Giancarlo Bottoni)	DIREZIONE REGIONALE PROGETTAZIONE MATERA Il Direttore Tecnico (Ing. Massimo Maffei)	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PRO.DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	F6	IV0600	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Emisione	Ing. M. Calderoni	Dicembre 2022	Ing. V. Calciana	Dicembre 2022	Ing. S. Canale	Dicembre 2022		
B	Aggiornamento per Rcv n.0270	Ing. A. Zaza	Luglio 2023	Ing. M. Calderoni	Luglio 2023	Ing. S. Canale	Luglio 2023		
C	Revisione a seguito di OD-88-01 e OD-01	Ing. A. Zaza	Ottobre 2023	Ing. M. Calderoni	Ottobre 2023	Ing. S. Canale	Ottobre 2023		