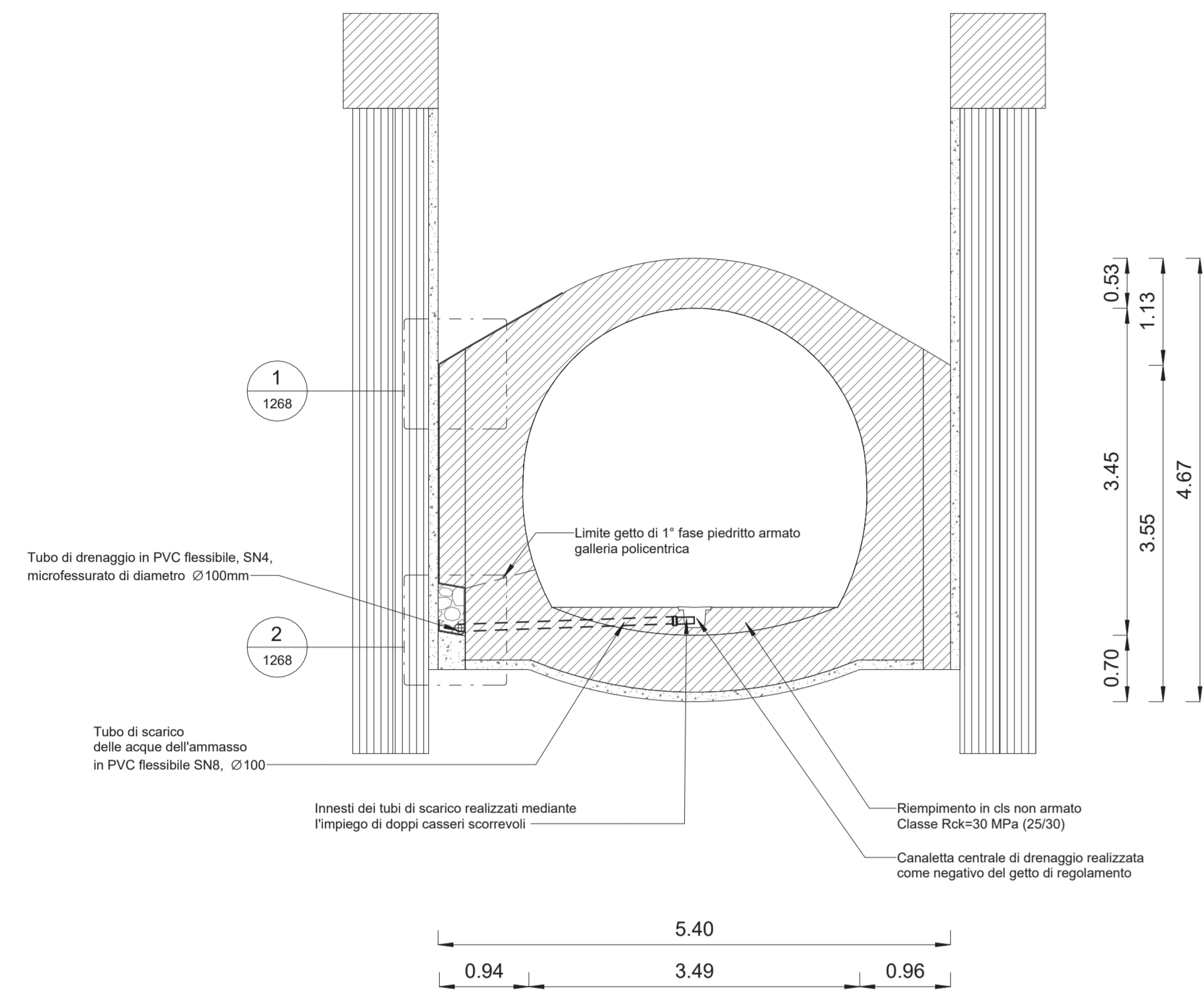
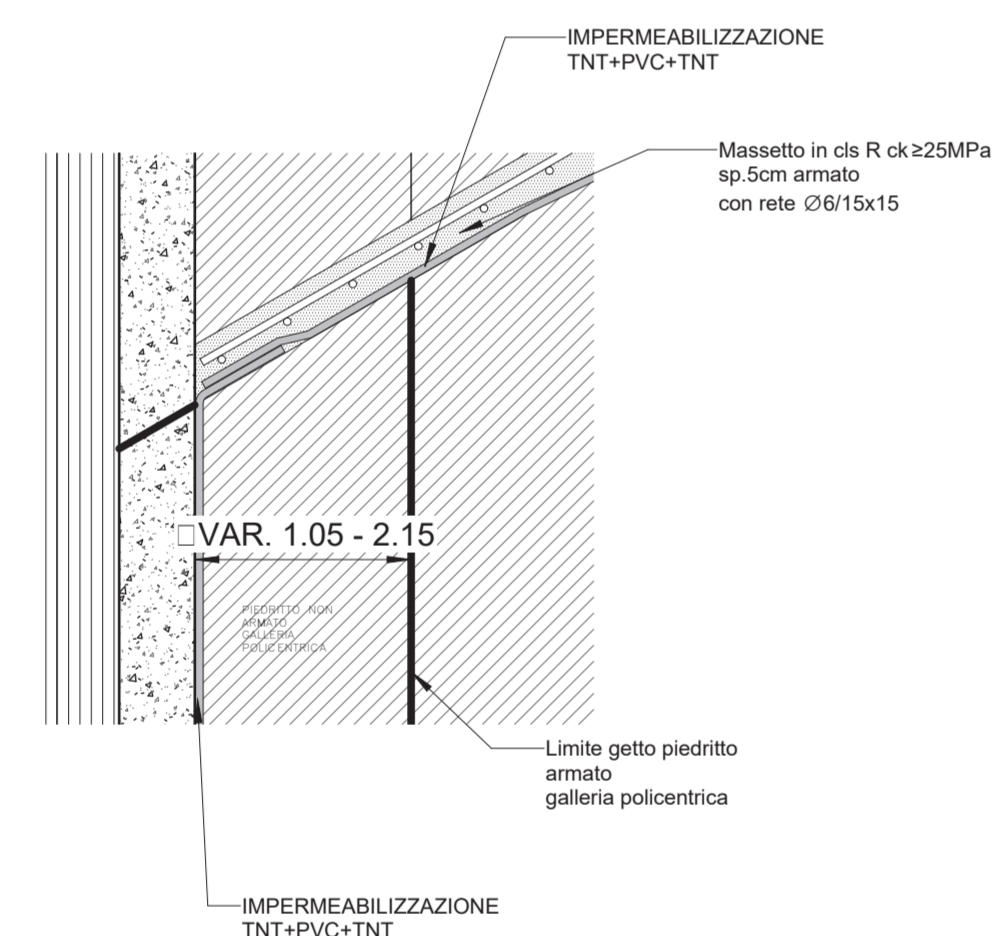


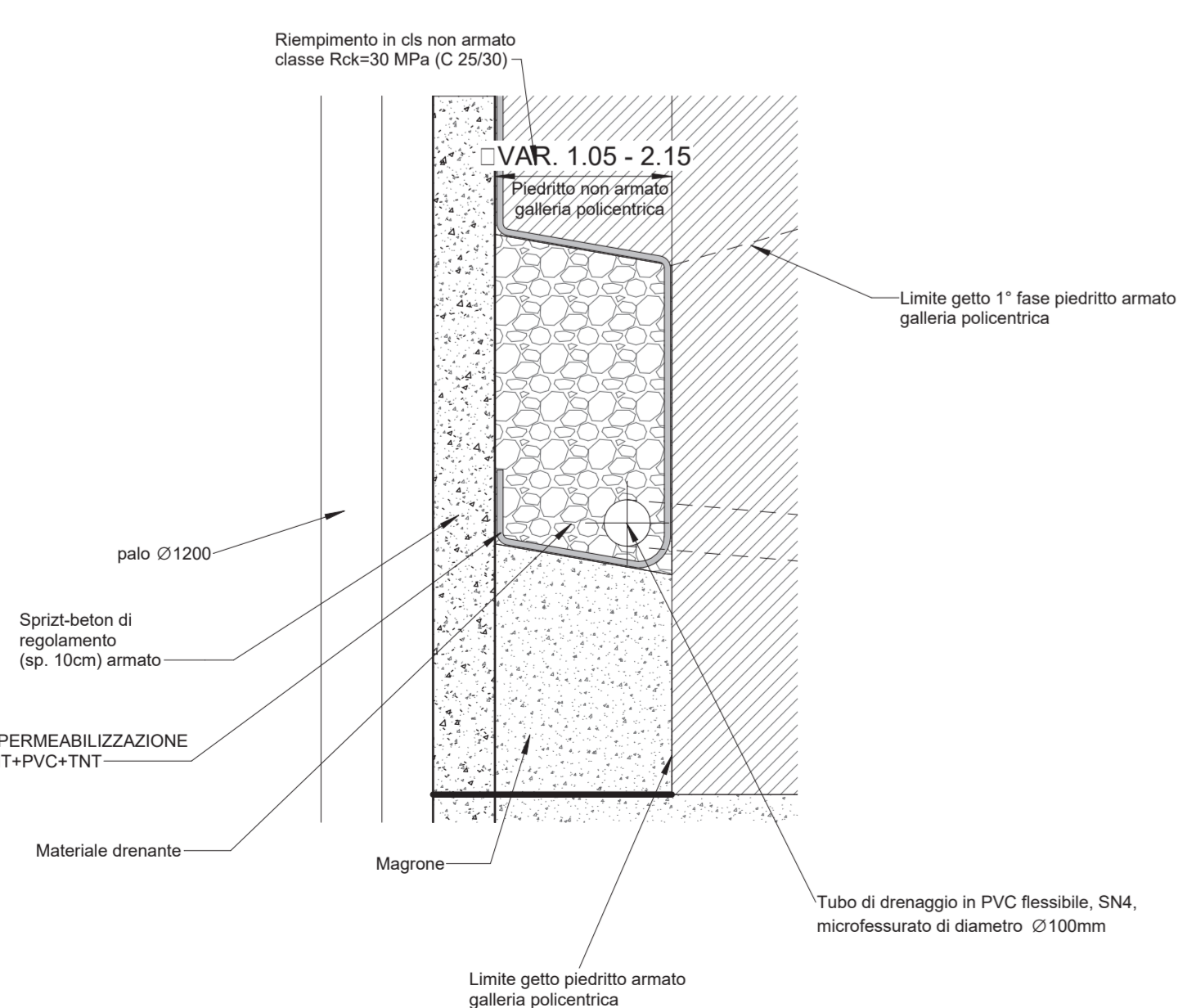
STRALCIO SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1 : 50



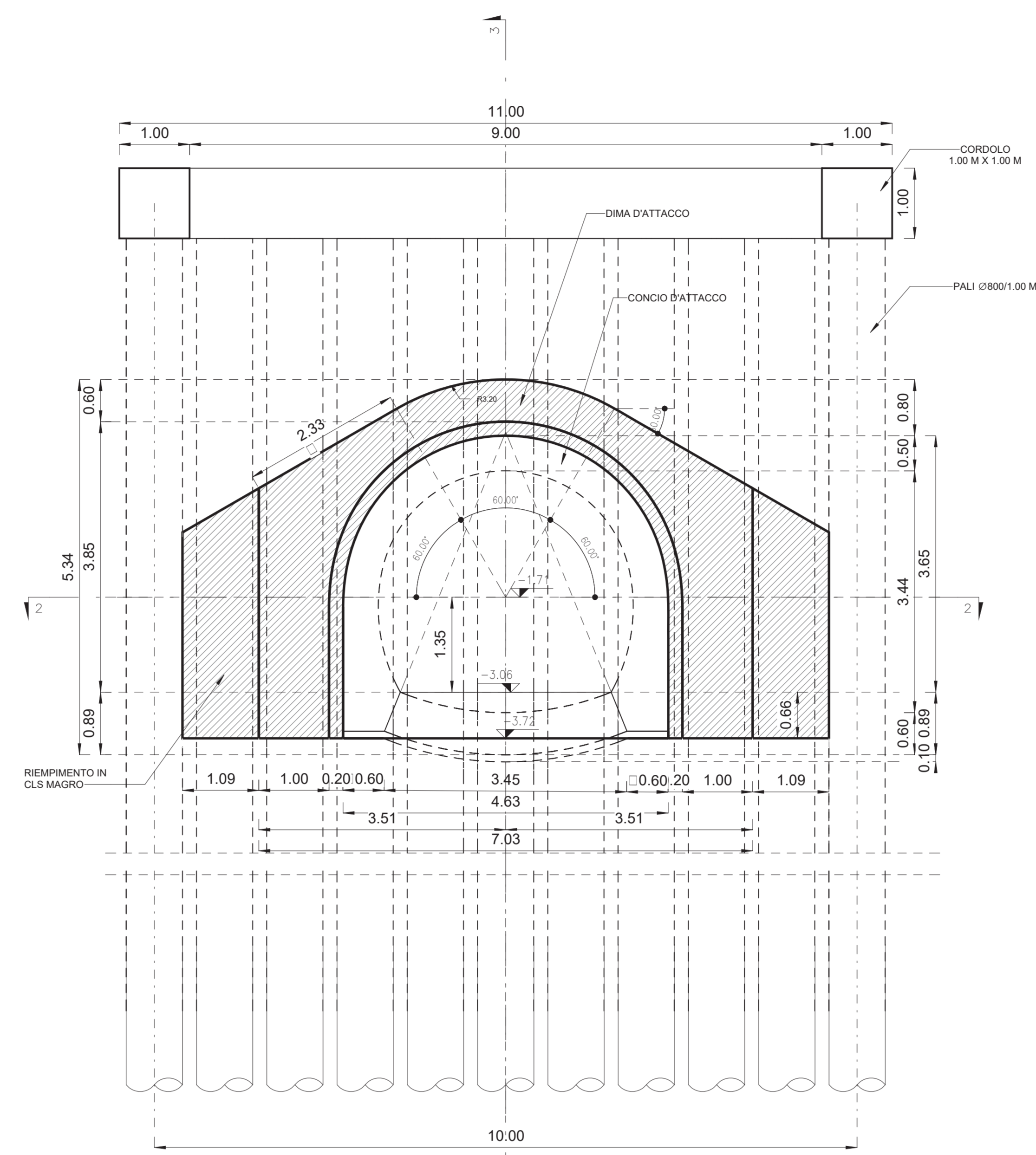
PARTICOLARE 1
SCALA 1 : 10



PARTICOLARE 2
SCALA 1 : 10

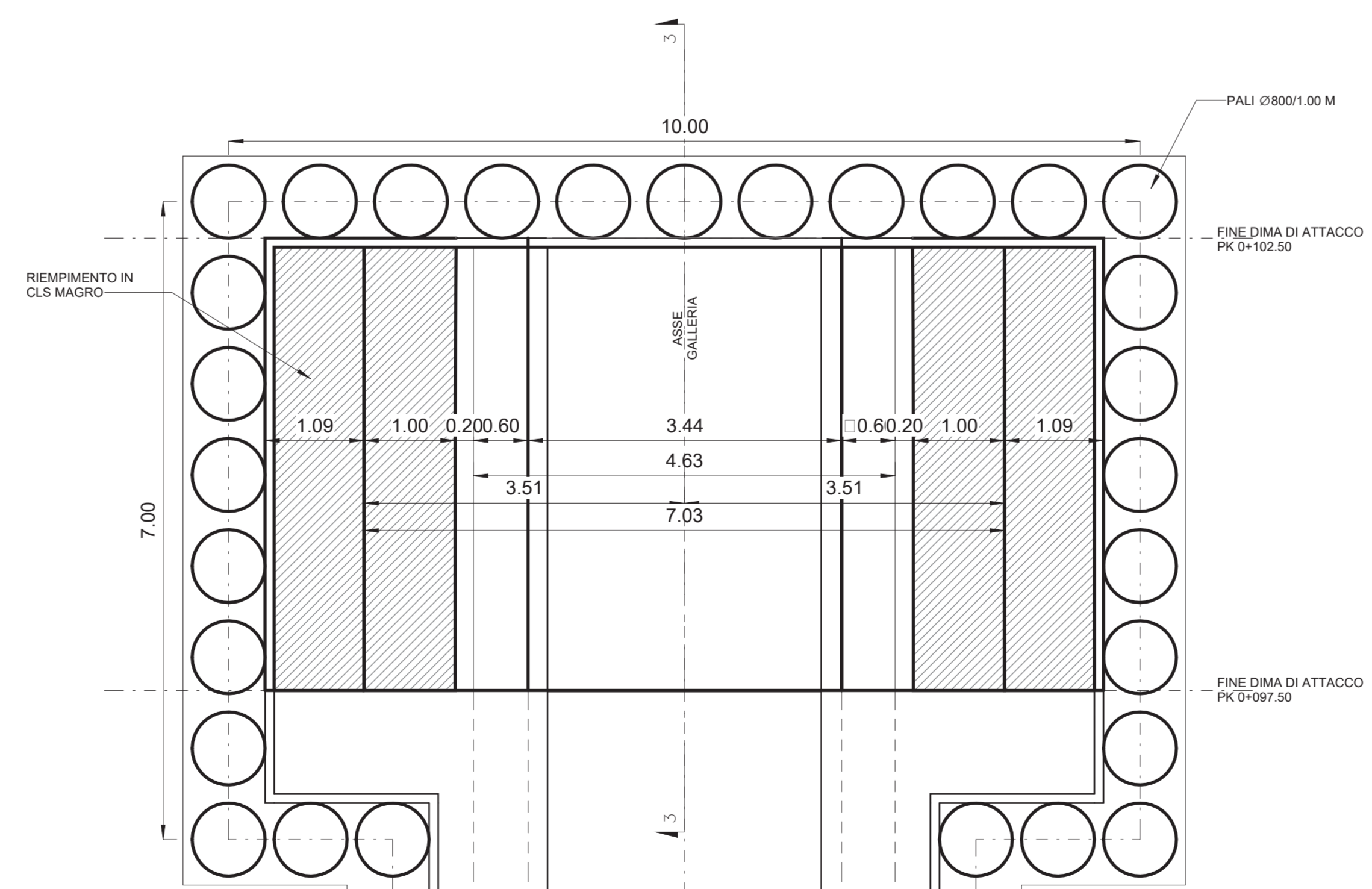


DIMA D'ATTACCO
SCALA 1 : 50



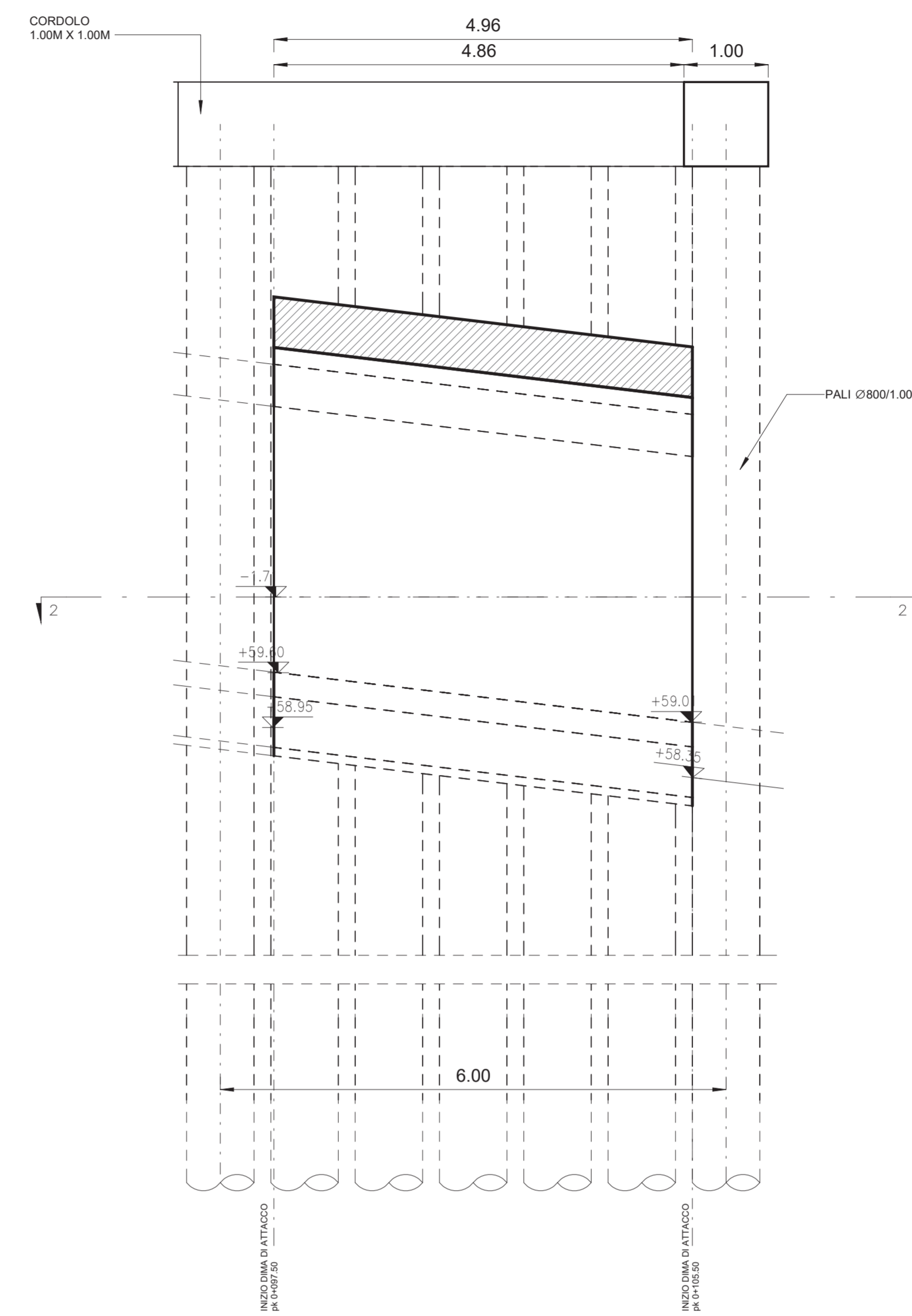
PIANTA 1
SCALA 1 : 50

SEZIONE 2-2



PROFILO
SCALA 1 : 50

SEZIONE 3-3



INCIDENZA ARMATURA

GALLERIA:
CALOTTA: 70 Kg/m³
ARCO ROVESCIO: 70 Kg/m³
PIEDRITTO: 70 Kg/m³

DIMA:
CALOTTA: 50 Kg/m³
PIEDRITTO: 40 Kg/m³

NOTE

P.F. = PIANO DEI FERRI
P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATE DEI MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0802ZZSPGN000001A



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI, **RESAARCH** ARCHITETTI, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **HUB** MANDANTE: **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

GA03 - Uscita/Accesso Pedonale PK 6+000.00 Tratto Artificiale Imbocco
Dima e concio d'attacco - Carpenteria e Particolari Costruttivi

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI S.p.A. DIREZIONE TECNICA
PROGETTAZIONE: **RESAARCH** ARCHITETTI S.p.A. DIREZIONE PROGETTAZIONE
SCALA: As indicated

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

LI0802ZZSPGN000001A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato	Data
A	EMISSIONE	S. Invece	13/12/2023	S. Carozza	13/12/2023	T. Pirella	18/12/2023		
B	Agg. a seguito RDV	S. Invece	17/04/2023	S. Carozza	17/04/2023	T. Pirella	18/04/2023		
C	Agg. a seguito RDV	S. Invece	11/09/2023	S. Carozza	11/09/2023	T. Pirella	17/09/2023		

File: LI0802ZZBGA0300001C.dwg In. Elab.: