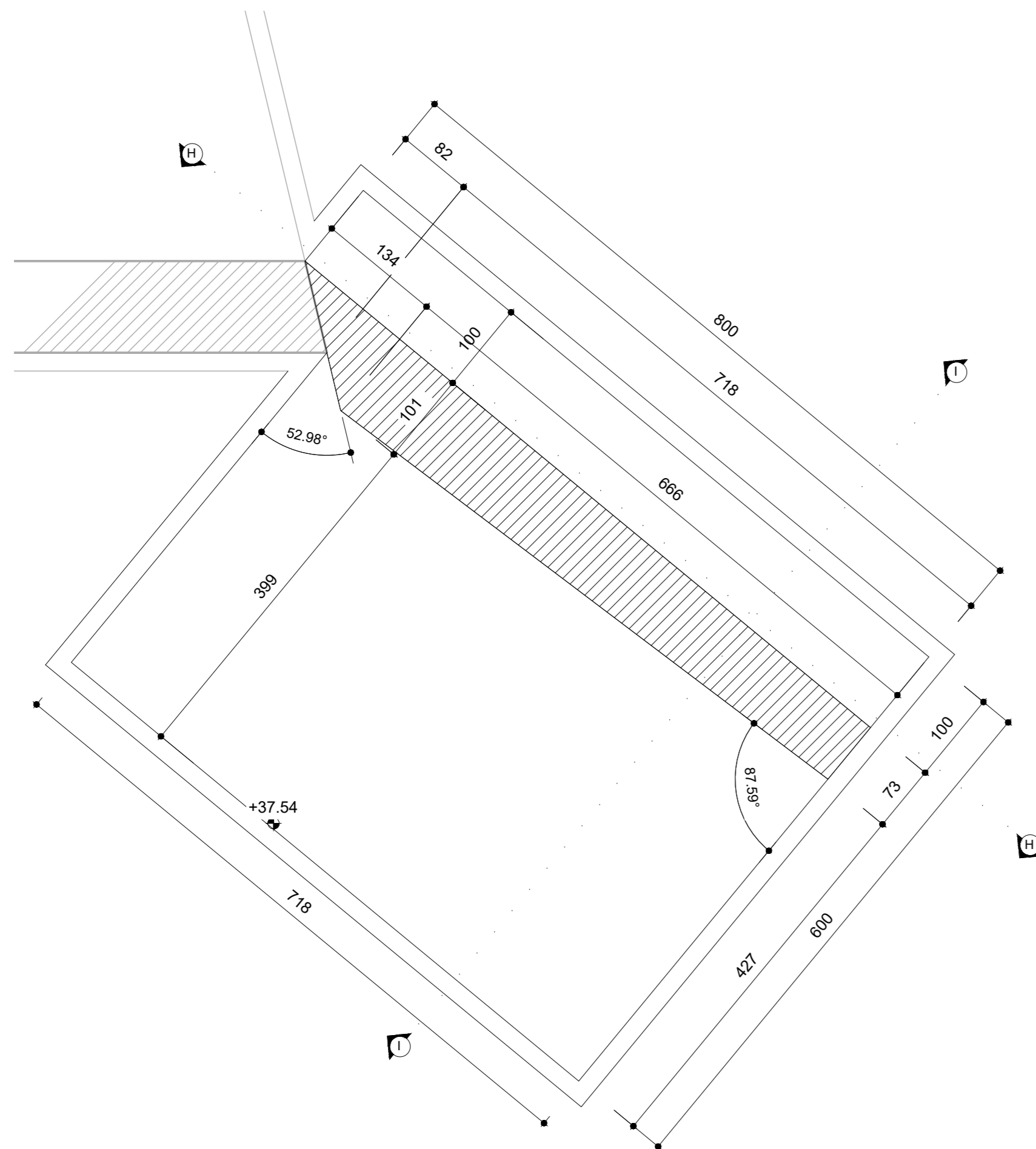
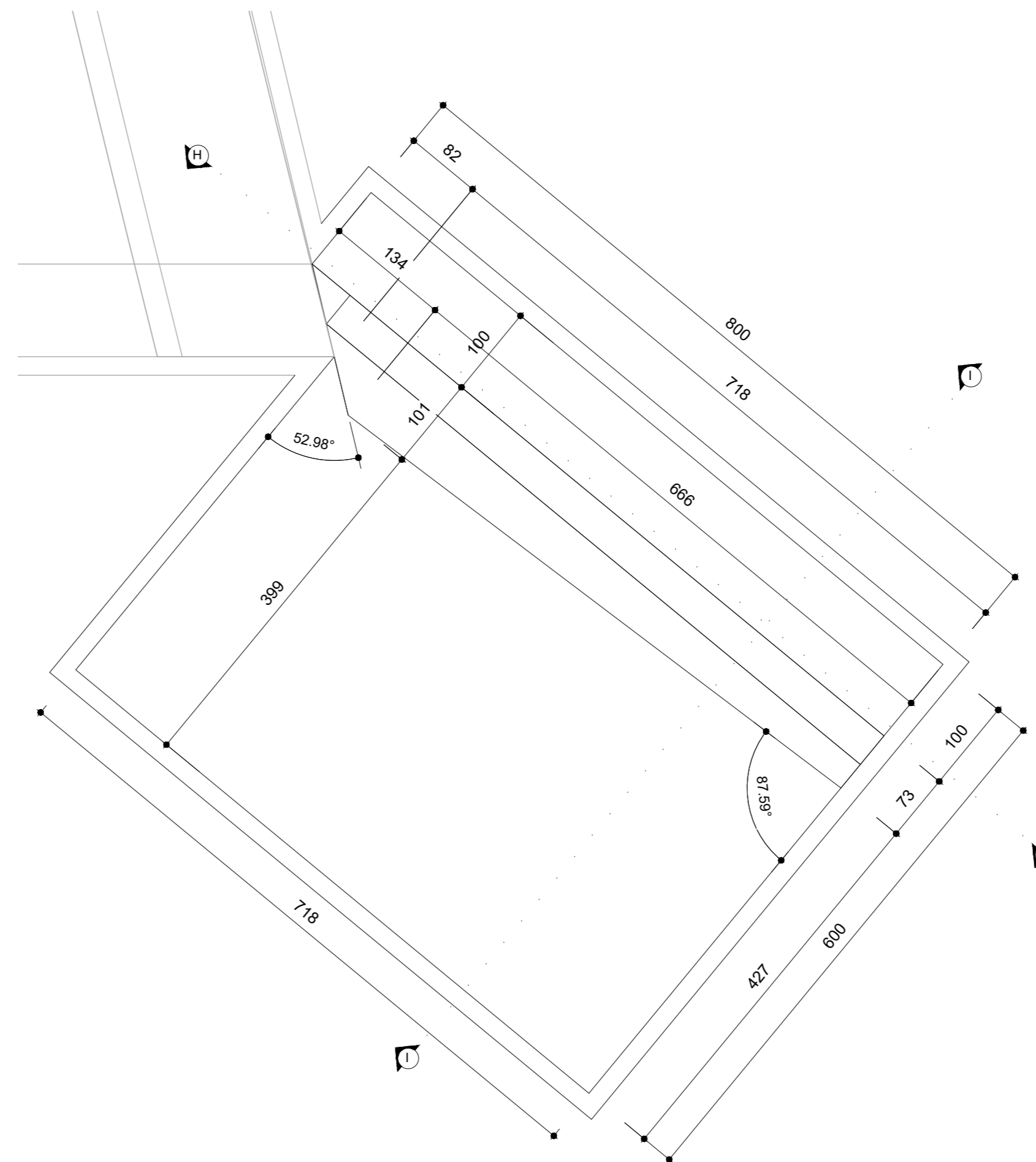


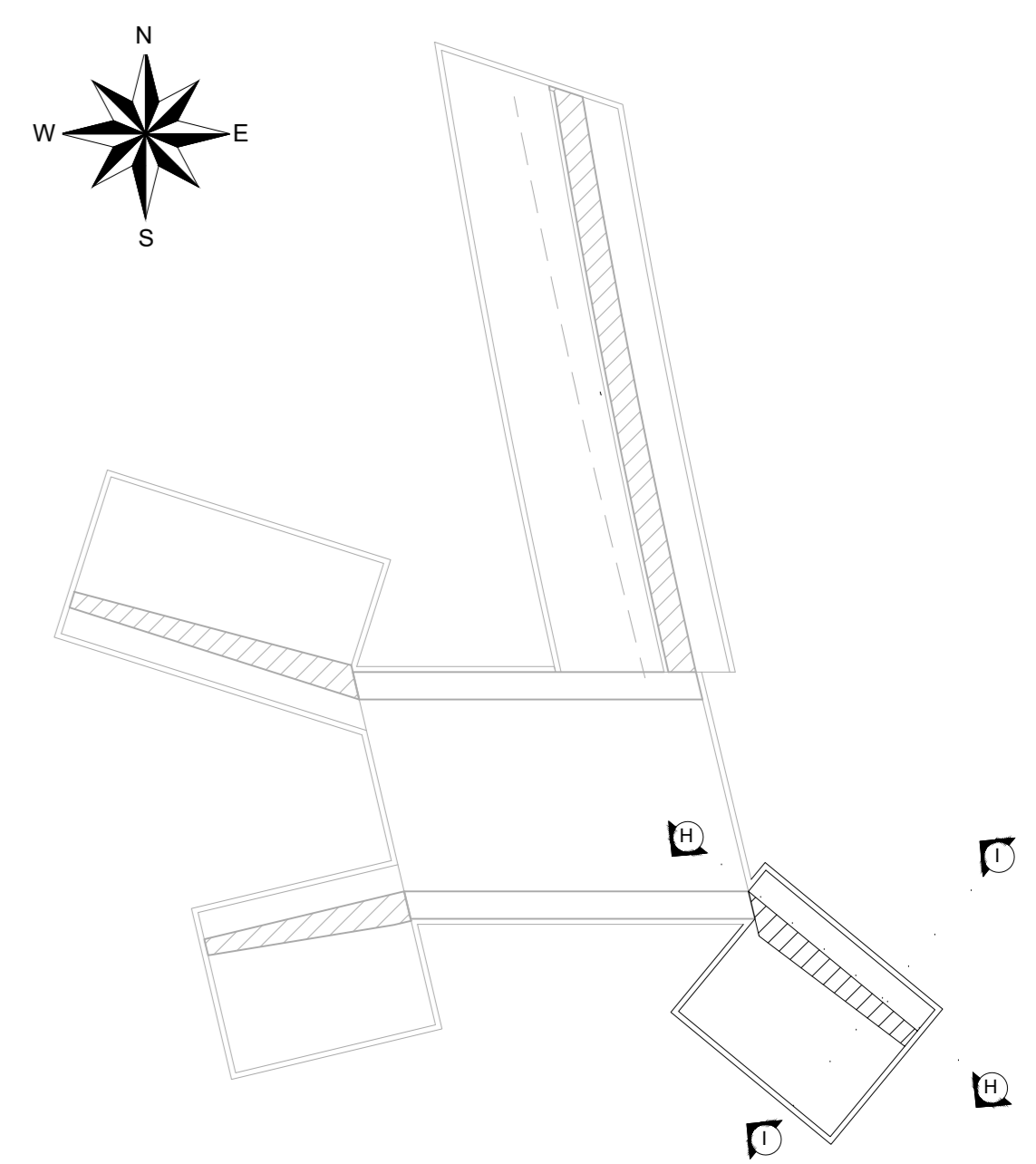
PIANTA FONDAZIONE
scala 1 : 50



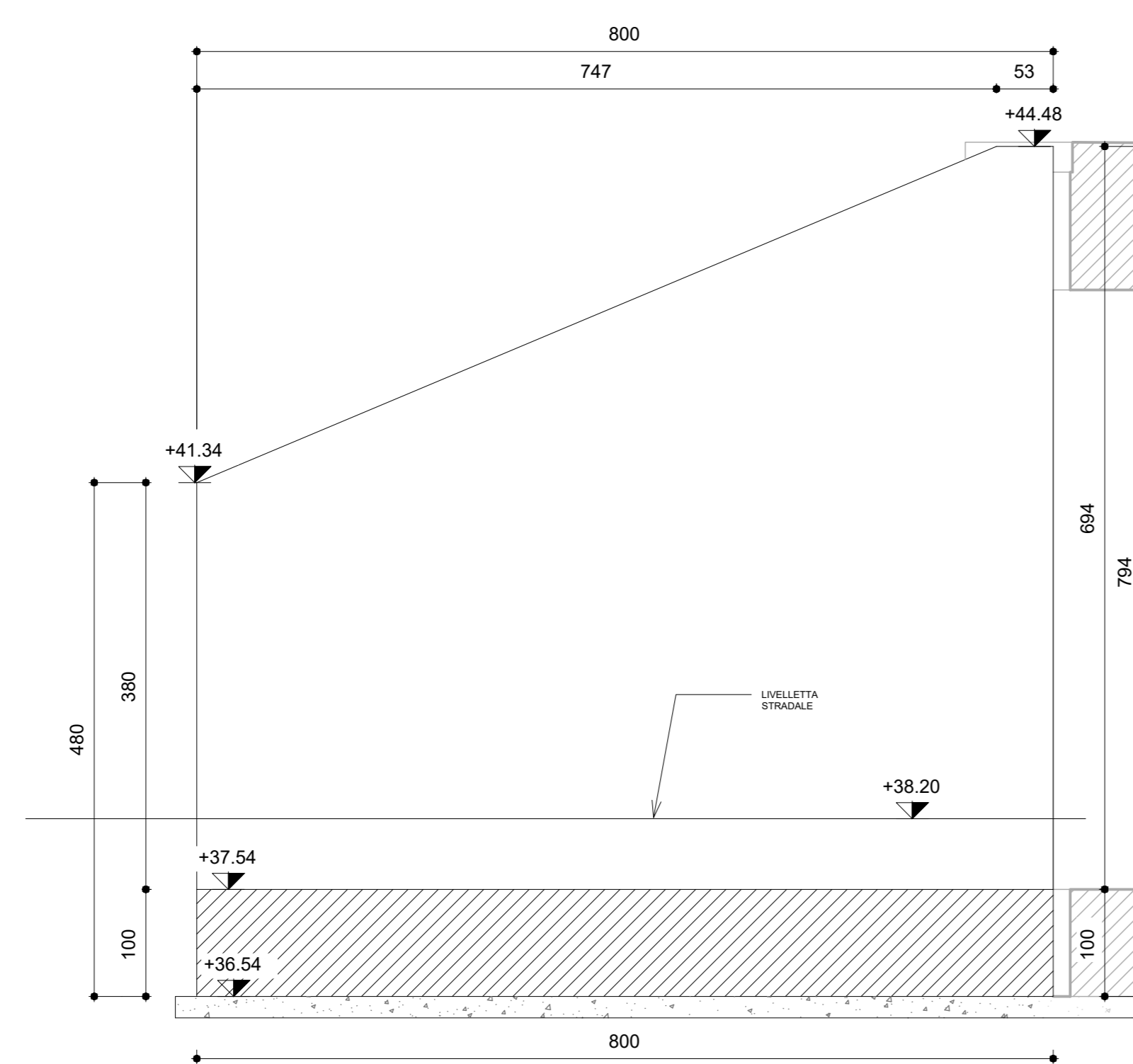
VISTA DALL'ALTO
scala 1 : 50



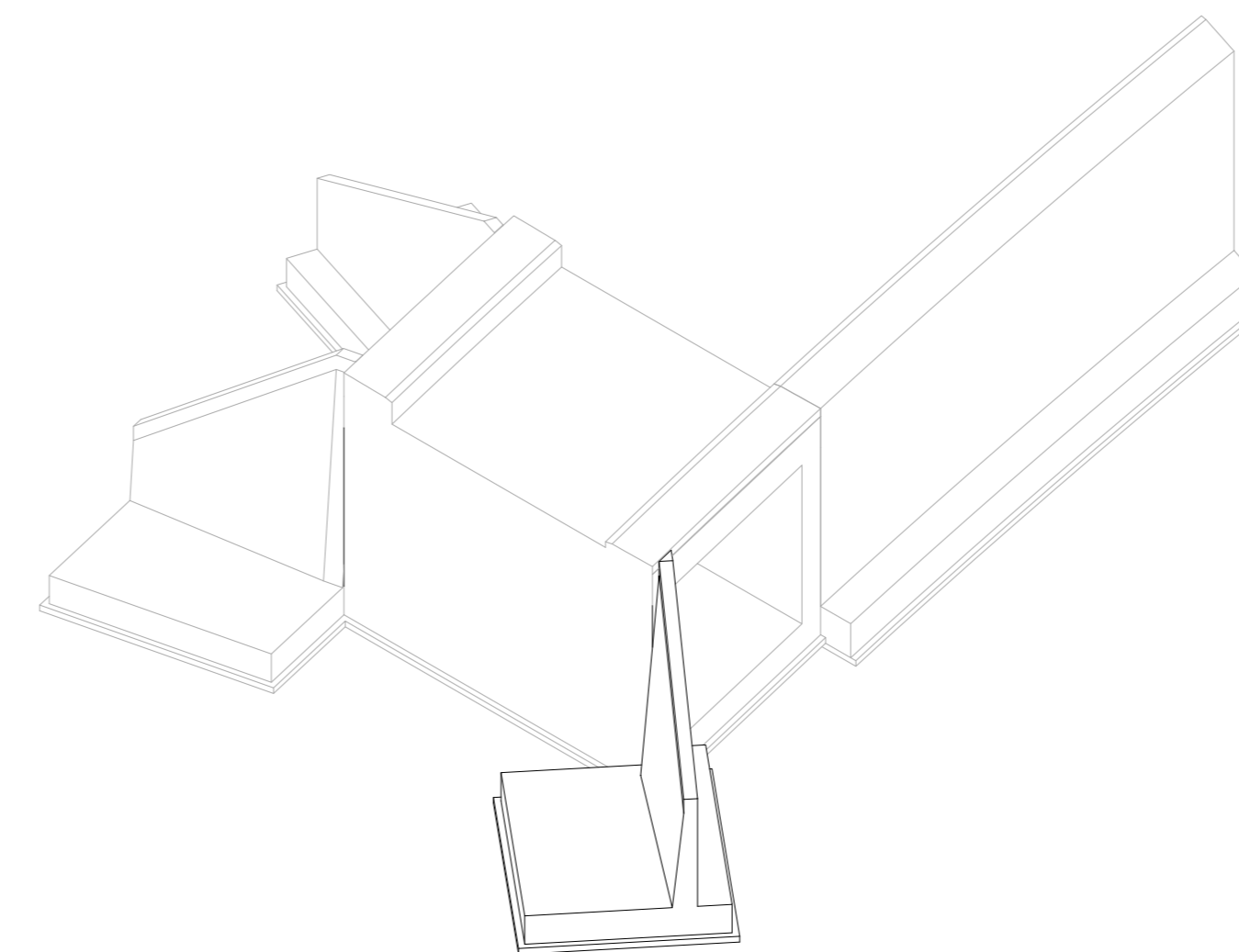
SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI
scala 1 : 250



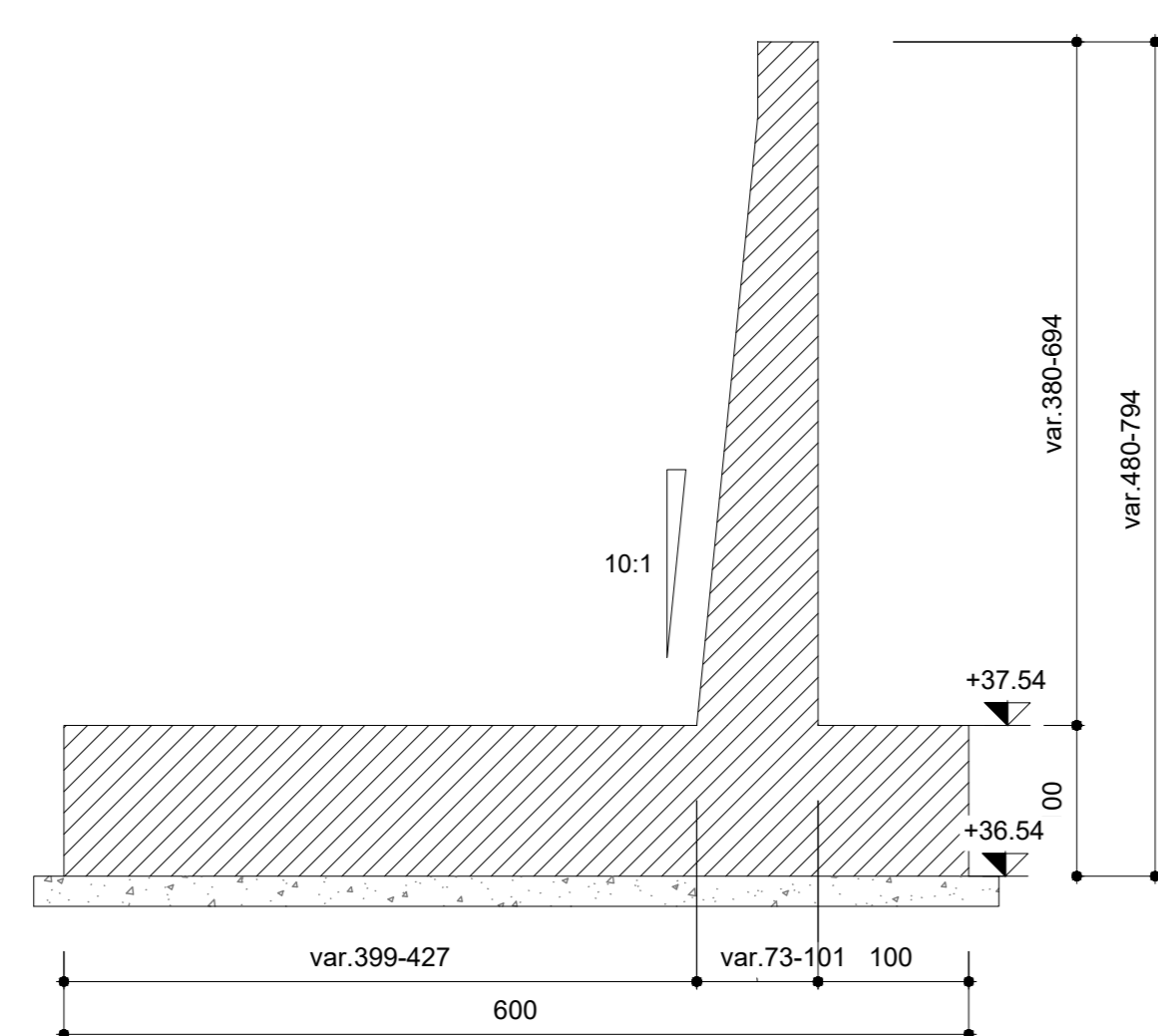
Sezione H-H
scala 1 : 50



VISTA 3D
scala



Sezione I-I
scala 1 : 50



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO SOTTOVIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : $\leq 0,50$
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO MURI D'ANGICO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : $\leq 0,55$
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

B450C solidaie che presenta le seguenti caratteristiche :

- Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
- Tensione caratteristico a rottura $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
- Tensione caratteristico a rottura $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$

| SL03 | Scatolare | | | Muri d'ala | |
|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|
| | Soletta Sup. kg/m ³ | Soletta Inf. kg/m ³ | Piedritti kg/m ³ | Zattera di Fondazione kg/m ³ | Elevazione kg/m ³ |
| Scatolare | 100 | 120 | 70 | 70 | 80 |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTORE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINI COSTRUZIONI GENERALI** MANDATARIA
K&S ARCAD MANDANTI
ATLANTE

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA
ZIV pro MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

SL03 SOTTOVIA KM 7+412
Carpenteria muri 4/4

APPALTATORE: **TECNICO**
A.A.F. **PROGETTAZIONE**
DIRETTORE TECNICO: **PROGETTAZIONE**
DIRETTORE: **PROGETTAZIONE**
AUTORIZZAZIONE: **PROGETTAZIONE**
SCALA: 1:50

COMMESSA / LOTTO / FASE / ENTE / TIPO DOC. / OPERA / DISCIPLINA / PROGR. / REV.

LI0B 02 E ZZ BB SL0302 004 C

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|--------|-------------------------------|---------------|------------|------------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | Prima emissione | Ing. A. Zatta | 28/03/2023 | Ing. M. Caberini | 28/03/2023 | S. Cerale | 28/03/2023 | |
| B | Aggiornamento per Rev. C/02 | Ing. A. Zatta | 28/03/2023 | Ing. M. Caberini | 28/03/2023 | S. Cerale | 28/03/2023 | |
| C | Revisione a seguito di C/04/1 | Ing. A. Zatta | 28/03/2023 | Ing. M. Caberini | 28/03/2023 | S. Cerale | 28/03/2023 | |

File: LI0B02EZZBBSL0302004C.DWG n. Etab.: