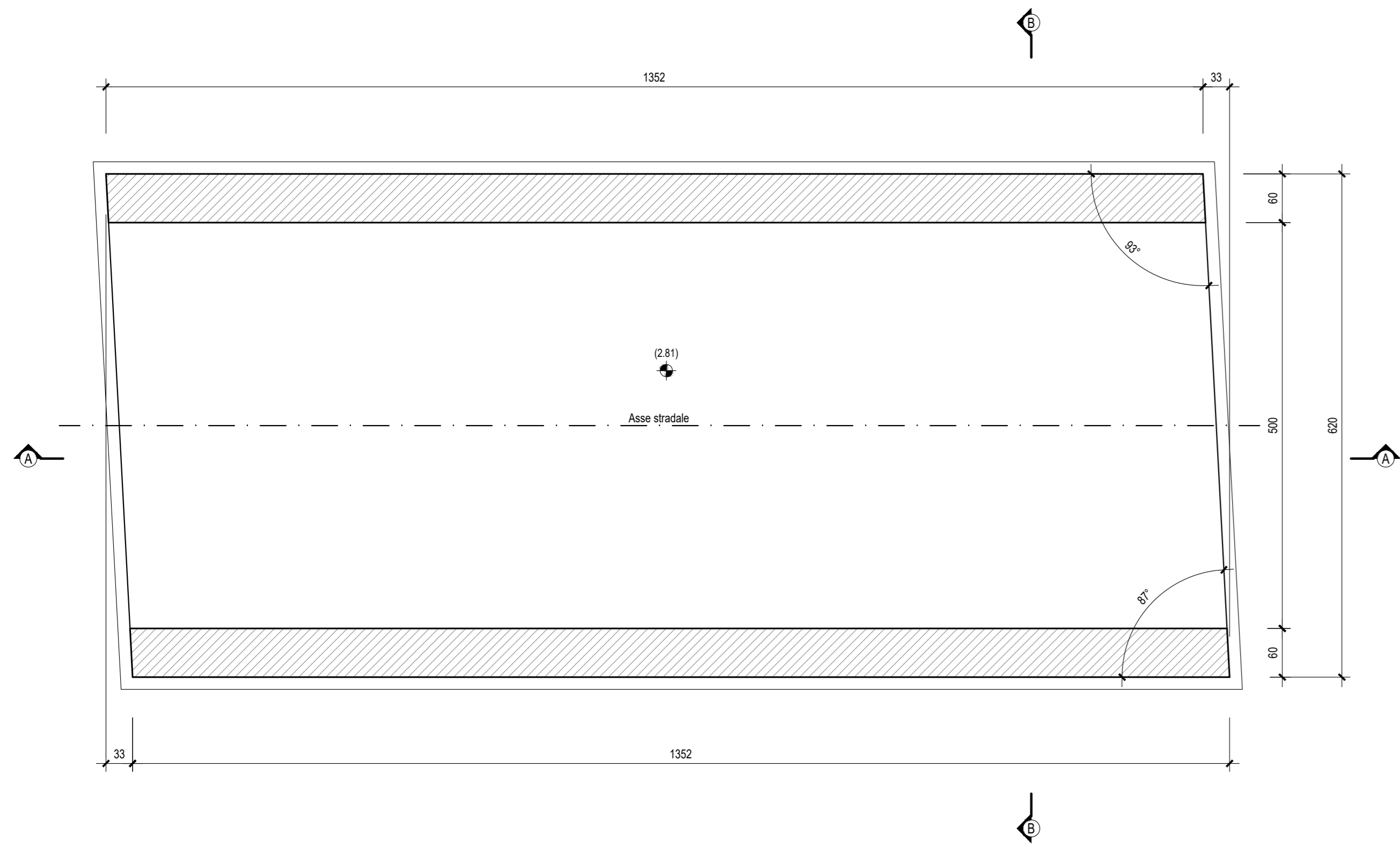
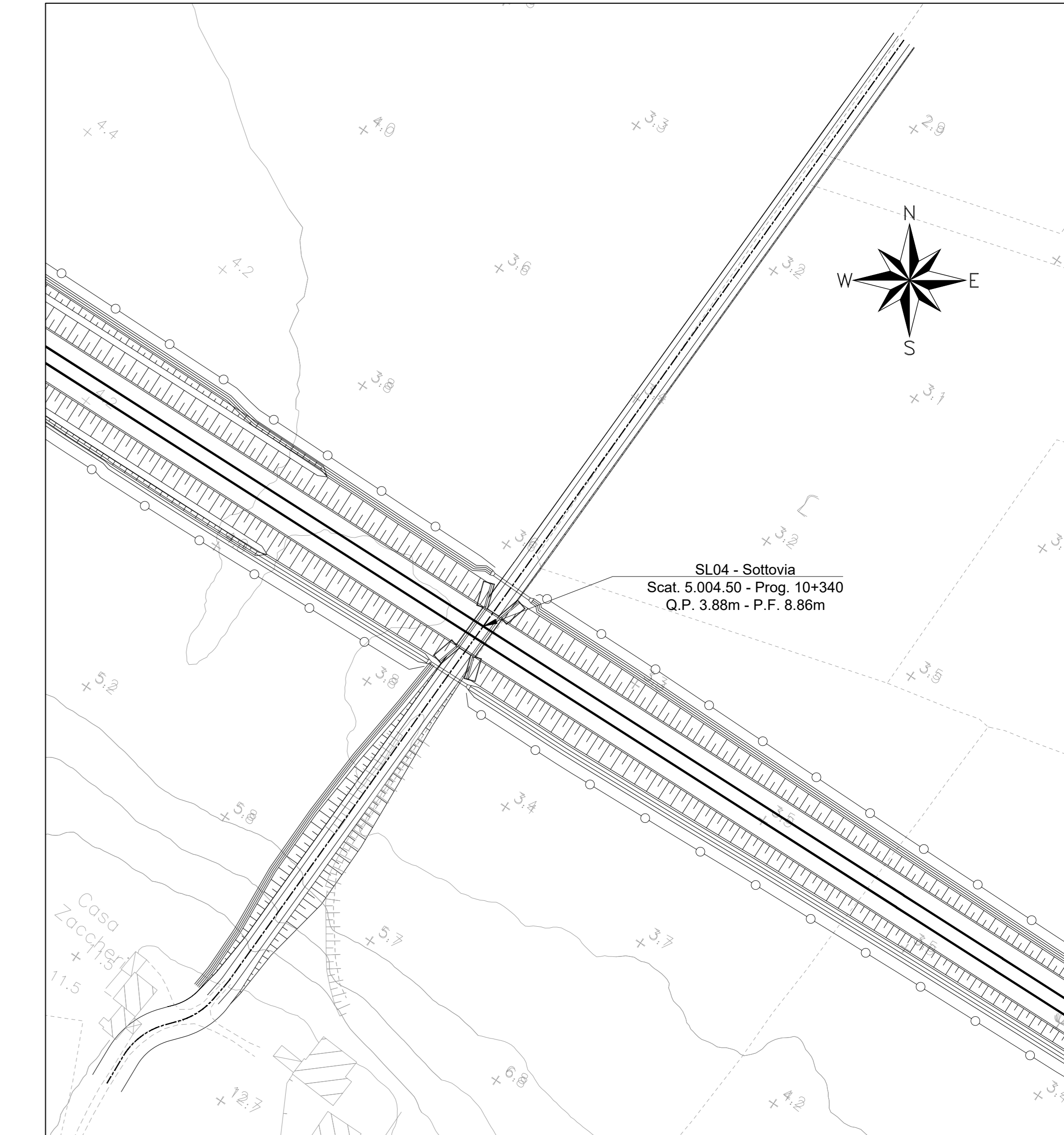
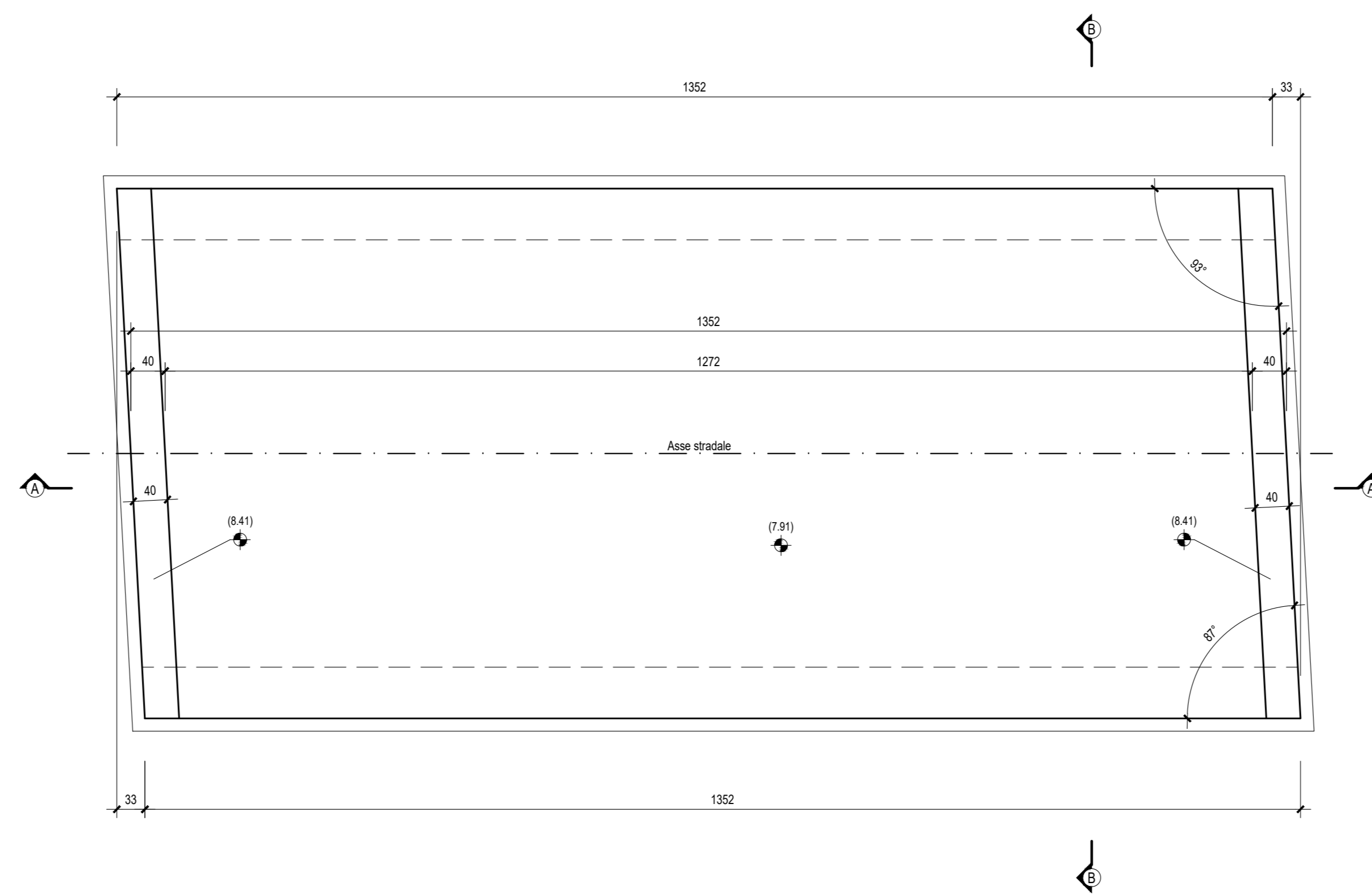


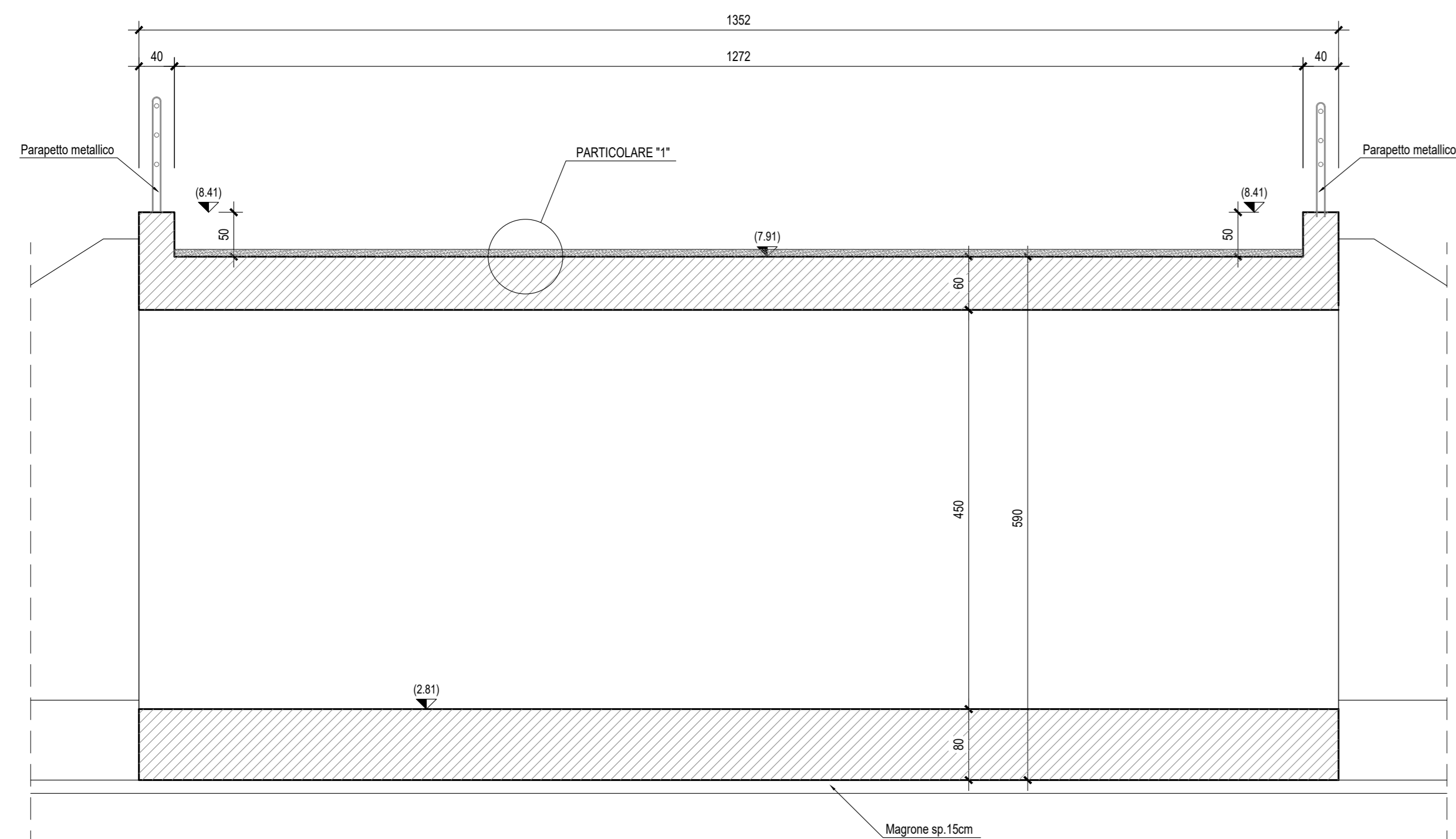
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



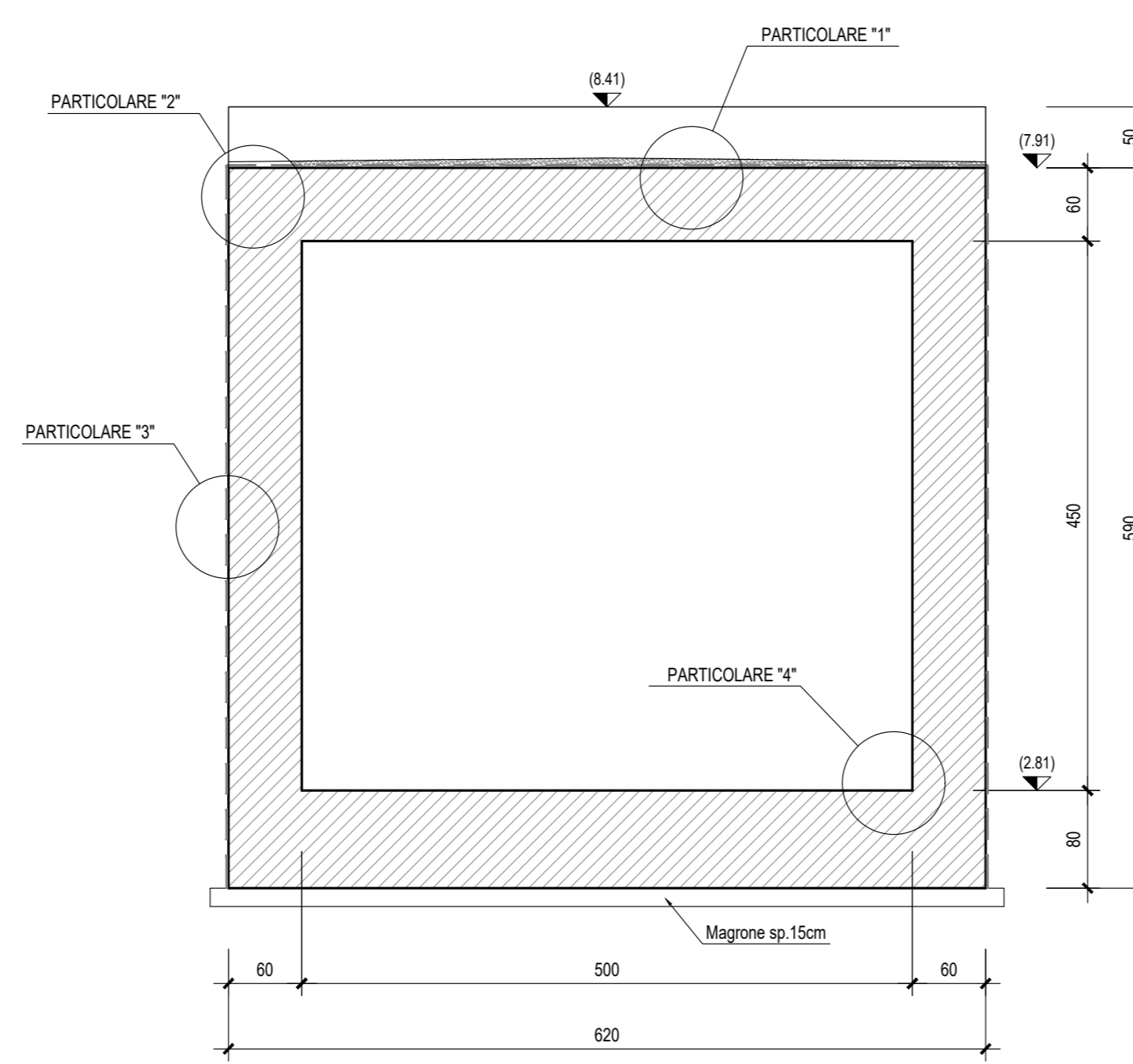
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



SEZIONE A-A - Scala 1:50

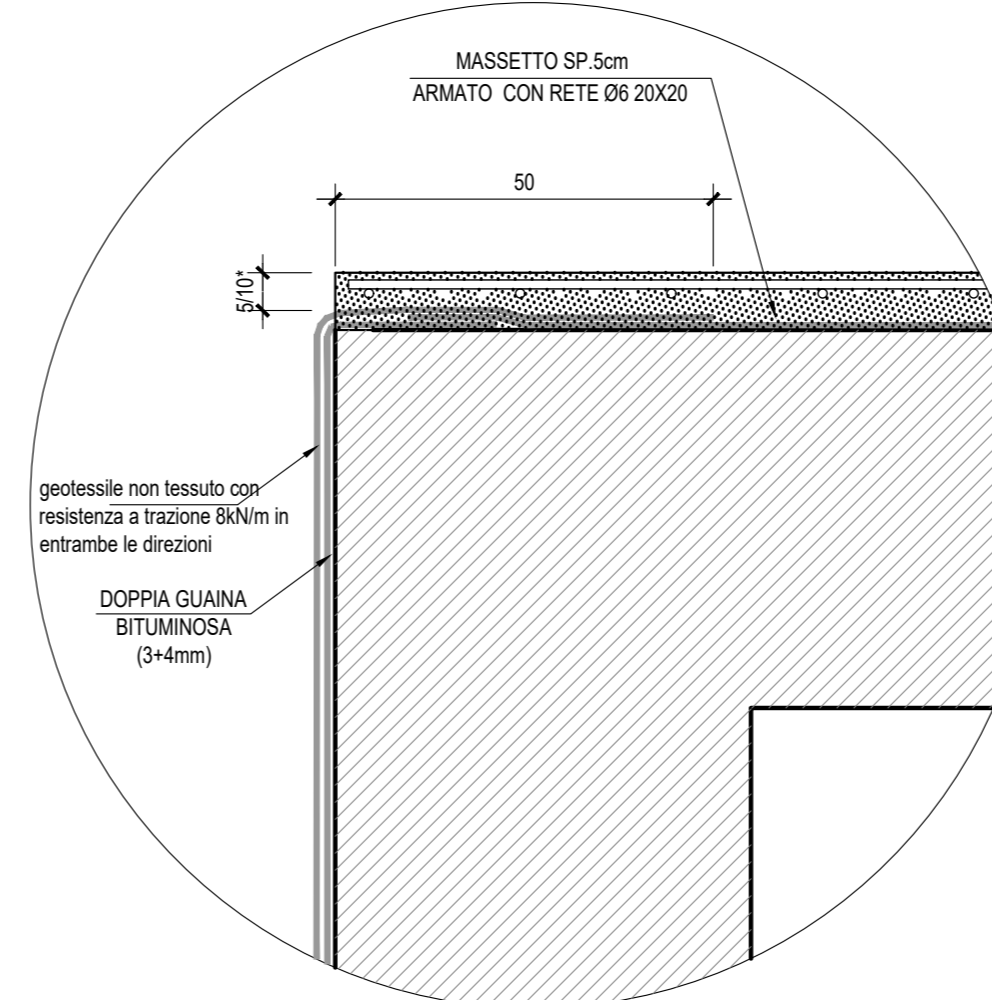


SEZIONE B-B - Scala 1:50

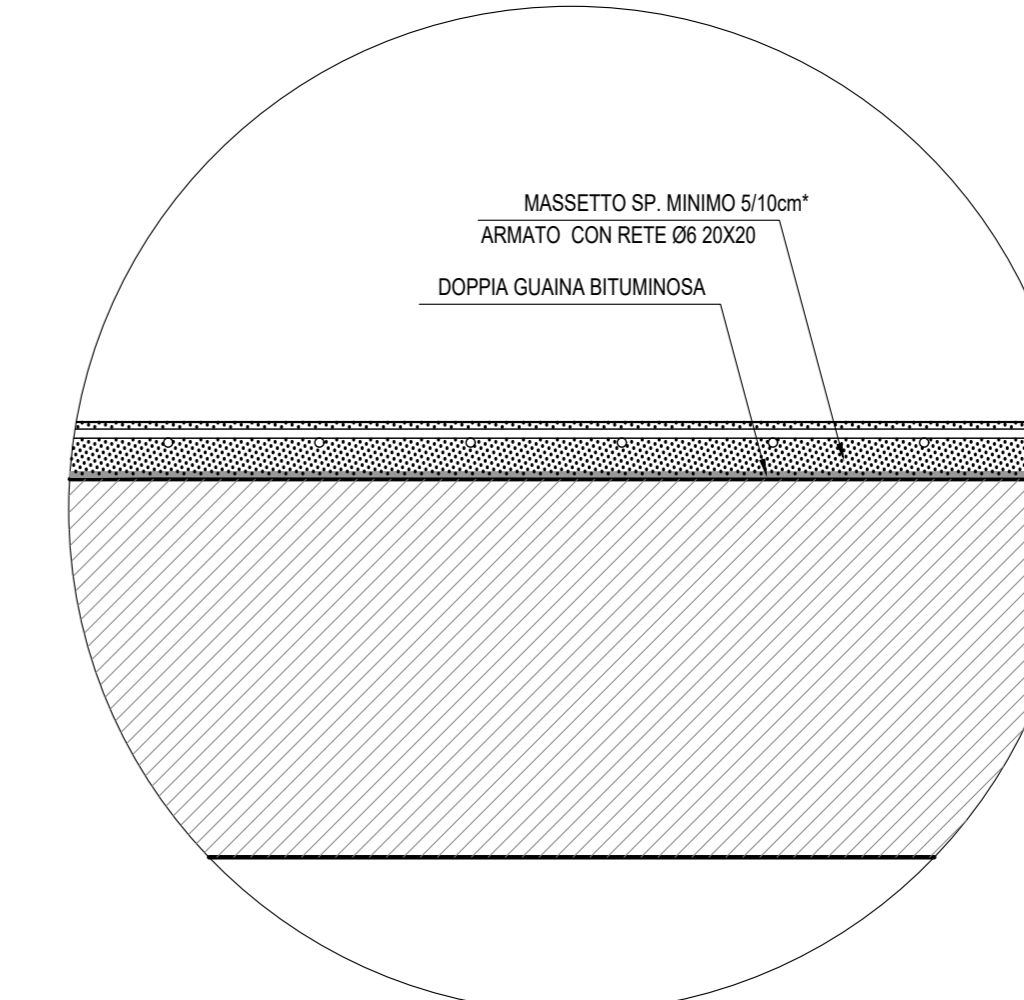


SL04	Muri d'ala		Scatolare		
	Zattera di Fondazione kg/m <sup>3</sup>	Elevazione kg/m <sup>3</sup>	Soletta Sup. kg/m <sup>3</sup>	Soletta Inf. kg/m <sup>3</sup>	Piedritti kg/m <sup>3</sup>
Muro H: 5.30	80	100	135	115	135
			Scatolare		

PARTICOLARE "2"-Scala 1:10



PARTICOLARE "1"-Scala 1:10



\* Per sottovia e tombini scatolari lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 5 cm per la farfalla ferroviaria (SL01) lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 10 cm

**GETTI IN OPERA**

**CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

**CALCESTRUZZO SOTTOVIA**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

**CALCESTRUZZO MURI D'IMBROCCO**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

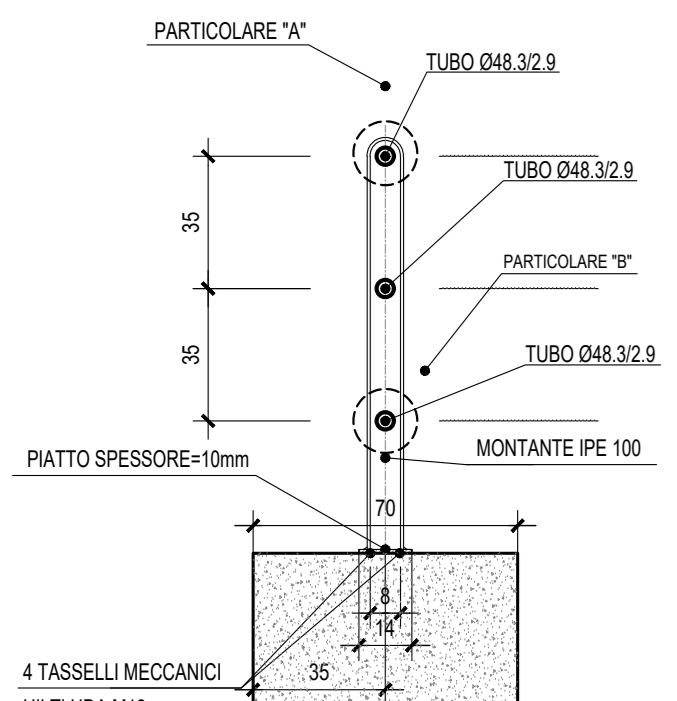
**ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**

IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :

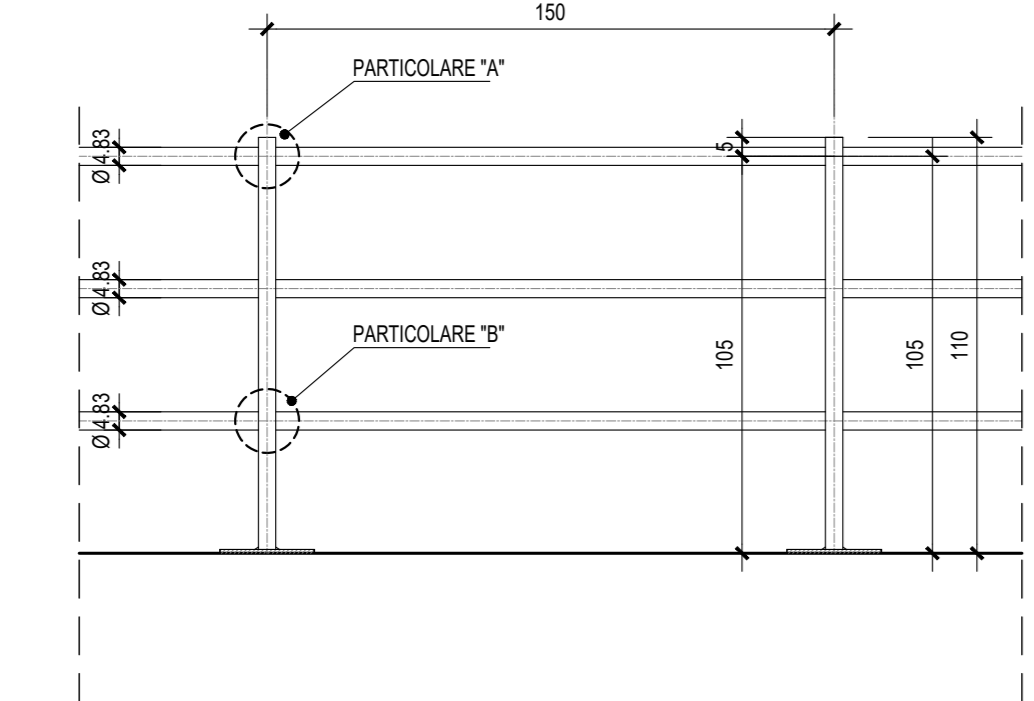
- Tensione di snervamento caratteristico  $f_{yk} \geq 450$  N/mm<sup>2</sup>
- Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540$  N/mm<sup>2</sup>
- $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

**N.B.: Per la tipologia e la disposizione delle barriere di sicurezza si veda l'elaborato LI0B02EZZP7NV2000004**

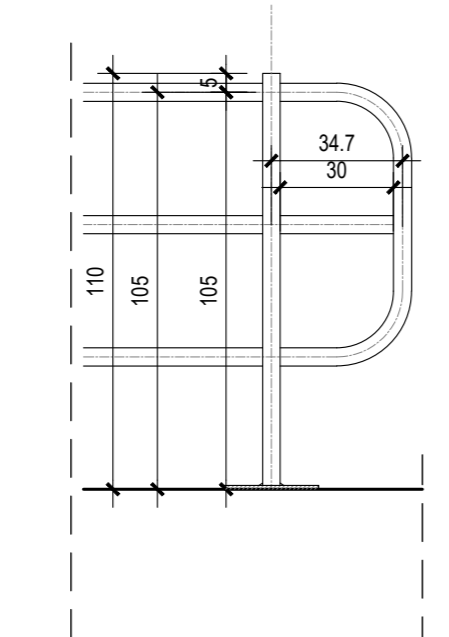
SEZIONE TRASVERSALE-Scala 1:20



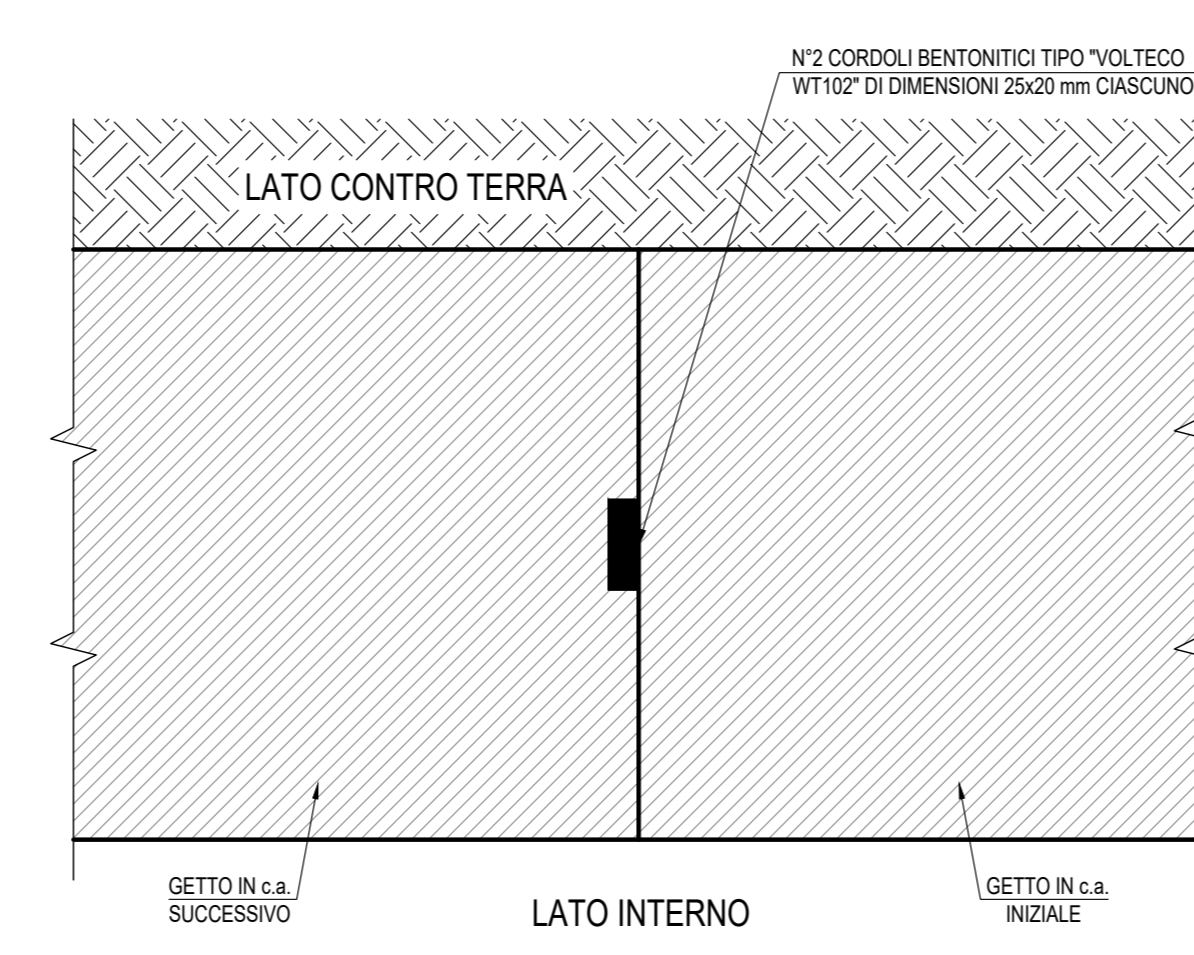
PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE-Scala 1:20



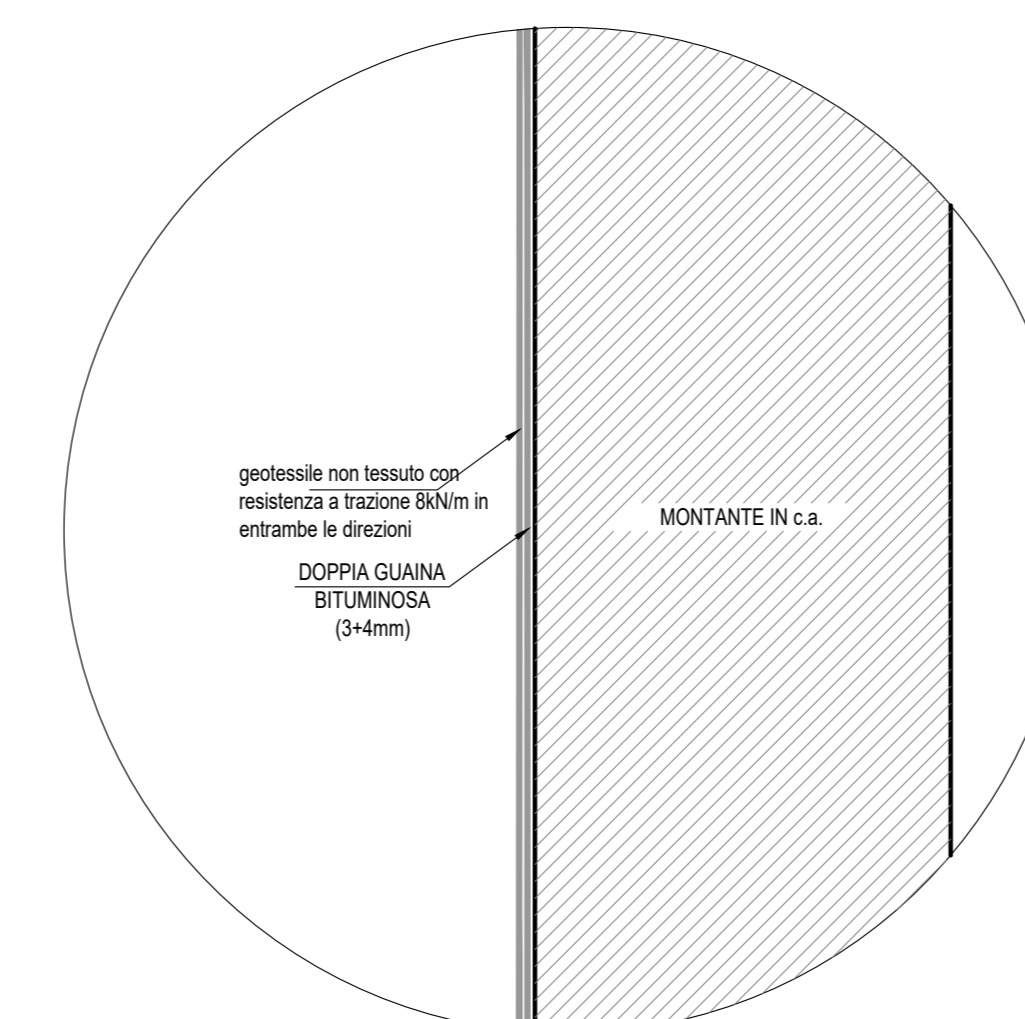
PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO-Scala 1:20



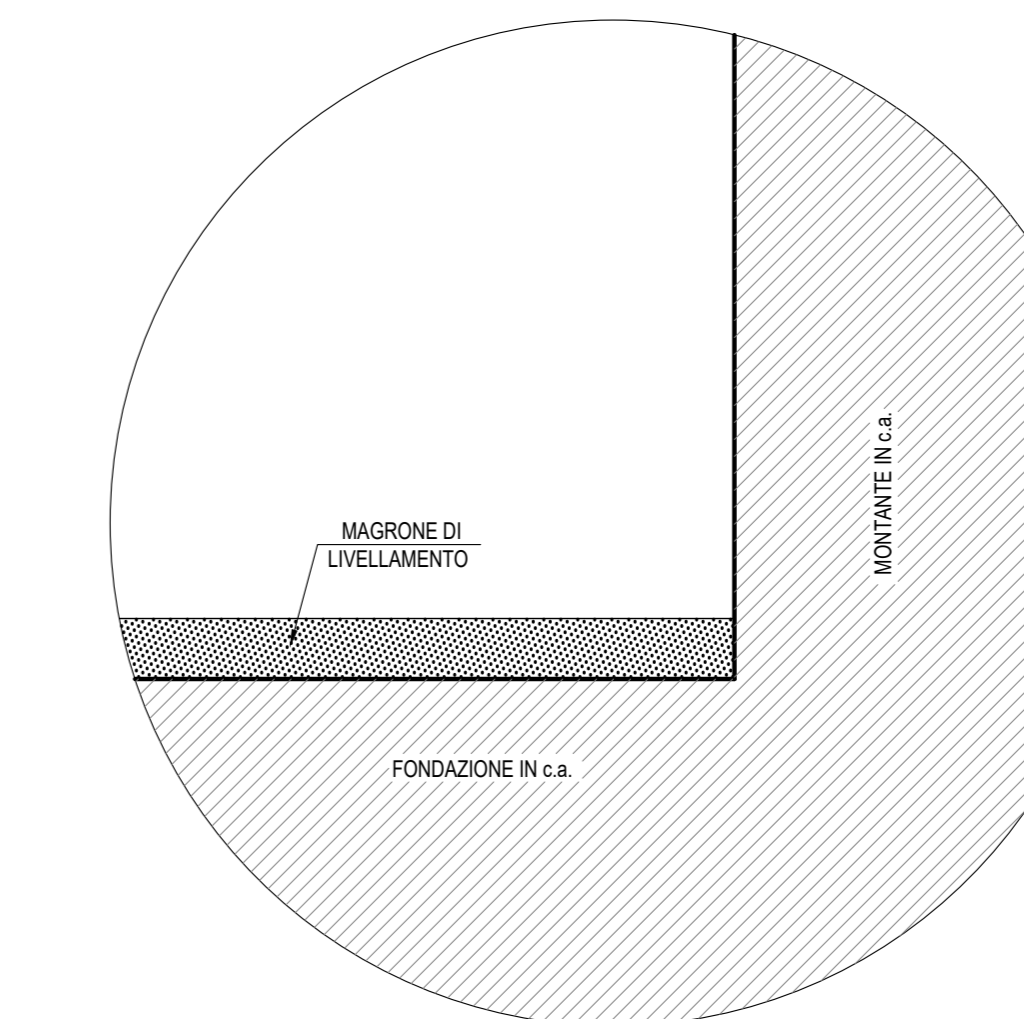
PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CORDONCINO BENTONITICO-Scala 1:10



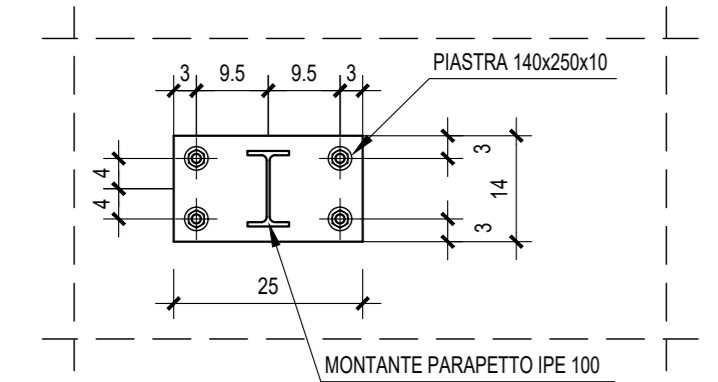
PARTICOLARE "3"-Scala 1:10



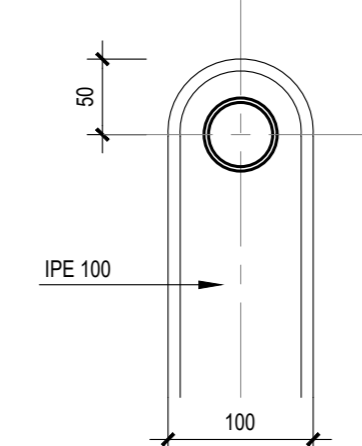
PARTICOLARE "4"-Scala 1:10



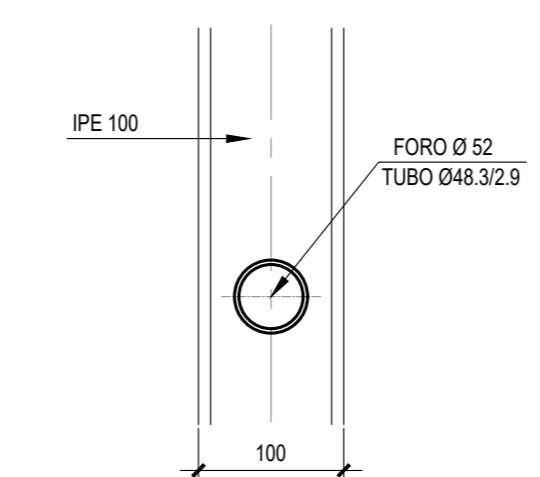
PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE PER PARAPETTO- Scala 1:10



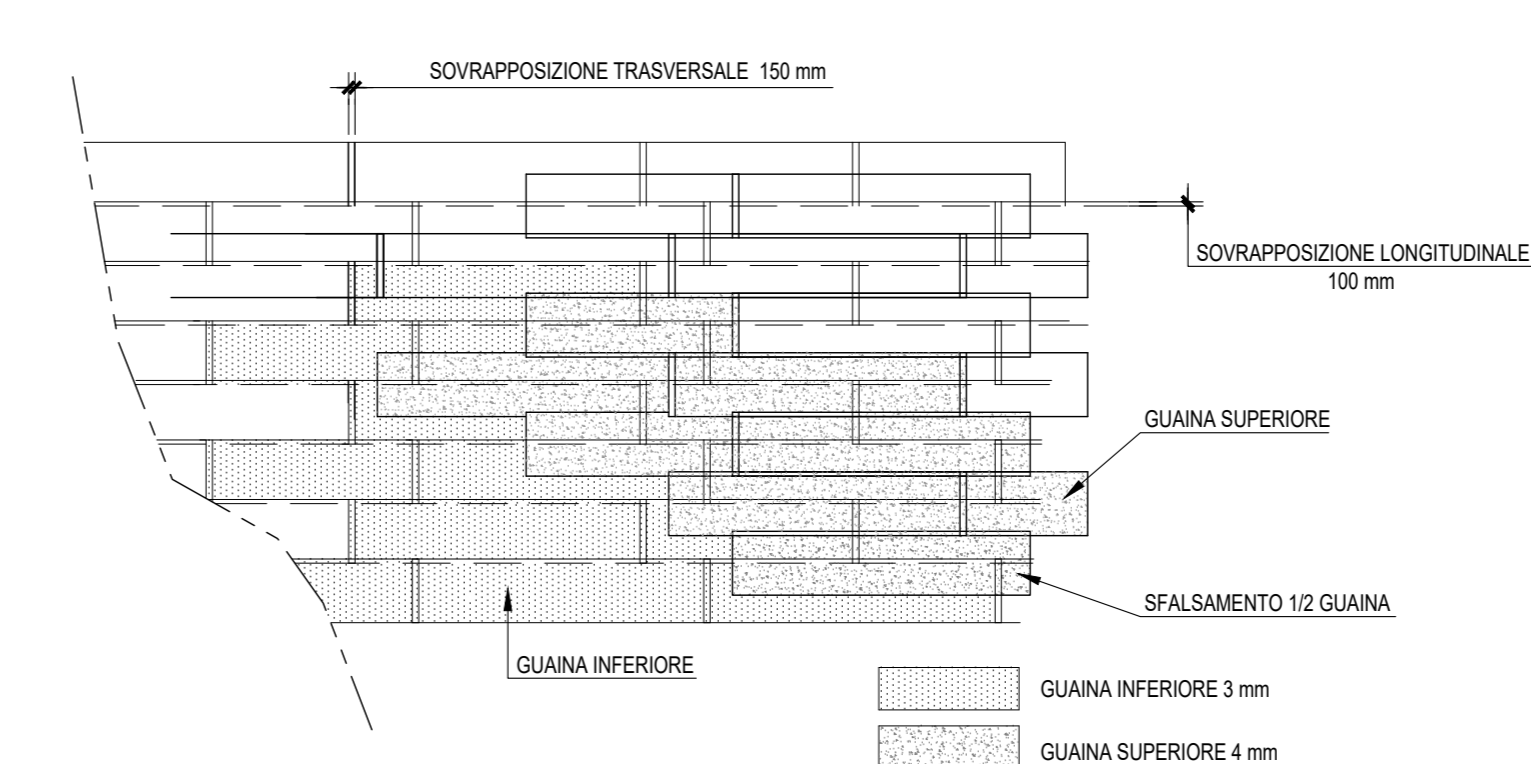
PARTICOLARE "A"-Scala 1:5



PARTICOLARE "B"-Scala 1:5



SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE-Scala 1:20



COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **ACOSTINO** COSTRUZIONI **ALBANI** **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **ITV pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

SL04 SOTTOVIA VIABILITA' NV20A KM 10+340  
Particolari costruttivi

APPROVATO: **PROGETTAZIONE**

COMMESSA: **LI0B02EZZP7NV2000004**

Rev. Descrizione Redatto Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

File: LI0B02EZZP7NV2000004.DWG n. Elab.: 1