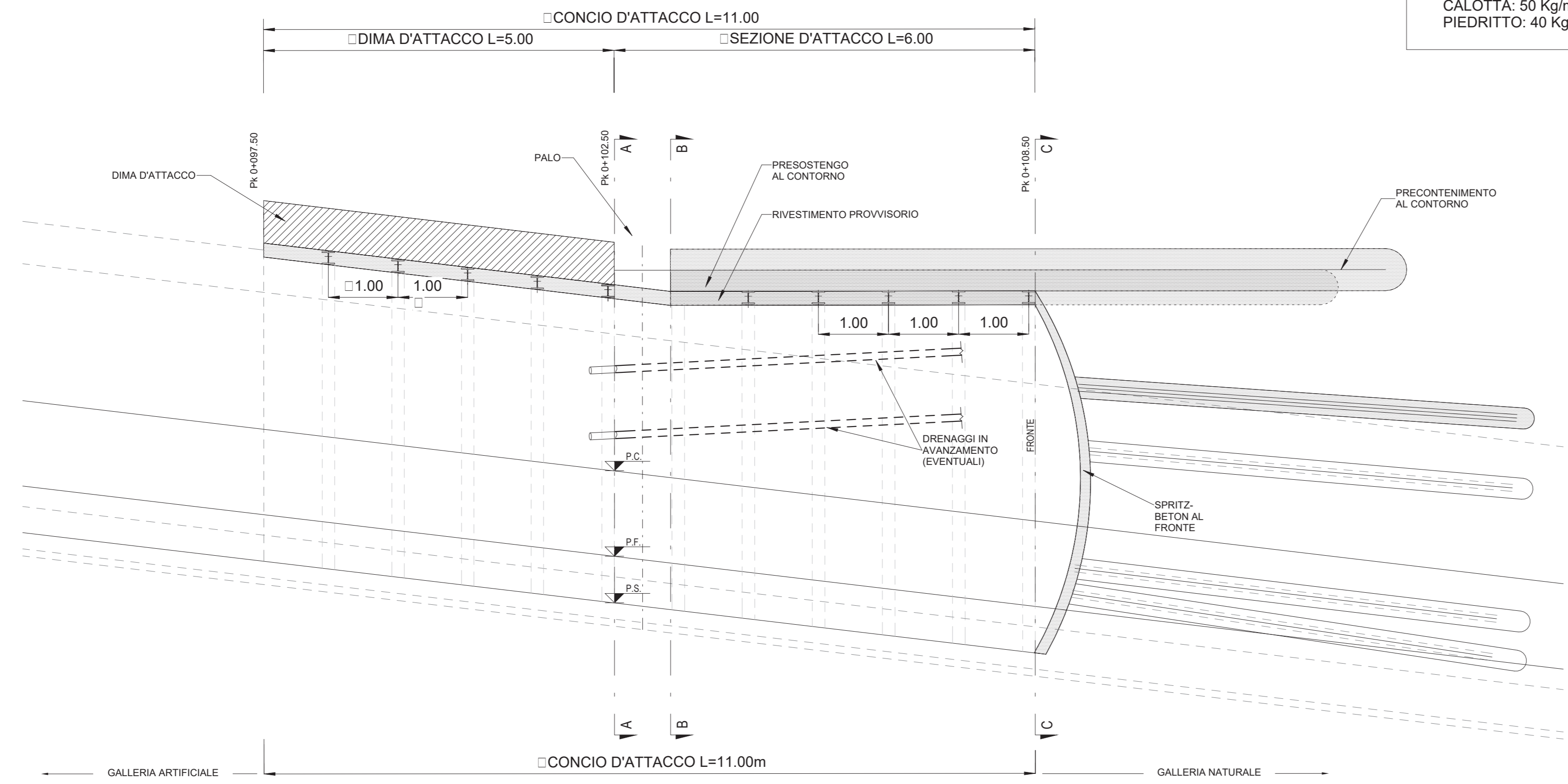


SEZIONE D-D

SCALA 1 : 50

PROFILO LONGITUDINALE



INCIDENZA ARMATURA

GALLERIA:
CALOTTA: 70 Kg/m³
ARCO ROVESCIO: 70 Kg/m³
PIEDRITTO: 70 Kg/m³

DIMA:
CALOTTA: 50 Kg/m³
PIEDRITTO: 40 Kg/m³

NOTE REALIZZATIVE

IL CONCIO D'ATTACCO RISULTA PREDISPOSTO PER CAMPI SUCCESSIVI IN SEZIONE TRONCO CONICA, QUALORA NECESSARIO, IN CONDIZIONI NORMALI E' PREVISTO L'AVANZAMENTO SUCCESSIVO IN SEZIONE CILINDRICA C2

FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRESOSTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO

FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE

FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO

FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO

FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO, GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITTI E CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATELE DELLE MISUREPARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

-PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0B02EZZSPGN0000001A

TABELLA RIASSUNTIVA

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SP. 0.10m SU OGNI SFONDO SP. 0.15m FINE CAMPO
PRECONCIMENTO AL FRONTE (*)	N° 11 MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING Ø300 ARMATI CON ELEMENTI VTR L = 13m ±20%
PRECONCIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 27 COLONNE IN JET-GROUTING Ø600 L=11m, PERFORAZIONE A VUOTO 0.80m, PASSO 0.45m ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 19 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp. 10mm L=10.50m VALVOLATI (1v/m) P=0.40m ±20%
PRECONCIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	-
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=18m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=1m SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc) CALOTTA Sp=0.90-1.35m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

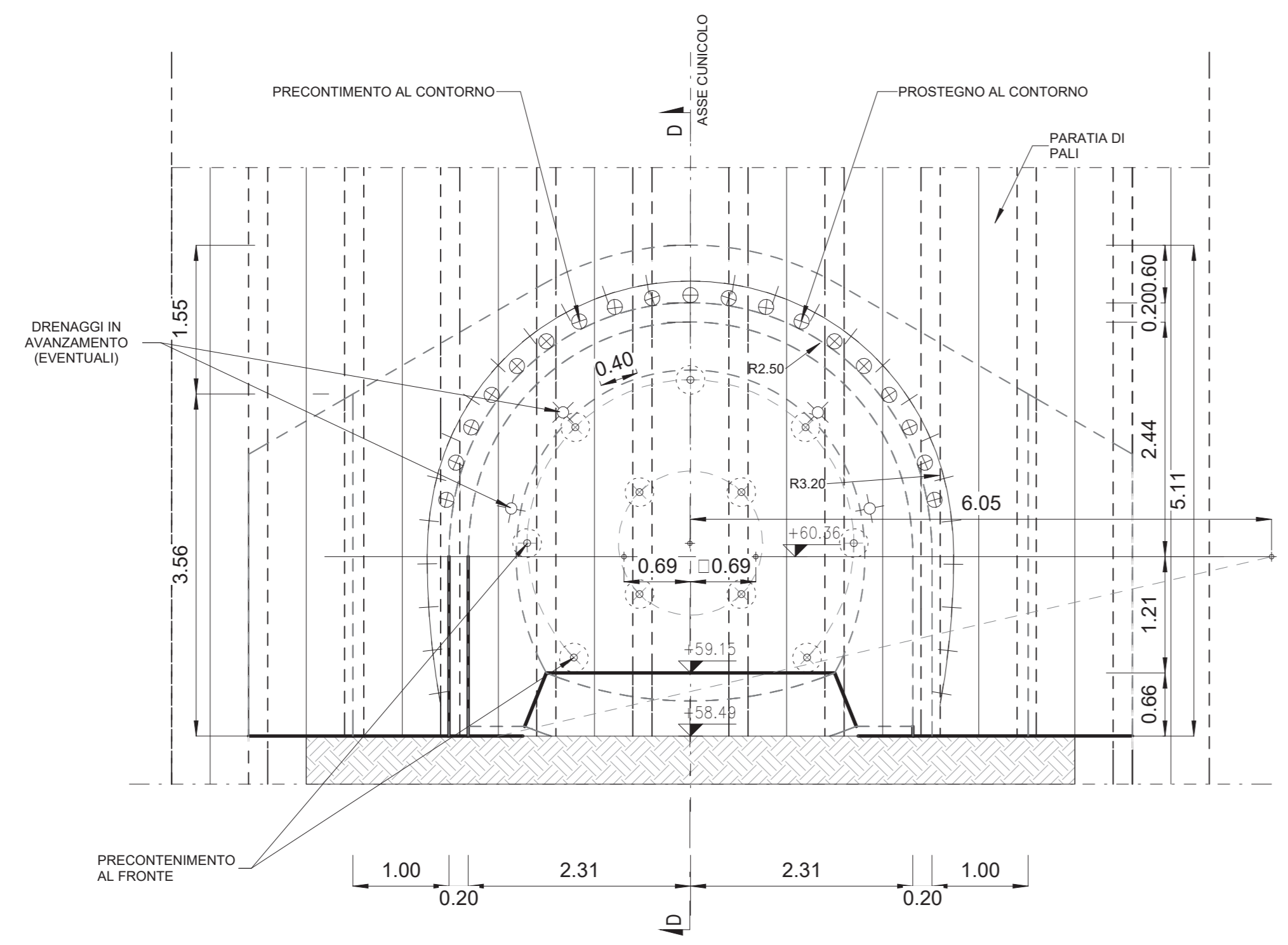
(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

NOTE

P.F. = PIANO DEI FERRI
P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.S. = PIANO DI SCAVO

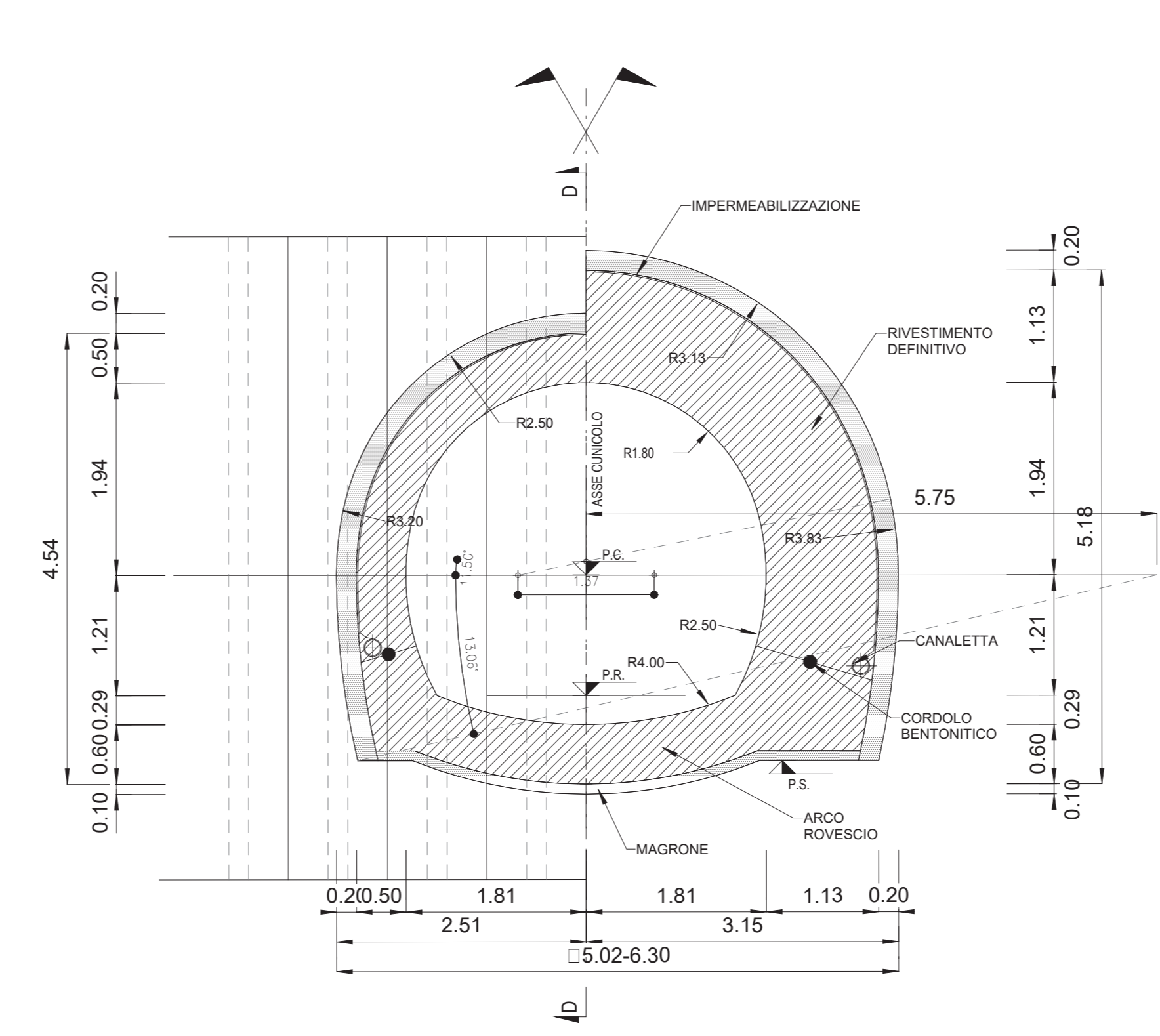
SEZIONE A-A

SCALA 1 : 50



SEZIONE B-C

SCALA 1 : 50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. MANDATARIA: **ReseArch** MANDANTI: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

GA03 - Uscita/Accesso Pedonale PK 6+000,00 Tratto Artificiale Imbocco
Dima e concio d'attacco - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. Il Direttore Tecnico (ing. Giuseppe Balboni)	PROGETTAZIONE IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE M. F. BALBONI	SCALA: As indicated
---	--	------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	WB	GA0300	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	S. Iovinella	12/12/2022	S. Carozza	12/12/2022	T. Pelella	18/12/2022	
B	Agg. a seguito RDV	S. Iovinella	17/04/2023	S. Carozza	17/04/2023	T. Pelella	18/04/2023	

File: LI0B02EZZWBGA0300004B.dwg n. Elab.: