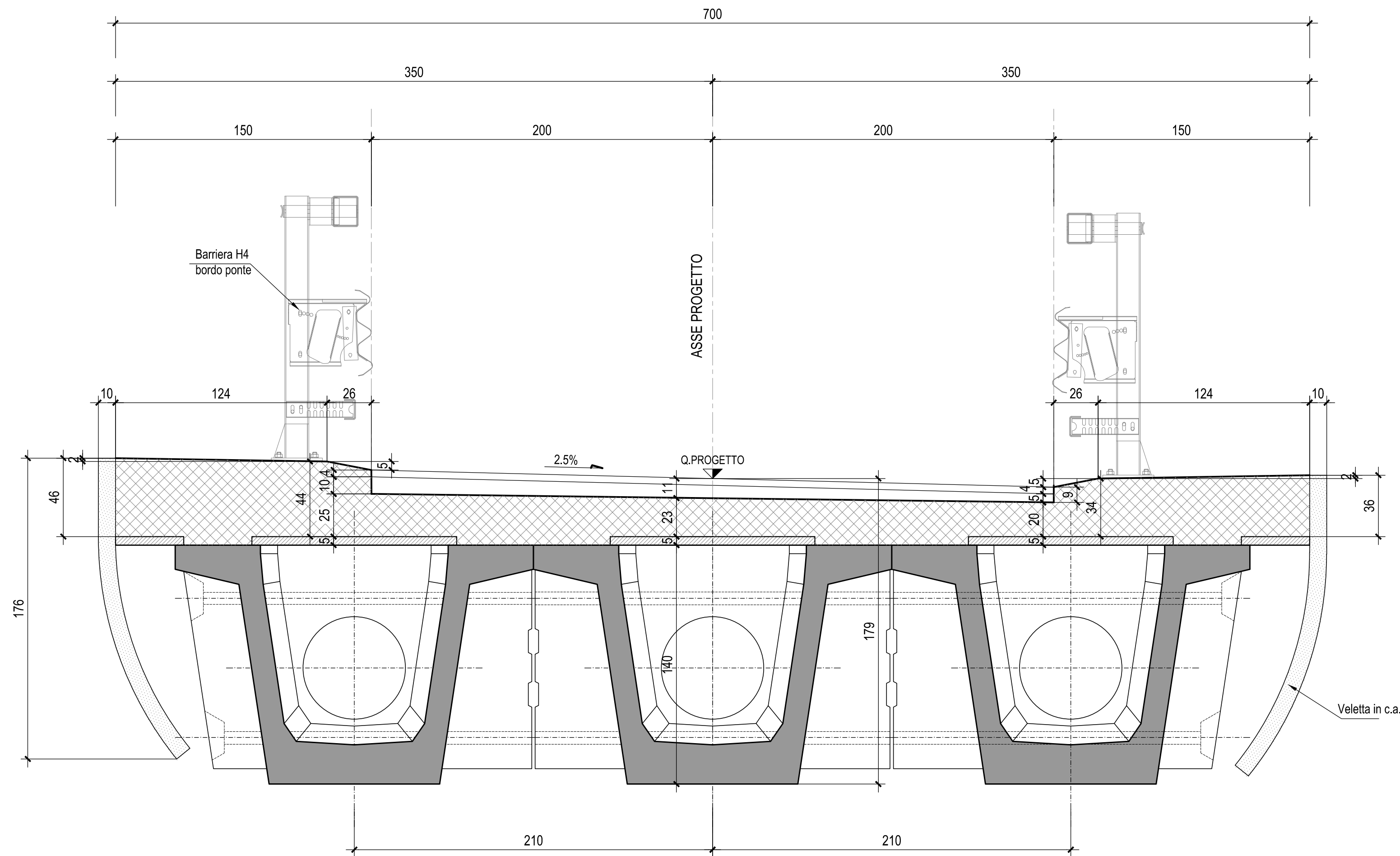
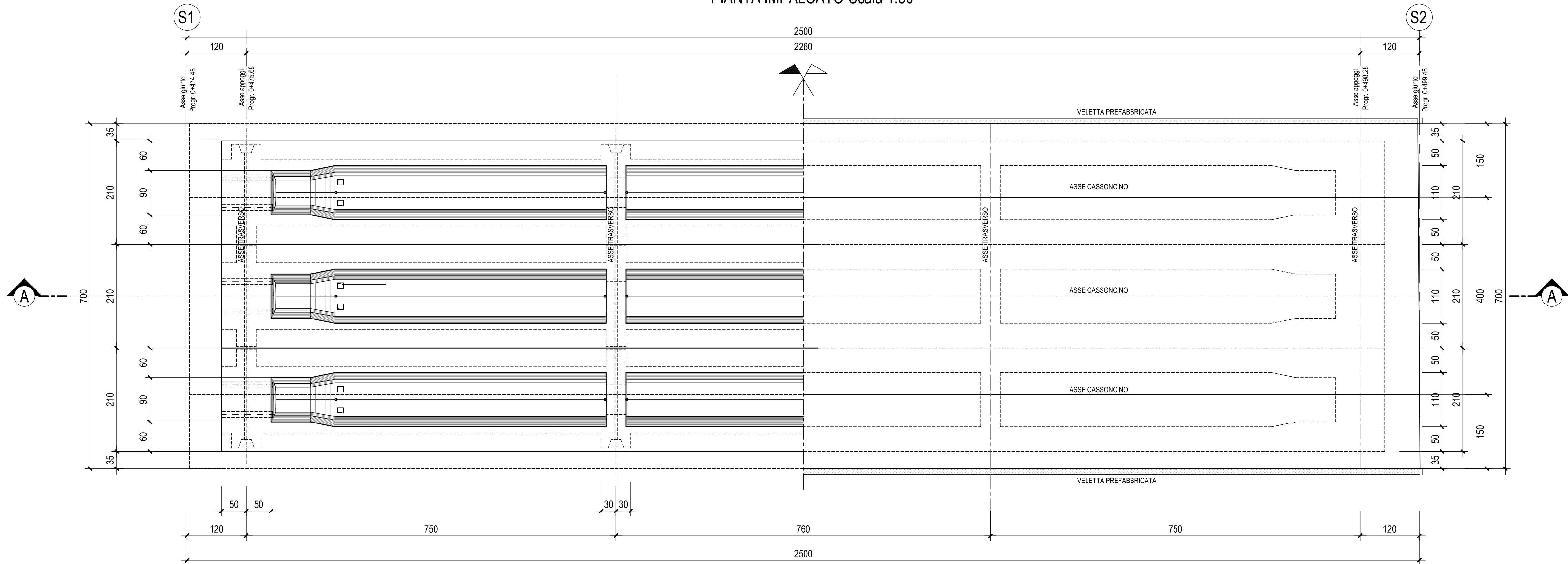


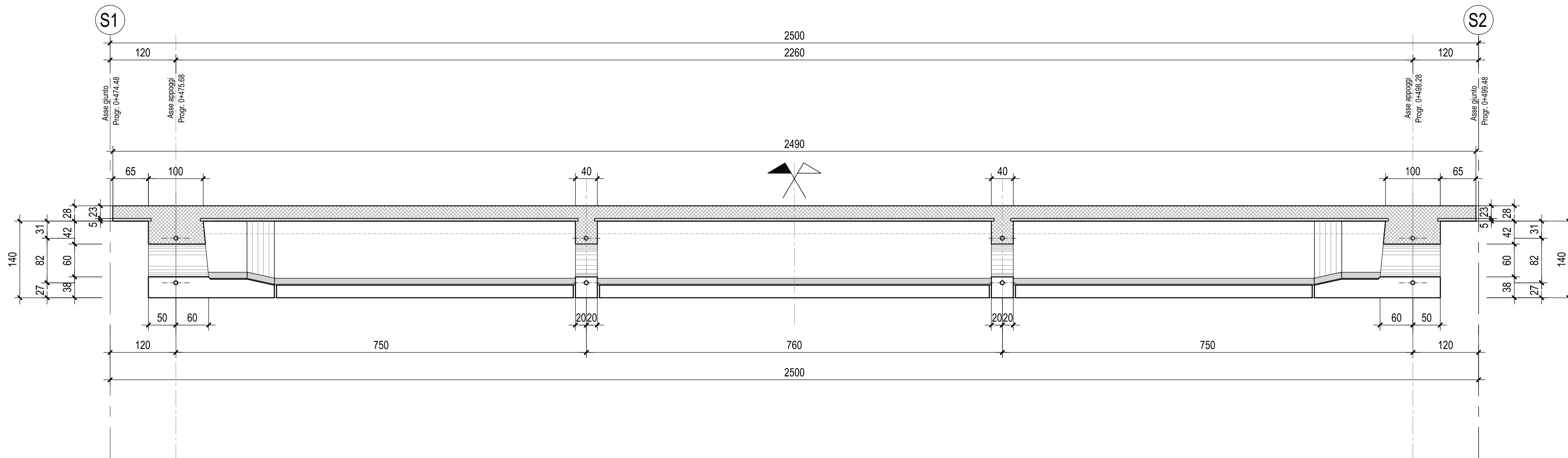
SEZIONE TRASVERSALE TIPO CORRENTE-Scala 1:20



PIANTA IMPALCATO-Scala 1:50



SEZIONE A-A-Scala 1:50



N.B.: IN FASE DI PROGETTO COSTRUTTIVO L'APPALTATORE, DI CONCERTO CON IL PREFABBRICATORE, TERRA' OPPORTUNAMENTE CONTO DELLE TOLLERANZE DI MONTAGGIO E COSTRUTTIVE DELLE TRAVI IN C.A.P. E DETERMINERA' NEL DETTAGLIO LA LARGHEZZA SUPERIORE DELLE STESSE RISPETTO ALL'INTERASSE.

N.B.: Per la tabella materiali completa degli IV Ponti e Viadotti stradali, si rimanda all'elaborato LI0B02EZZXOC0000002

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AGOSTINI
CONSTRUTTORI
MANDATARIA
ATLANTE
MANDANTIA

PROGETTAZIONE:
HUB
MANDATARIA
pro
MANDANTIA

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IV08 PONTE SUL CANALE AL KM 20+593,56
Impalcato - Carpenteria soletta

APPALTATORE
DIREZIONE TECNICA
A.A. PROGETTO
E. BENTON
E. BENTON
E. BENTON

COMMESSA
LOTTO
FASE
BITE
PRODOTTO
OPERAZIONE
PROGR.
REV.

LI0B 02 E ZZ BB IV080A 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Prima Edizione	Ing. M. Calabrese	02/09/2022	Ing. V. Canale	02/09/2022	Ing. S. Canale	02/09/2022	02/09/2022
B	Aggiornamento per Rev. C2024	Ing. A. Zola	02/09/2022	Ing. M. Calabrese	02/09/2022	Ing. S. Canale	02/09/2022	02/09/2022
C	Revisione a seguito di C2024	Ing. A. Zola	02/09/2022	Ing. M. Calabrese	02/09/2022	Ing. S. Canale	02/09/2022	02/09/2022

File: LI0B02EZZBIV080A001C.DWG n. Elab.: 1