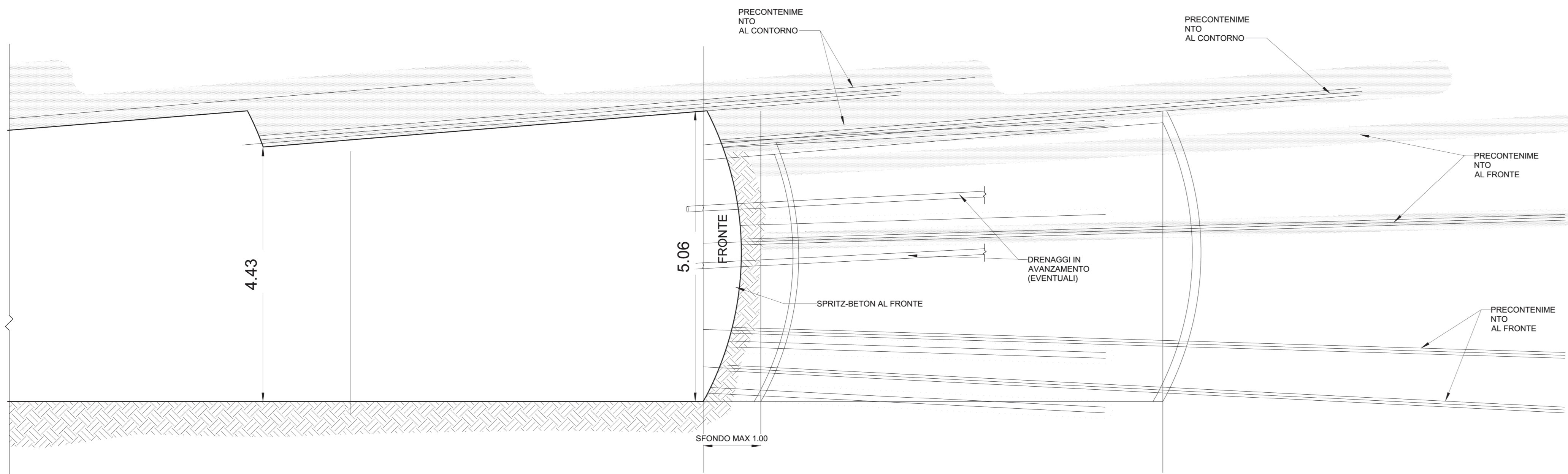


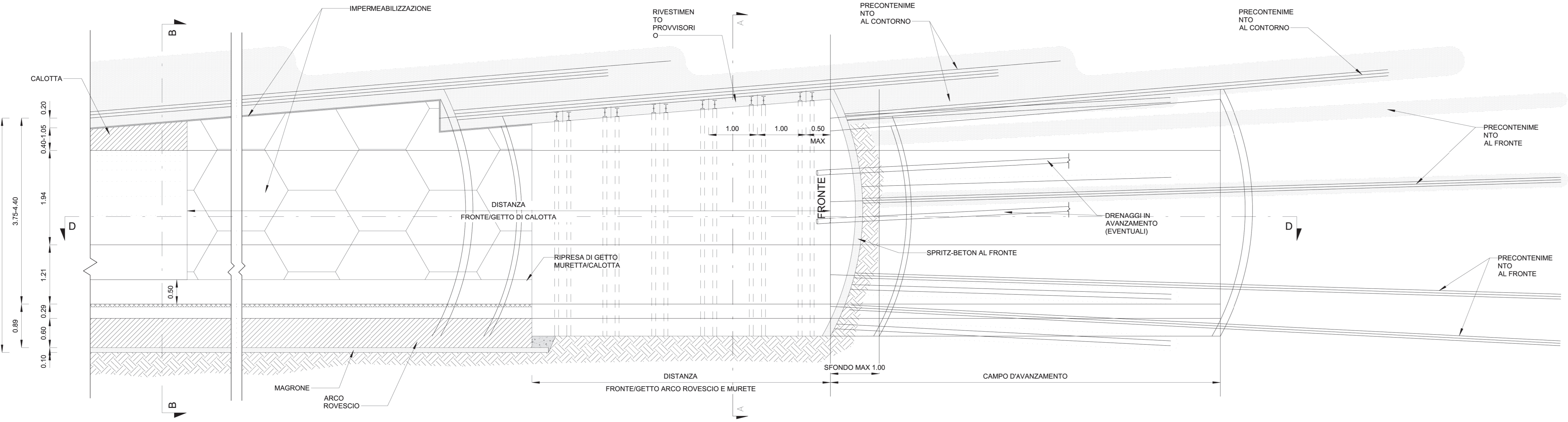
SEZIONE C-C  
SCALA 1 : 50

PROFILO DI SCAVO



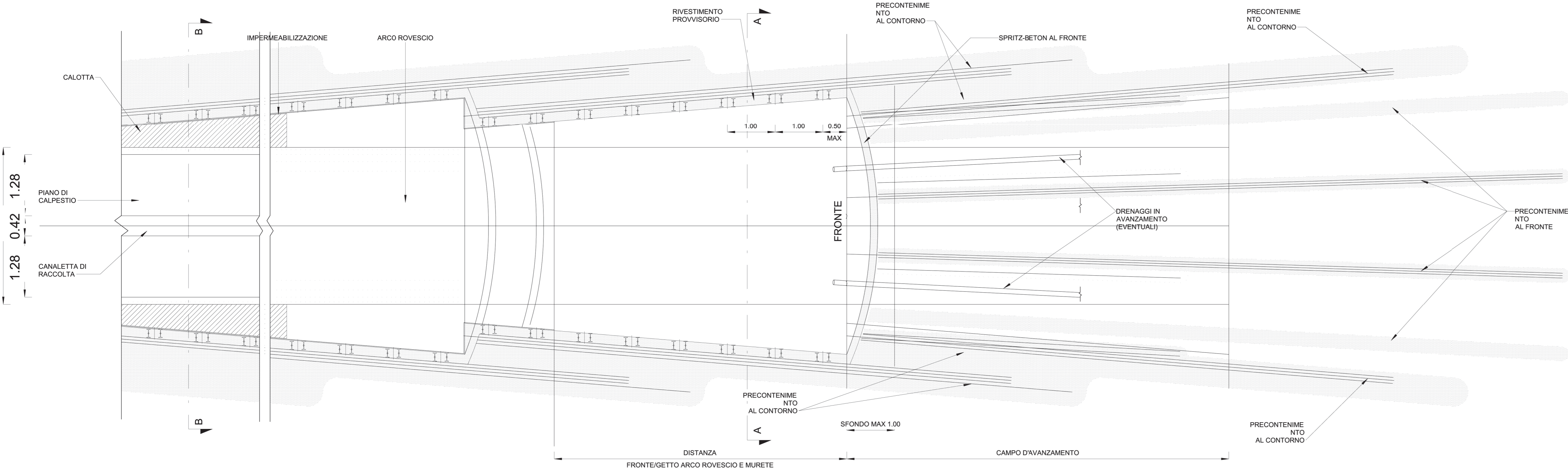
SEZIONE C-C  
SCALA 1 : 50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



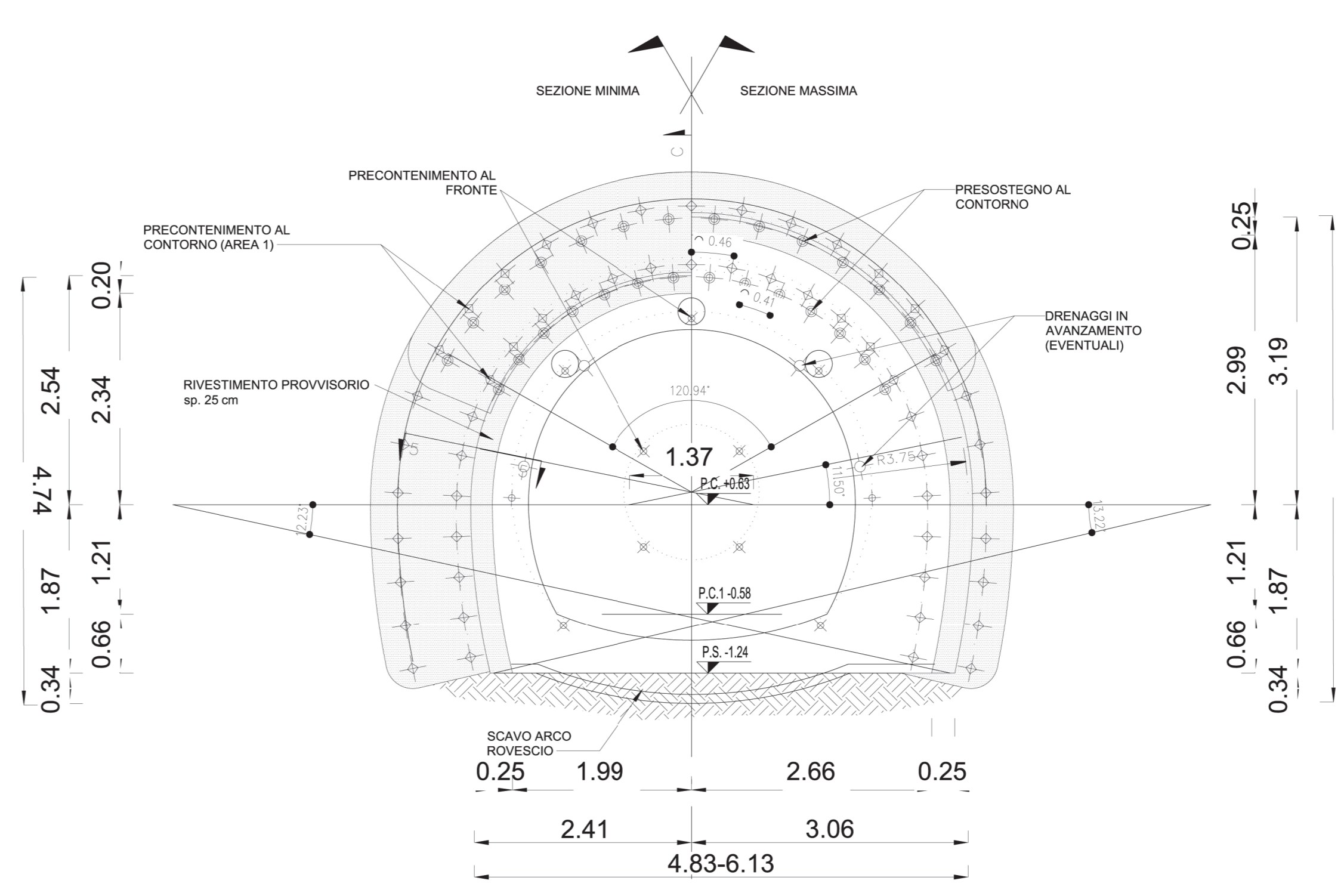
SEZIONE D-D  
SCALA 1 : 50

PIANTA DI SCAVO E CARPENTERIA



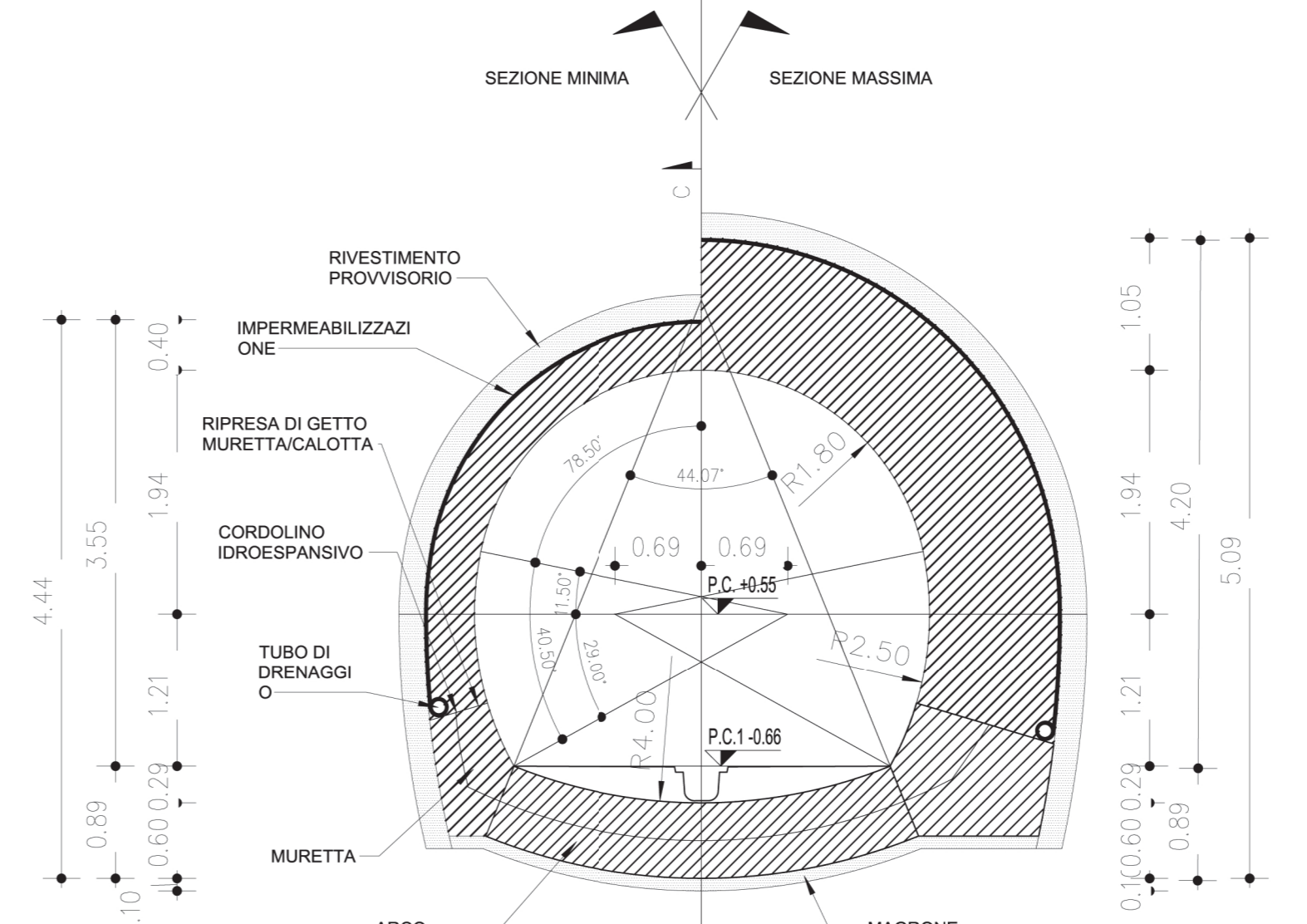
SEZIONE A-A  
SCALA 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE  
CONSOLIDAMENTI

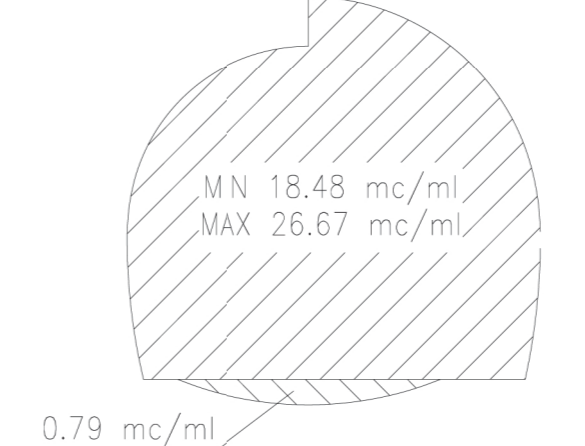


SEZIONE B-B  
SCALA 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE  
CARPENTERIA



VOLUME DI SCAVO  
SCALA 1 : 100



SEZIONE TIPO C1 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE	
FASE 1:	ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
FASE 2:	ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
FASE 3:	POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
FASE 4:	SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
FASE 5:	RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
FASE 6:	RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO
FASE 7:	D'AVANZAMENTO GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
FASE 8:	POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 9:	GETTO CALOTTA

NOTE	
-	EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
-	PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C1	
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SP. 0.10m SU OGNI SFONDO SP. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 11 MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTINGØ300 ARMATI CON ELEMENTI IN VTR L=15m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 27 COLONNE IN JET-GROUTINGØ600 L=12.50m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m (SOVRAPP. MIN. 4.50m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 14 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp. 10mm L=11.5m (SOVRAPP. min. 3.50m) VALVOLATI (1viv/m) p=0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. min. 8m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO ZIPN 180 p=1m Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.40-1.05m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale-SEZIONE TIPO C1	
CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 10
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 30

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

LEGGENDA	
P.C. =	PIANO DEI CENTRI
P.F. =	PIANO DEL FERRO
P.S. =	PIANO DI SCAVO



COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA								
DIREZIONE LAVORI:  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE								
APPALTATORE:  AGOSTINO MANDATARIA:  RESCARCHI	 ATLANTE MANDANTE:							
PROGETTAZIONE: MANDATARIA:  HUB MANDANTE:  HYpro								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA - BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA</b> <b>LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b>								
GN02 - Uscita/Accesso Pedonale PK 6+000,00 Galleria Naturale Sezione tipo C1 Carpenteria, scavi e consolidamenti								
APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO ALFONSO BOVINO Mandatario: ING. GIUSEPPE BOVINO	PROGETTAZIONE: IL DIRETTORE DELLA PROIEZIONE PAOLO PIZZAGLIA Mandatario: ING. GIUSEPPE BOVINO	SCALA: As Indicada						
COMMESSA: L10B	LOTTO: 02	FASE: E	ENTE TIPO DOC: Z2	OPERAZIONE: WB	DISCIPLINA: GN02	PROGR. 002	REV. B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	S. Invernata	12/10/2022	S. Carozza	12/12/2022	T. Paletta	18/12/2022	
B	Agg. a seguito RDV	S. Invernata	17/04/2023	S. Carozza	17/04/2023	T. Paletta	18/04/2023	
C	Agg. a seguito RIV	S. Invernata	08/10/2023	S. Carozza	10/10/2023	T. Paletta	17/10/2023	

File: L10B02ZZWBG0200002C.dwg  
n. Elab.: