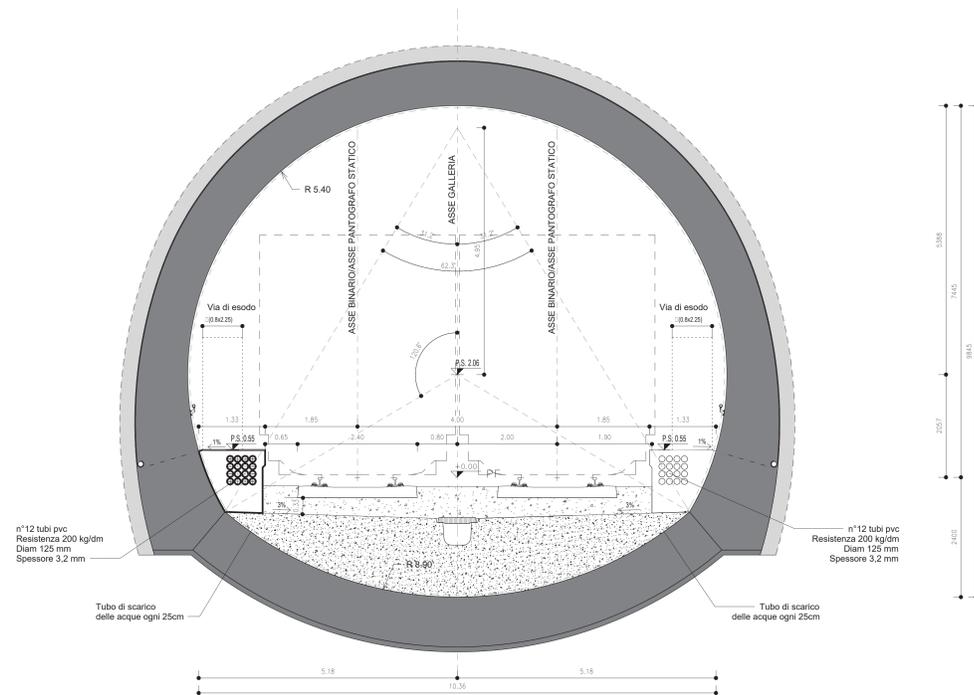


GALLERIA NATURALE

SCALA 1 : 50

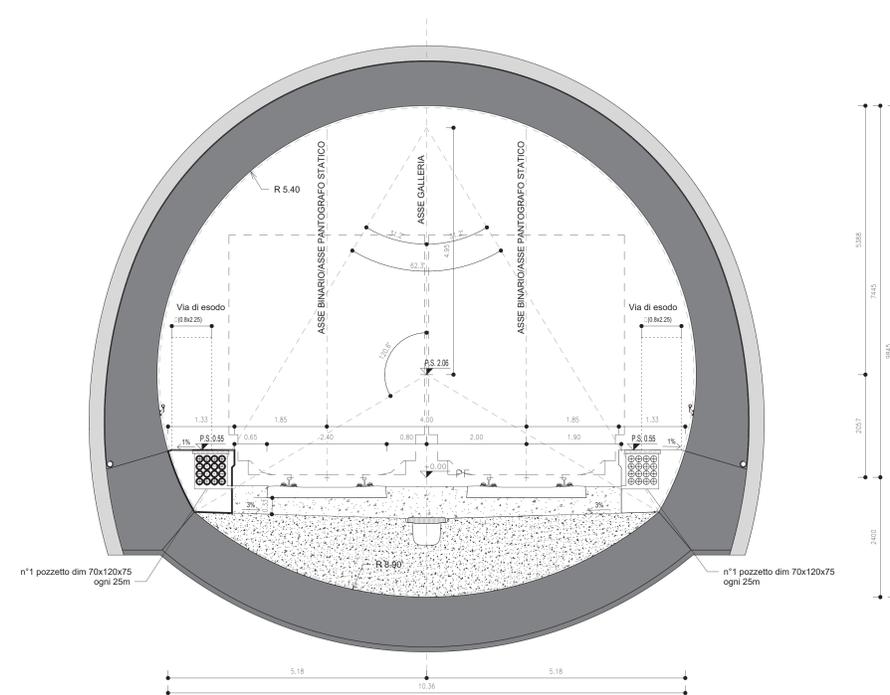
DOPPIO BINARIO  
SEZIONE CORRENTE



GALLERIA NATURALE

SCALA 1 : 50

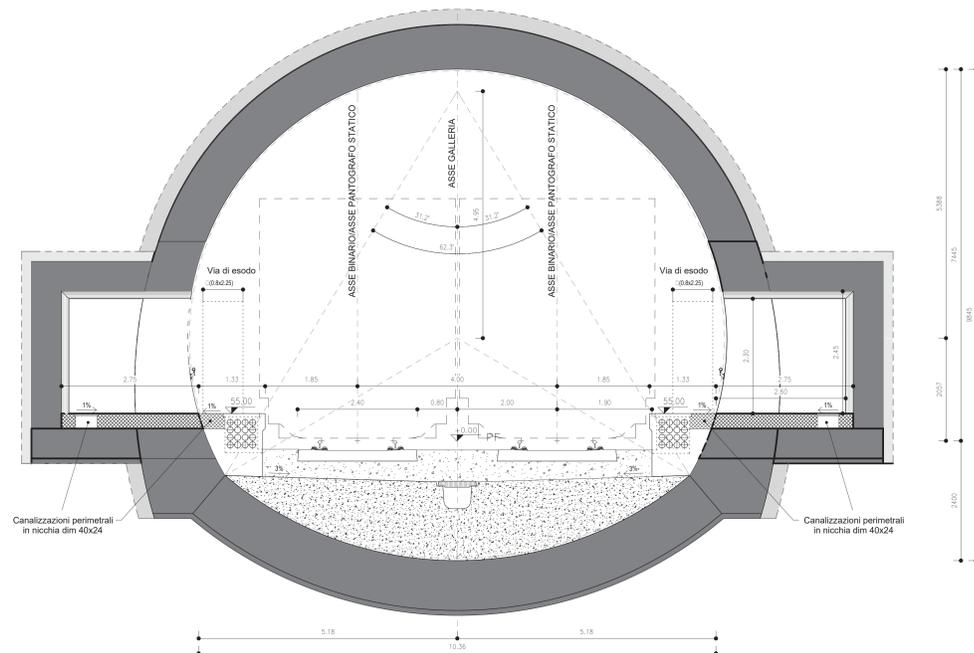
DOPPIO BINARIO  
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO



GALLERIA NATURALE

SCALA 1 : 50

DOPPIO BINARIO  
SEZIONE IN CORRISPONDENZA NICCHI LFM-IS E CONNESSIONI INDUTTIVE OGNI 250m



INCIDENZA FERRI	LEGENDA
• ARCO ROVESCIO 60 KG/M <sup>3</sup>	P.F. = PIANO DEL FERRO
• MURETTE 60 KG/M <sup>3</sup>	P.C. = PIANO DEI CENTRI
• CALOTTE 50 KG/M <sup>3</sup>	P.S. = PIANO DI SCAVO
• PIEDRITTI 50 KG/M <sup>3</sup>	

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTAMENTI AUTOMATICI.
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0802ZZSPGN000001A.
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RFI - FERROVIE ITALIANE  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**AGOSTINO**  
 COSTRUZIONI  
 MANDATARIA

PROGETTAZIONE:  
**HUB** MANDATARIA  
**HYpro** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

GALLERIA CAMPOMARINO GALLERIA NATURALE  
 Sezioni tipo di intradosso

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
AGOSTINO COSTRUZIONI	AGOSTINO COSTRUZIONI	1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE - TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI08	02	E	ZI	WB	GIN0100	001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. Invenia	12/12/2022	S. Canosa	12/12/2022	T. Pesta	16/12/2022		
B	Agg. a seguito RDV	S. Invenia	17/04/2023	S. Canosa	17/04/2023	T. Pesta	19/04/2023		