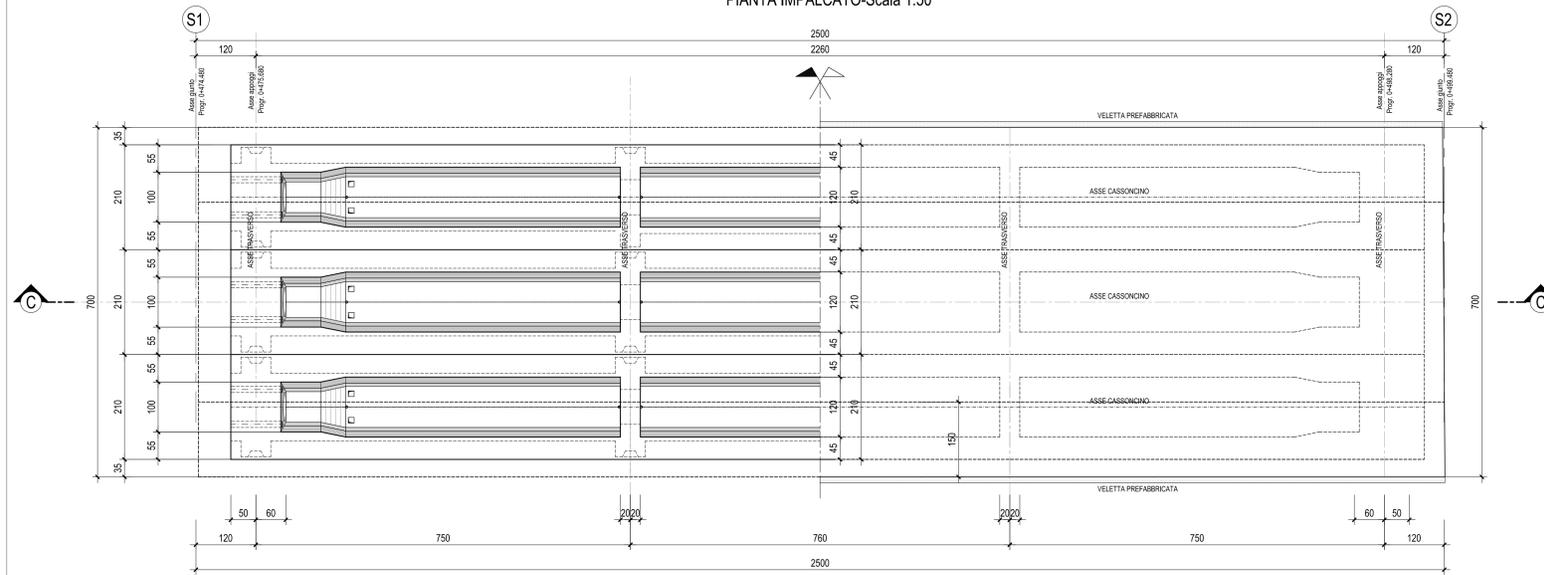
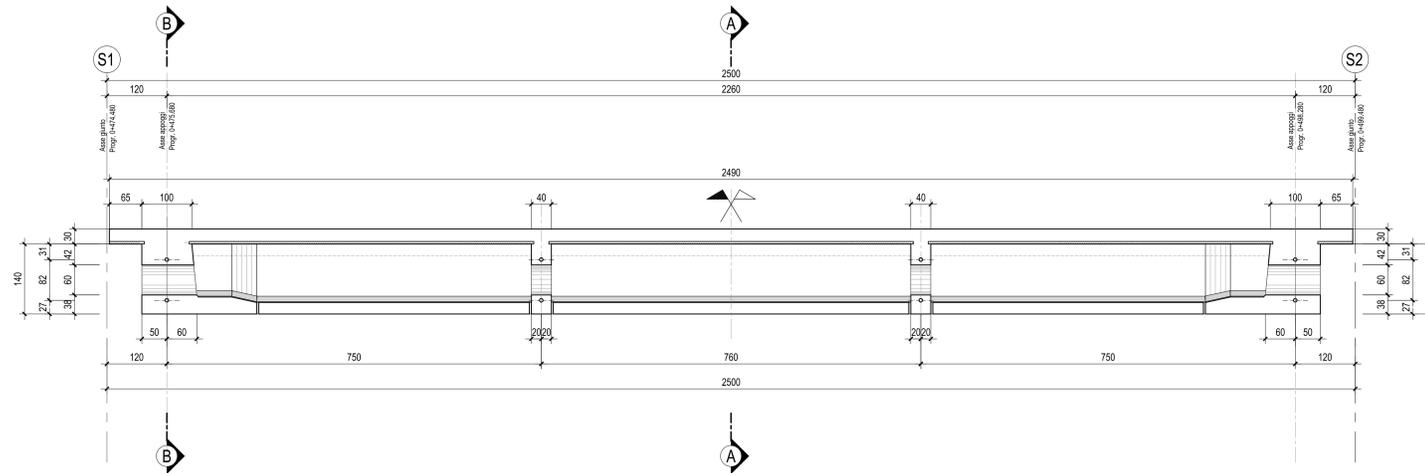


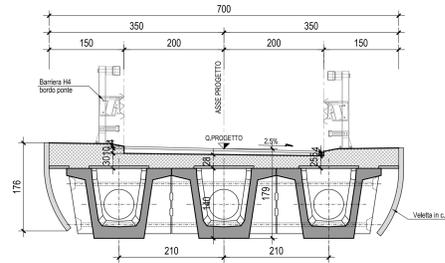
PIANTA IMPALCATO-Scala 1:50



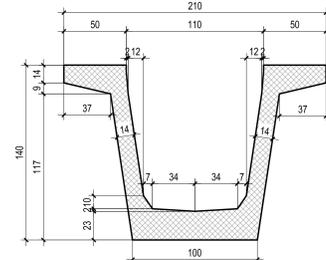
SEZIONE C-C-Scala 1:50



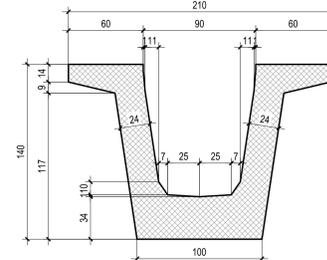
SEZIONE TRASVERSALE TIPO CORRENTE-Scala 1:50



SEZIONE A-A-Scala 1:20



SEZIONE B-B-Scala 1:20



N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02EZZQXC0000002

N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02EZZQXC0000002

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINI COSTRUZIONI** **ATLANTE**  
MANDATARIA: **HUB** **pro**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IV08 PONTE SUL CANALE AL KM 20+593,56  
Impalcato - pianta e sezioni tipo

APPALTATORE: **AGOSTINI COSTRUZIONI**  
DIRETTORE TECNICO: **AGOSTINI COSTRUZIONI**  
A.A. PRODOTTO: **AGOSTINI COSTRUZIONI**

COMMESSA: **LI0B02EZZQXC0000002**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Prva Disegno	Ing. M. Calabrese	Dicembre 2021	Ing. V. Cione	Dicembre 2021	Ing. S. Cione	Dicembre 2021	
B	Aggiornamento per Rev. 02/21	Ing. A. Zapp	Luglio 2022	Ing. M. Calabrese	Luglio 2022	Ing. S. Cione	Luglio 2022	
C	Revisione a seguito di OLAU	Ing. A. Zapp	Ottobre 2022	Ing. M. Calabrese	Ottobre 2022	Ing. S. Cione	Ottobre 2022	