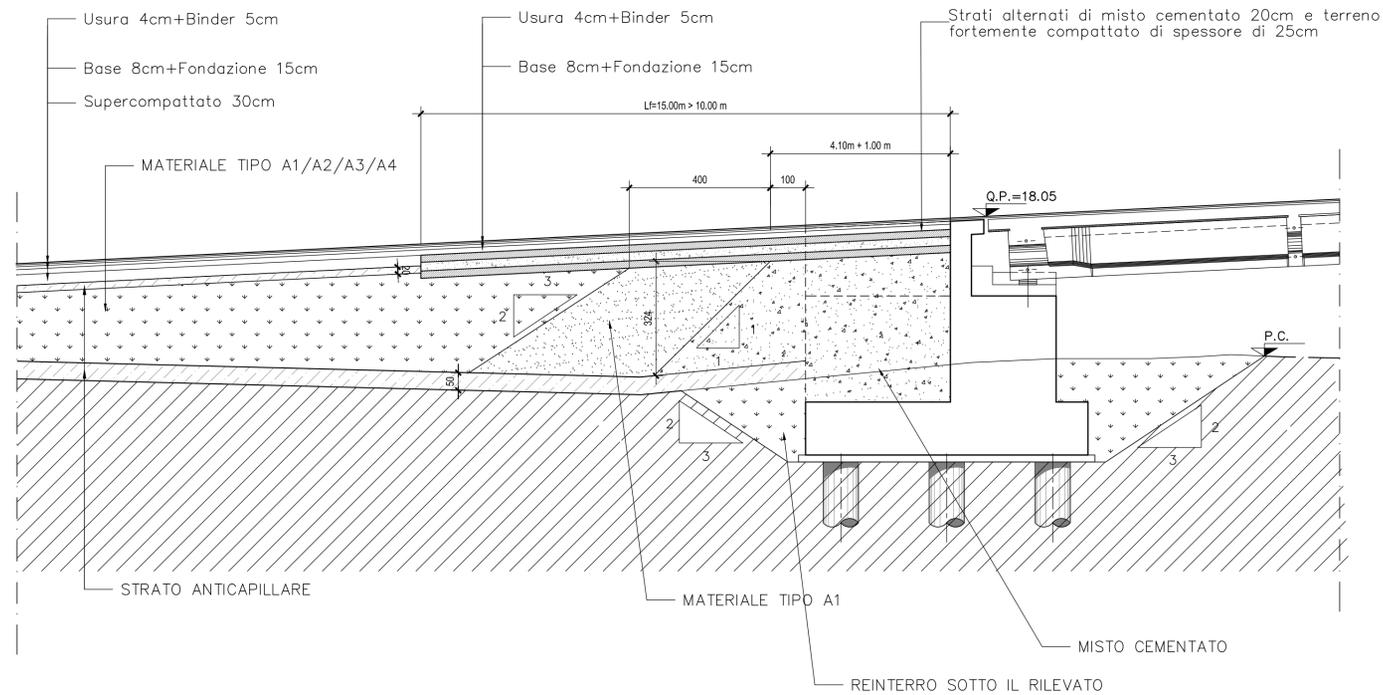


**ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO  
SEZIONE LONGITUDINALE SPALLA 1 sc.1:100**



**NOTE GENERALI**

Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate stesura di strati di spessore massimo 50 cm di materiale sciolto.

**MATERIALI**

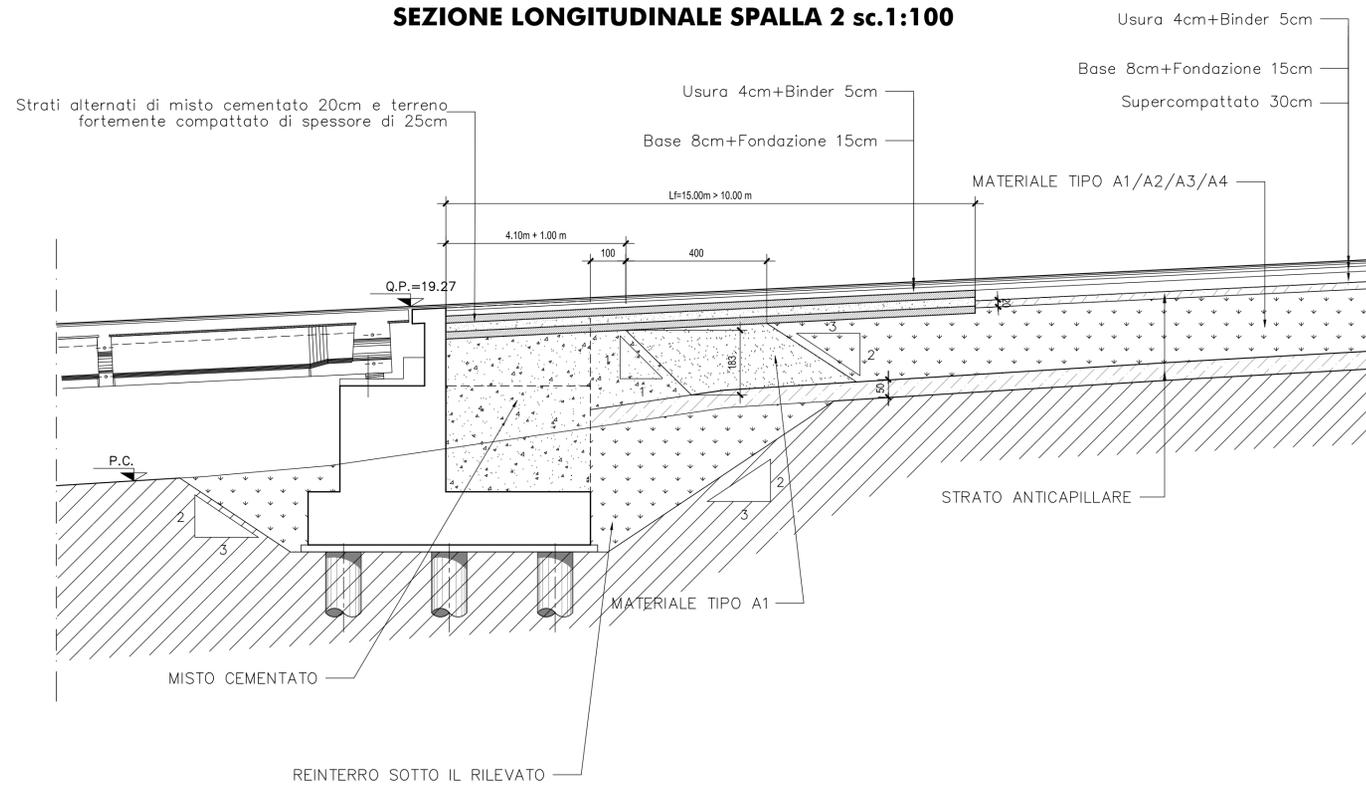
MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

Il misto cementato dovrà essere costituito da:  
 - inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco.  
 - acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.  
 La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm<sup>2</sup>.  
 La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm<sup>2</sup> su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.

Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.

**N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV-Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02EZZQXOC0000002**

**ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO  
SEZIONE LONGITUDINALE SPALLA 2 sc.1:100**



COMMITTENTE:   
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:   
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:    
**AGOSTINO** **ATLANTE**  
 COSTRUZIONI **ATLANTE**  
 MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE:    
**HUB** **HYpro**  
 MANDATARIA MANDANTI

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IV07 PONTE SUL CANALE AL KM 20+239,60  
 Zone di transizione rilevato - viadotto

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO A.A. D'AGOSTINO Il Direttore Tecnico (Ing. Giancarlo Bottoni)	DIRETTORE TECNICO ING. V. CALICOLA Il Direttore Tecnico (Ing. Massimo)	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PRO.DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	BB	IV070X	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Emisione	Ing. M. Calderoni	Dicembre 2022	Ing. V. Calicola	Dicembre 2022	Ing. S. Canale	Dicembre 2022		
B	Aggiornamento per Rcv n.0272	Ing. A. Zaza	Luglio 2023	Ing. M. Calderoni	Luglio 2023	Ing. S. Canale	Luglio 2023		
C	Revisione a seguito di OD-88-01 e OD-01	Ing. A. Zaza	Ottobre 2023	Ing. M. Calderoni	Ottobre 2023	Ing. S. Canale	Ottobre 2023		