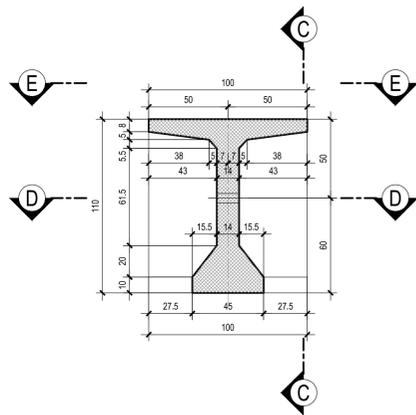
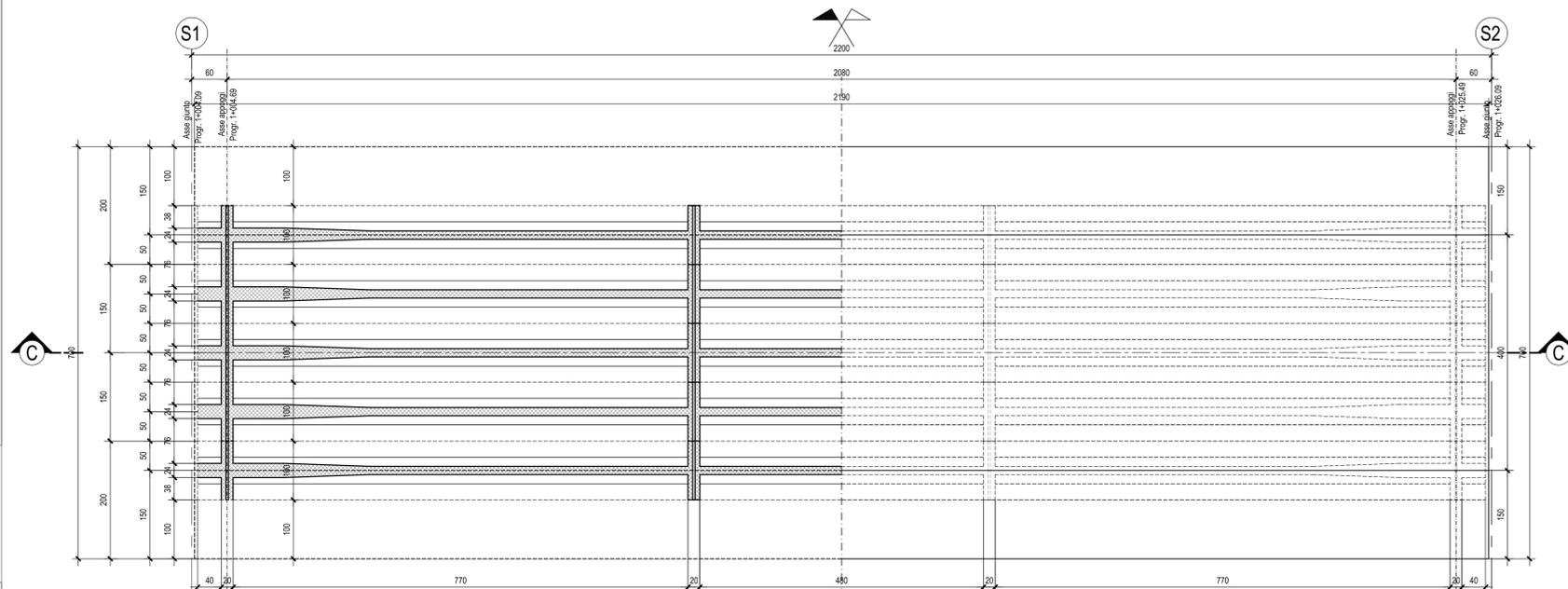
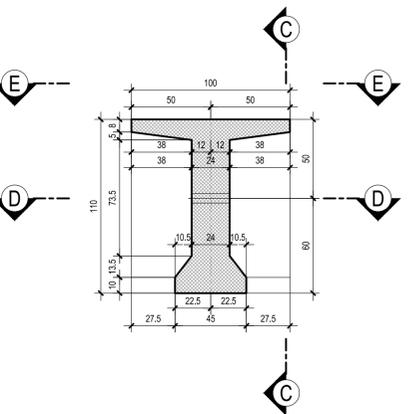


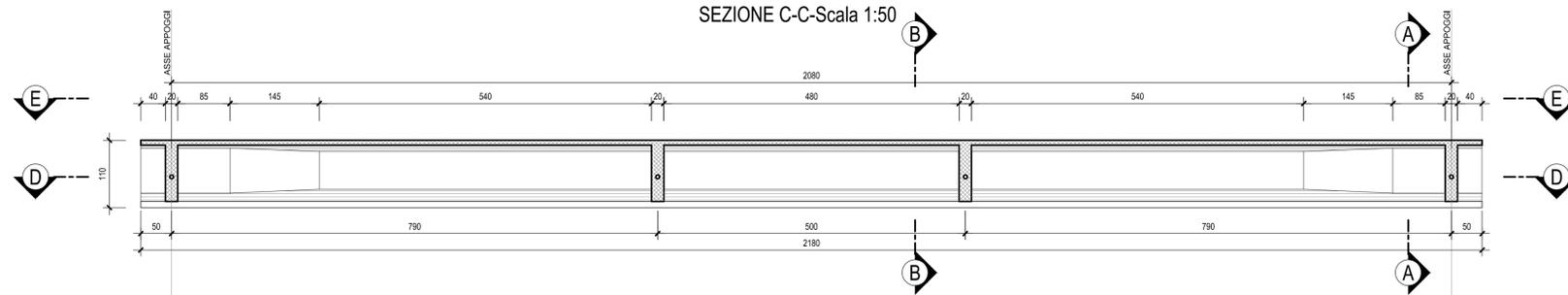
SEZIONE B-B-Scala 1:20



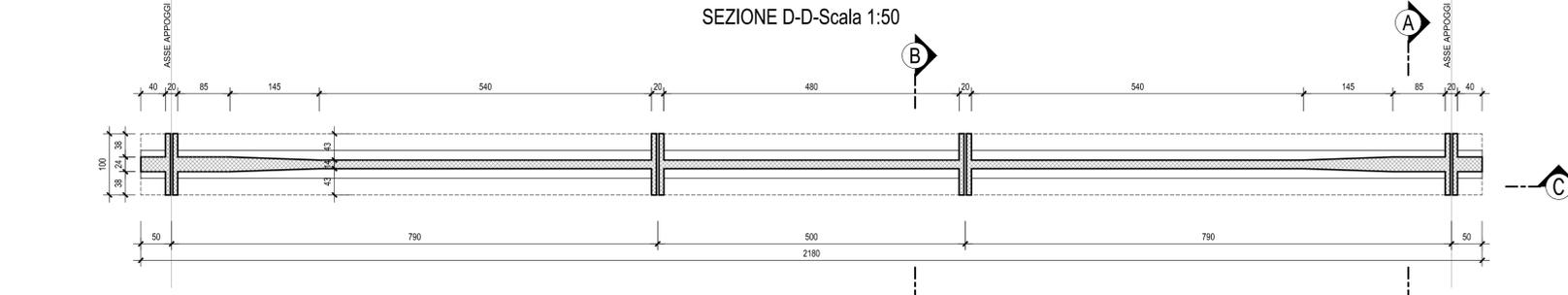
SEZIONE A-A-Scala 1:20



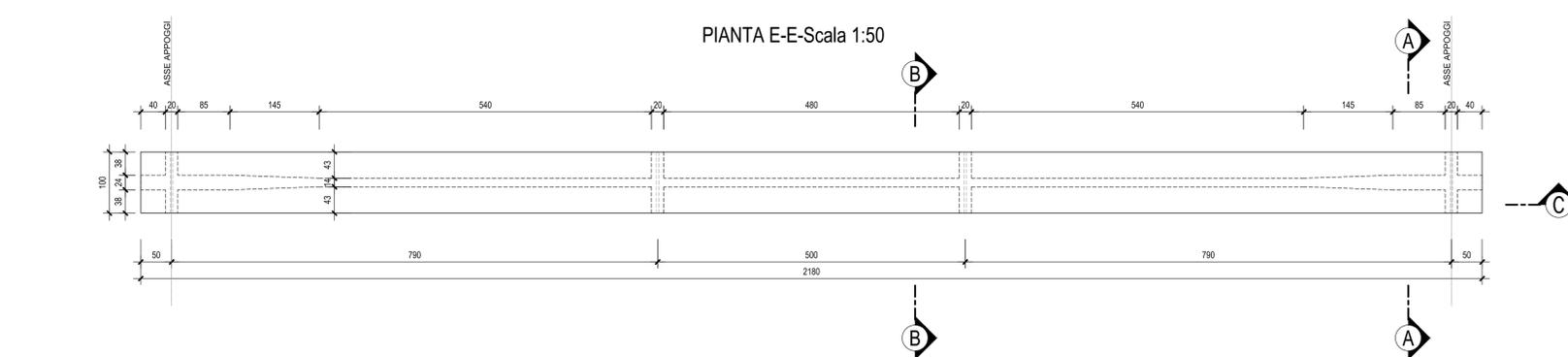
SEZIONE C-C-Scala 1:50



SEZIONE D-D-Scala 1:50



PIANTA E-E-Scala 1:50



N.B.: IN FASE DI PROGETTO COSTRUTTIVO, L'APPALTATORE, DI CONCERTO CON IL PREFABBRICATORE, TERRA' OPPORTUNAMENTE CONTO DELLE TOLLERANZE DI MONTAGGIO E COSTRUTTIVE DELLE TRAVI IN C.A.P. E DETERMINERA' NEL DETTAGLIO LA LARGHEZZA SUPERIORE DELLE STESSE RISPETTO ALL'INTERASSE.

N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV-Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02EZZQXC0000002

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: _____

MANDATARIA: _____ MANDANTI: _____

PROGETTAZIONE: _____

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV06 Ponte su canale al Km 18+650 (prog.ferroviaria) per NV14B
Impalcato - pianta e sezioni tipo

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO A.A. DI AGOSTINO & C. S.p.A. Ingegneri Tecnici (Ing. Giorgio Di Stefano)	PROGETTORE ING. S. CANALE ING. M. CALDERONI ING. A. ZAZA ING. S. CANALE ING. M. CALDERONI ING. A. ZAZA	varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PROG. DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	BB	IV0600	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	Ing. M. Calderoni	Dicembre 2022	Ing. V. Calzone	Dicembre 2022	Ing. S. Canale	Dicembre 2022	
B	Aggiornamento per RIV+1070	Ing. A. Zaza	Luglio 2023	Ing. M. Calderoni	Luglio 2023	Ing. S. Canale	Luglio 2023	
C	Revisione a seguito di OOI-041	Ing. A. Zaza	Ottobre 2023	Ing. M. Calderoni	Ottobre 2023	Ing. S. Canale	Ottobre 2023	

File: LI0B02EZZBBIV0600001C.DWG n. Elab.: