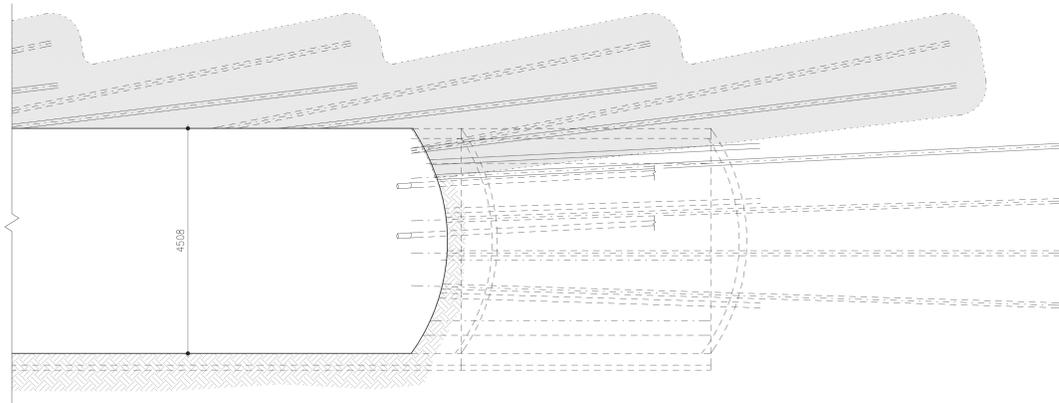


SEZIONE C-C

SCALA 1 : 50

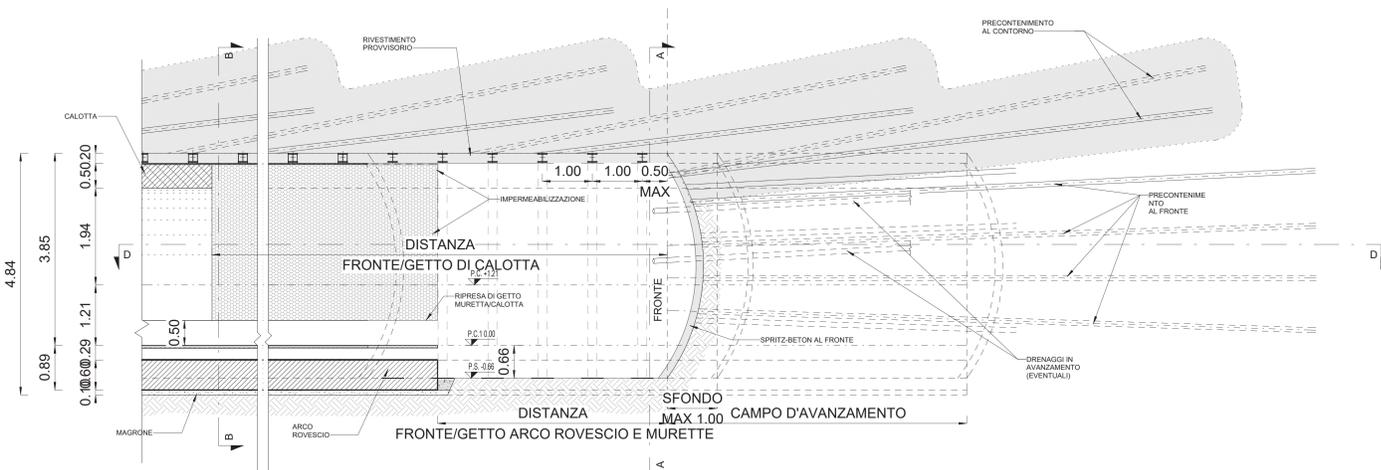
PROFILO DI SCAVO



SEZIONE C-C

SCALA 1 : 50

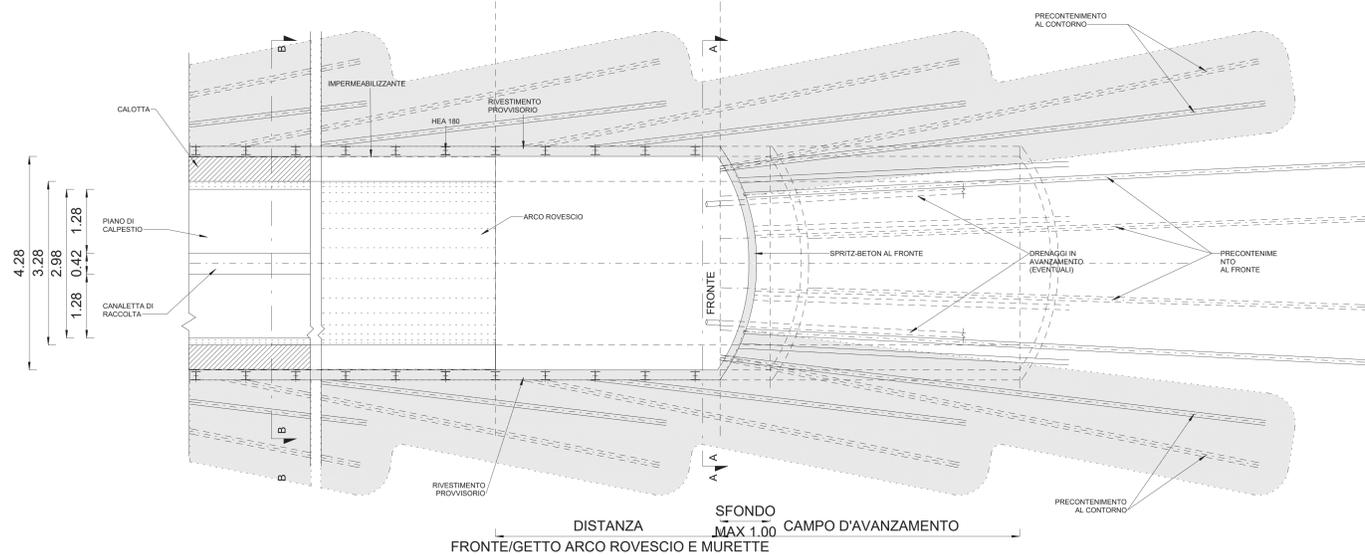
PROFILO IN ASSE GALLERIA



SEZIONE D-D

SCALA 1 : 50

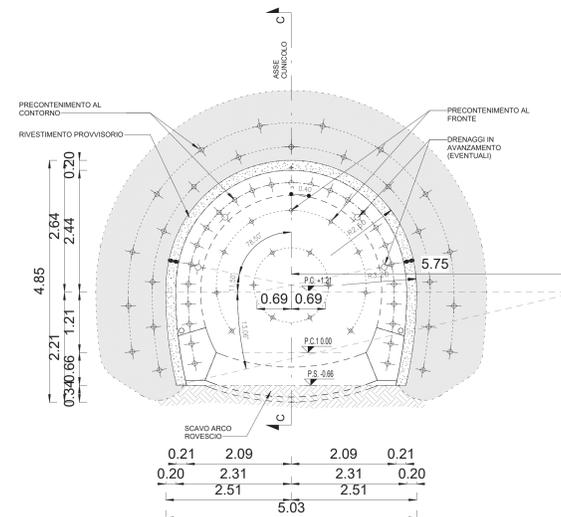
PIANTA DI SCAVO E CARPENTERIA



SEZIONE A-A

SCALA 1 : 50

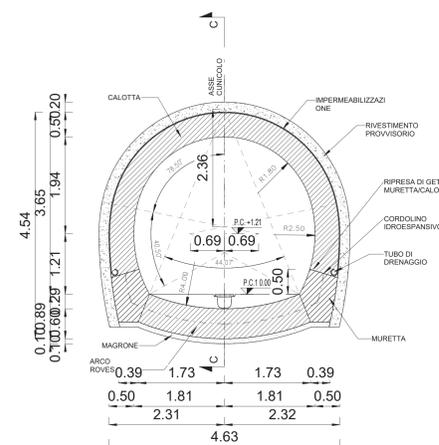
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B

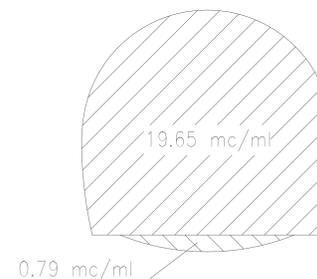
SCALA 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



VOLUME DI SCAVO

SCALA 1 : 50



SEZIONE TIPO C1

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE GENTINA CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SP. 0.10m SU OGNI SFONDO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	SP. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=11m (SOVRAPP. MIN. 5m) PASSO 0.40m ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=18m (SOVRAPP. min. 6m)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	CENTINE METALLICHE SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO HEA 180 p=1m ±20% Sp=0.20m
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale-SEZIONE TIPO C2

CAMPO D'AVANZAMENTO	6m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 10
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 30

- (*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
 (**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.S.= PIANO DI SCAVO
- P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO L10B02EZZWBGN00000001A.



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. MANDATARIA

APPALTATORE: AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. MANDATARIA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB MANDANTE HIpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Uscita/Accesso Pedonale PK 6+000,00 Galleria Naturale Sezione tipo C2

Carpenteria, scavi e consolidamenti

APPLICAZIONE: L. 10/10/2011

APPROVAZIONE: L. 10/10/2011

REVISIONI: L. 10/10/2011