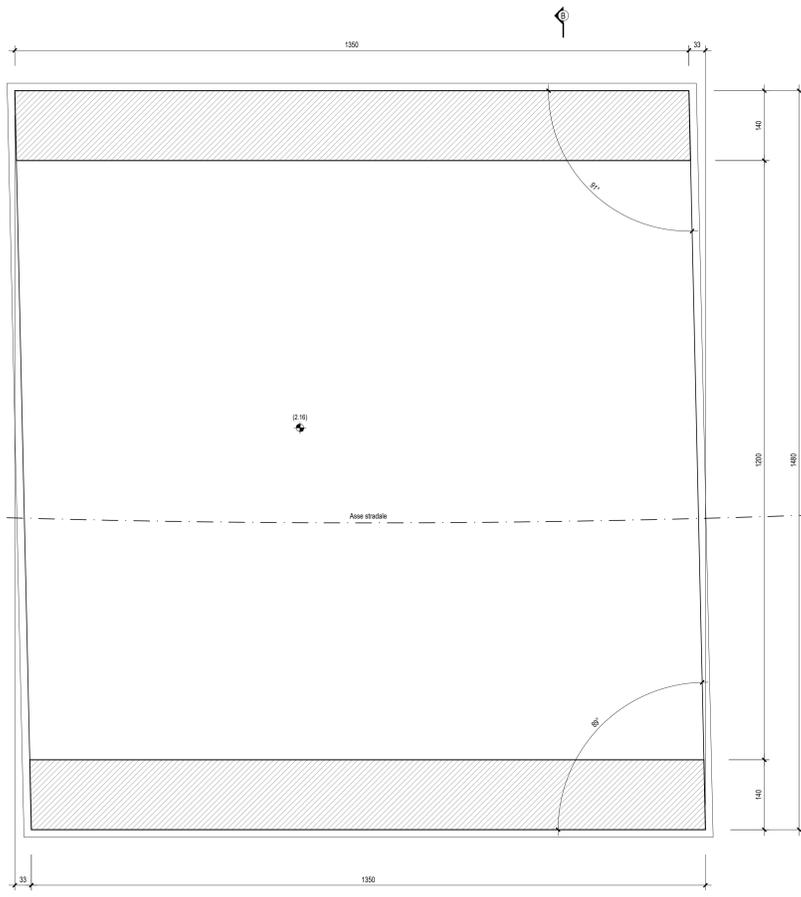
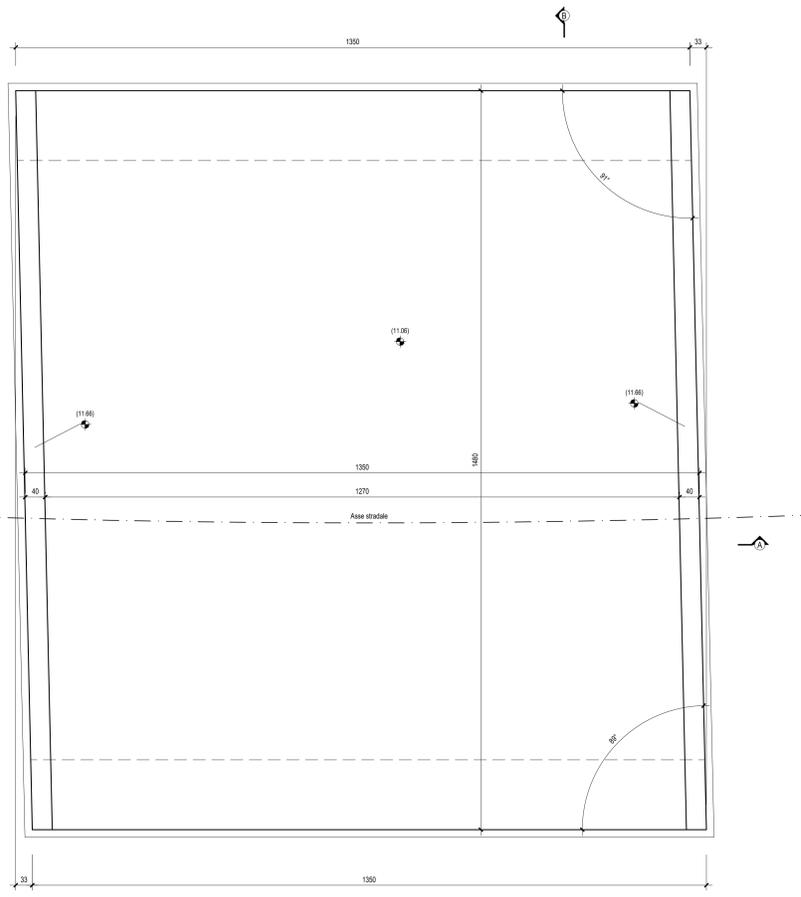


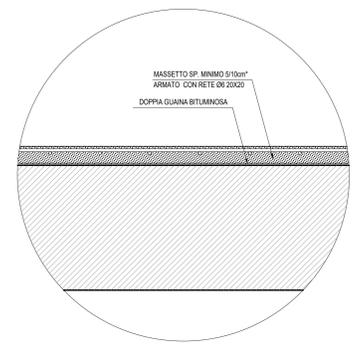
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



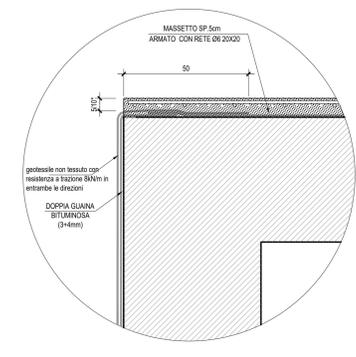
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



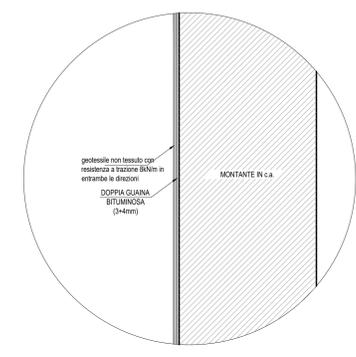
PARTICOLARE "1"-Scala 1:10



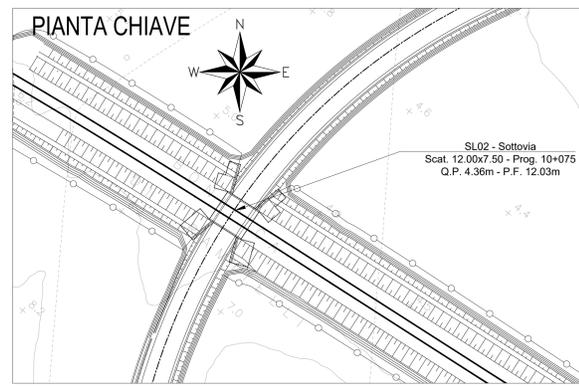
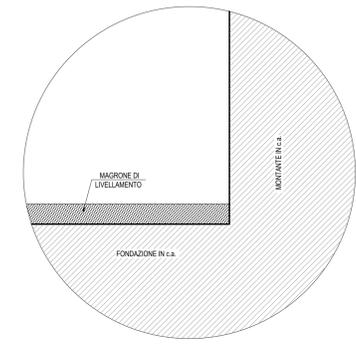
PARTICOLARE "2"-Scala 1:10



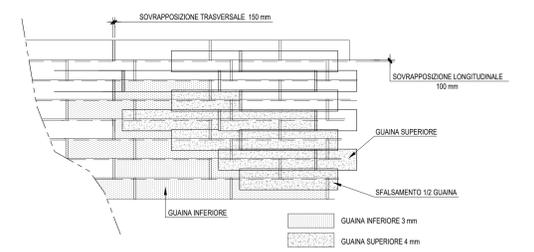
PARTICOLARE "3"-Scala 1:10



PARTICOLARE "4"-Scala 1:10



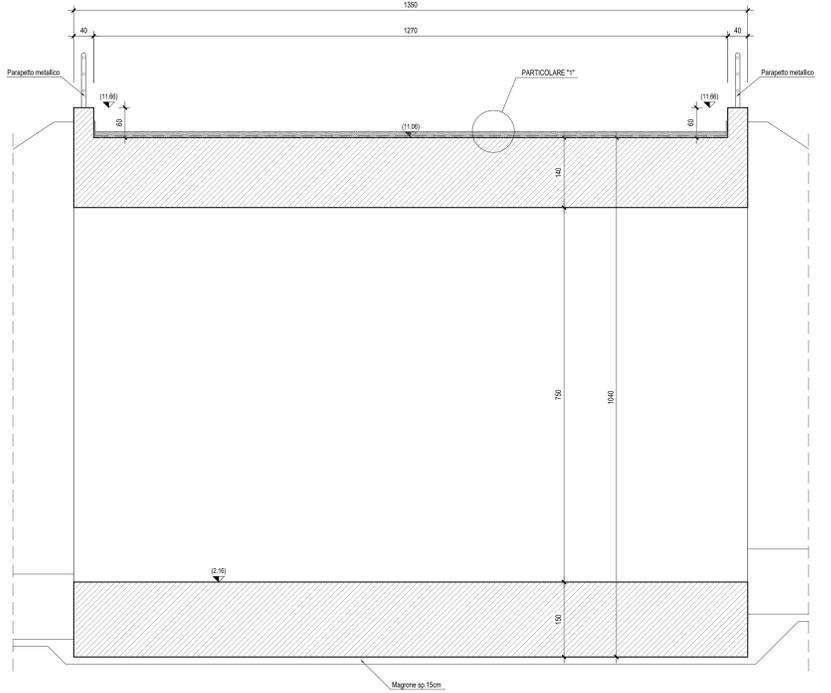
SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE-Scala 1:20



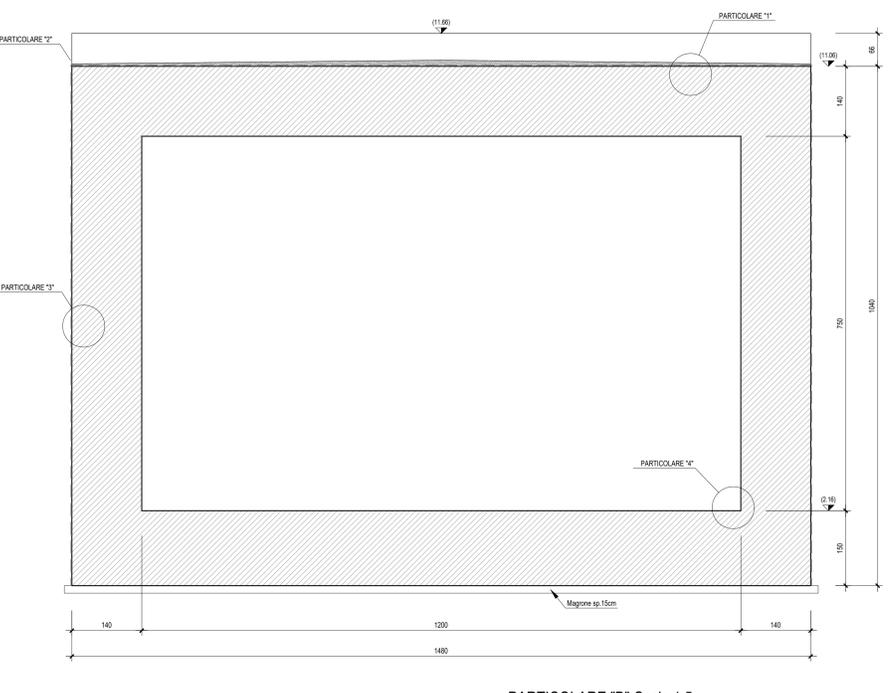
SL02	Muri d'ala		SL02	Scatolare		Piedritti
	Zattera di Fondazione	Elevazione		Soletta Sup.	Soletta Inf.	
Muro H. 9.21	150	165	Scatolare	150	160	150
Muro H. 5.36	135	55				

* Per sottovia e tombini scotolari lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 5 cm per la farfalla ferroviaria (SL01) lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 10 cm

SEZIONE A-A - Scala 1:50



SEZIONE B-B - Scala 1:50



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MACRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO SOTTOVIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO MURI D'IMBACCIO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

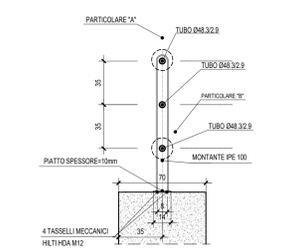
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :

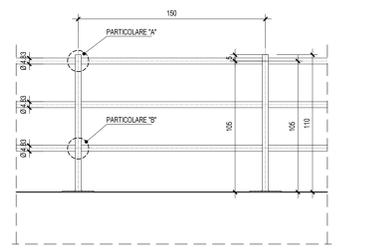
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
- $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

N.B.: Per la tipologia e la disposizione delle barriere di sicurezza si veda l'elaborato LI0B02EZZP7NV0700004

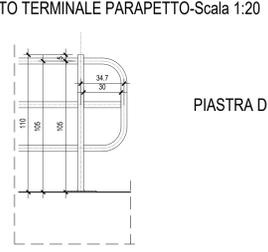
SEZIONE TRASVERSALE-Scala 1:20



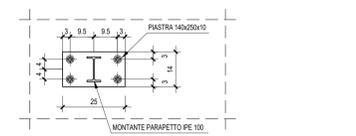
PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE-Scala 1:20



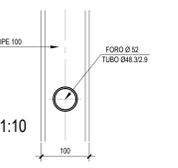
PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO-Scala 1:20



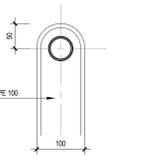
PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE PER PARAPETTO- Scala 1:10



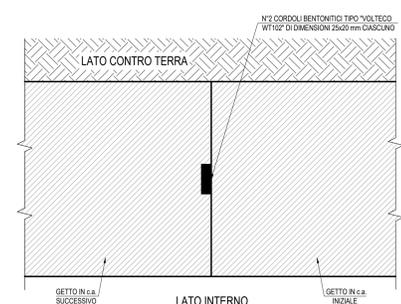
PARTICOLARE "B"-Scala 1:5



PARTICOLARE "A"-Scala 1:5



PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CORDONCINO BENTONITICO-Scala 1:10



COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINO COSTRUZIONI** **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** **pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOI - RIPALTA

SL02 sottovia viabilità NV07 km 10+075
 Particolari costruttivi

APPROVAZIONE: **LI0B02EZZBBSL020A001C**

COMMESSA: **LI0B02EZZBBSL020A001C**

Rev. Descrizione Ricordo Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

File: LI0B02EZZBBSL020A001C.DWG n. Elab.: