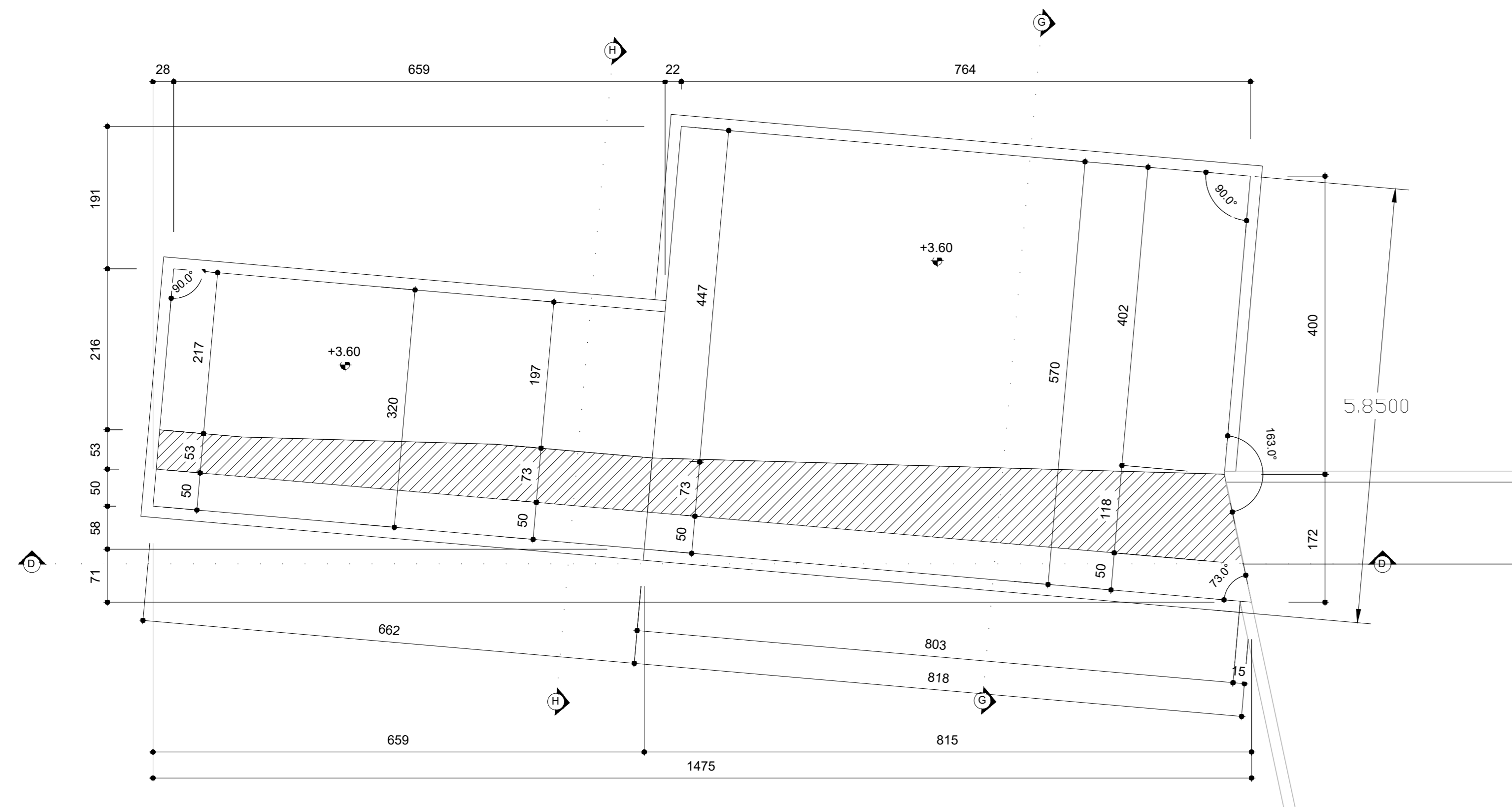
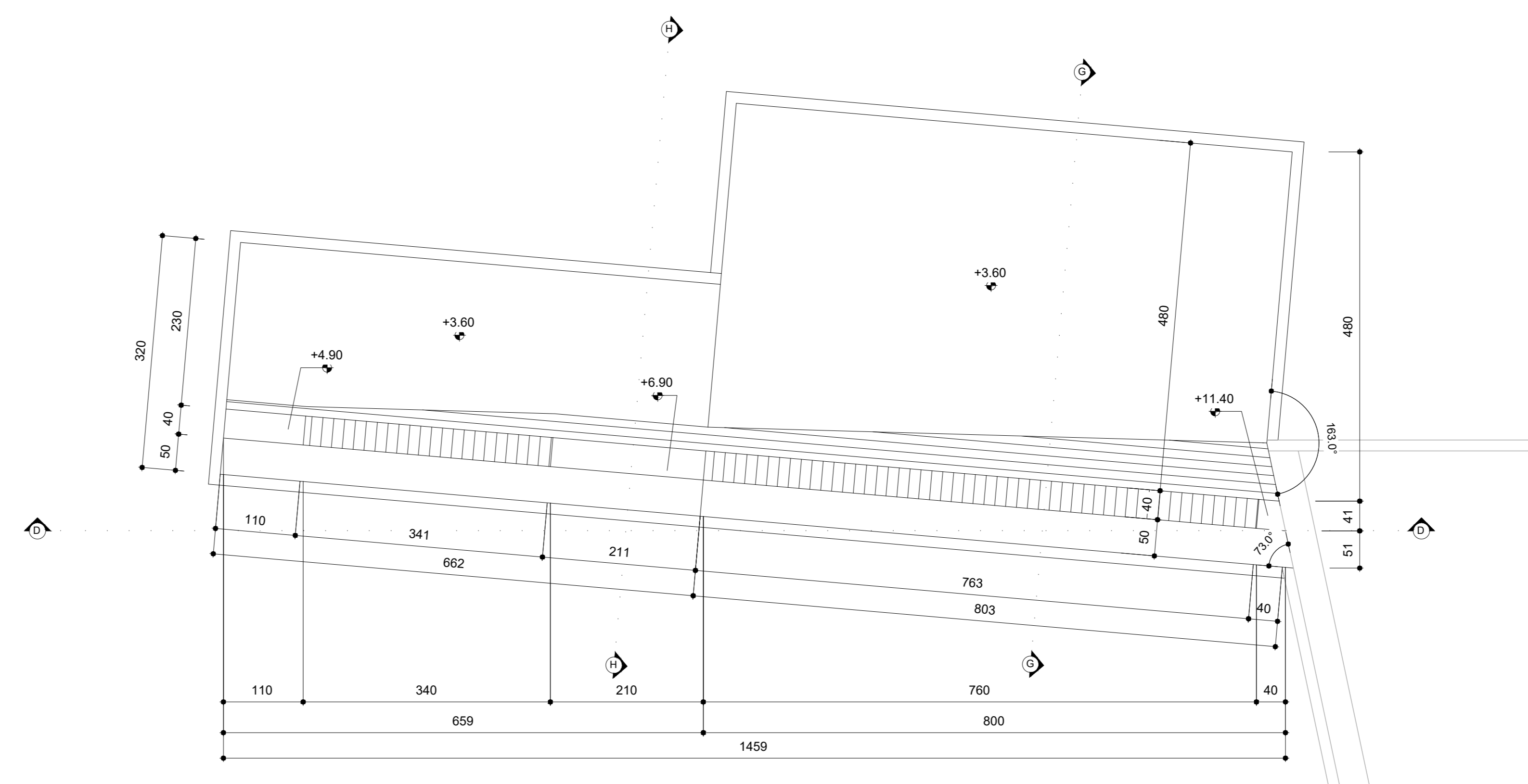


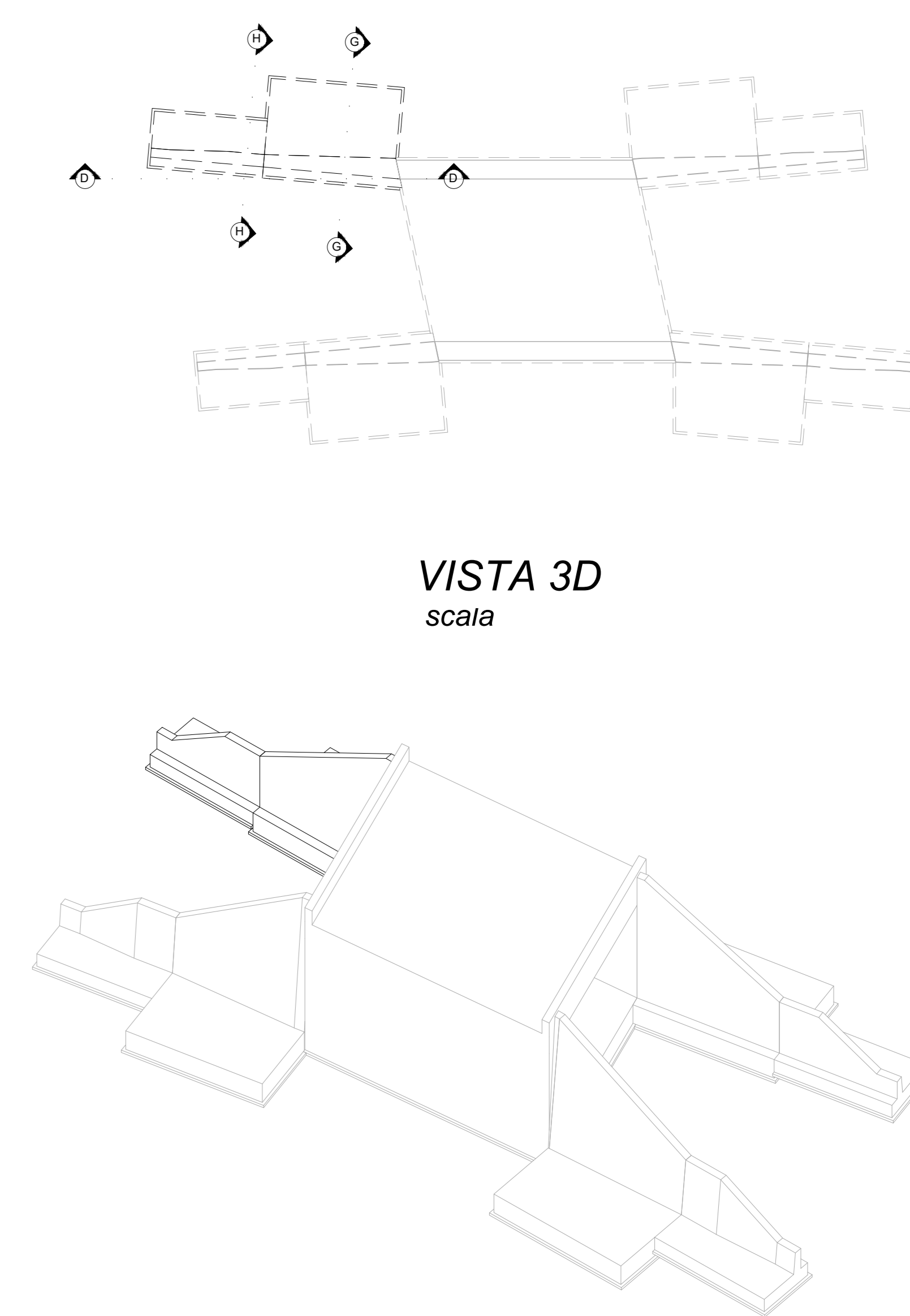
PIANTA SPICCATO  
scala 1:50



VISTA DALL'ALTO  
scala 1:50

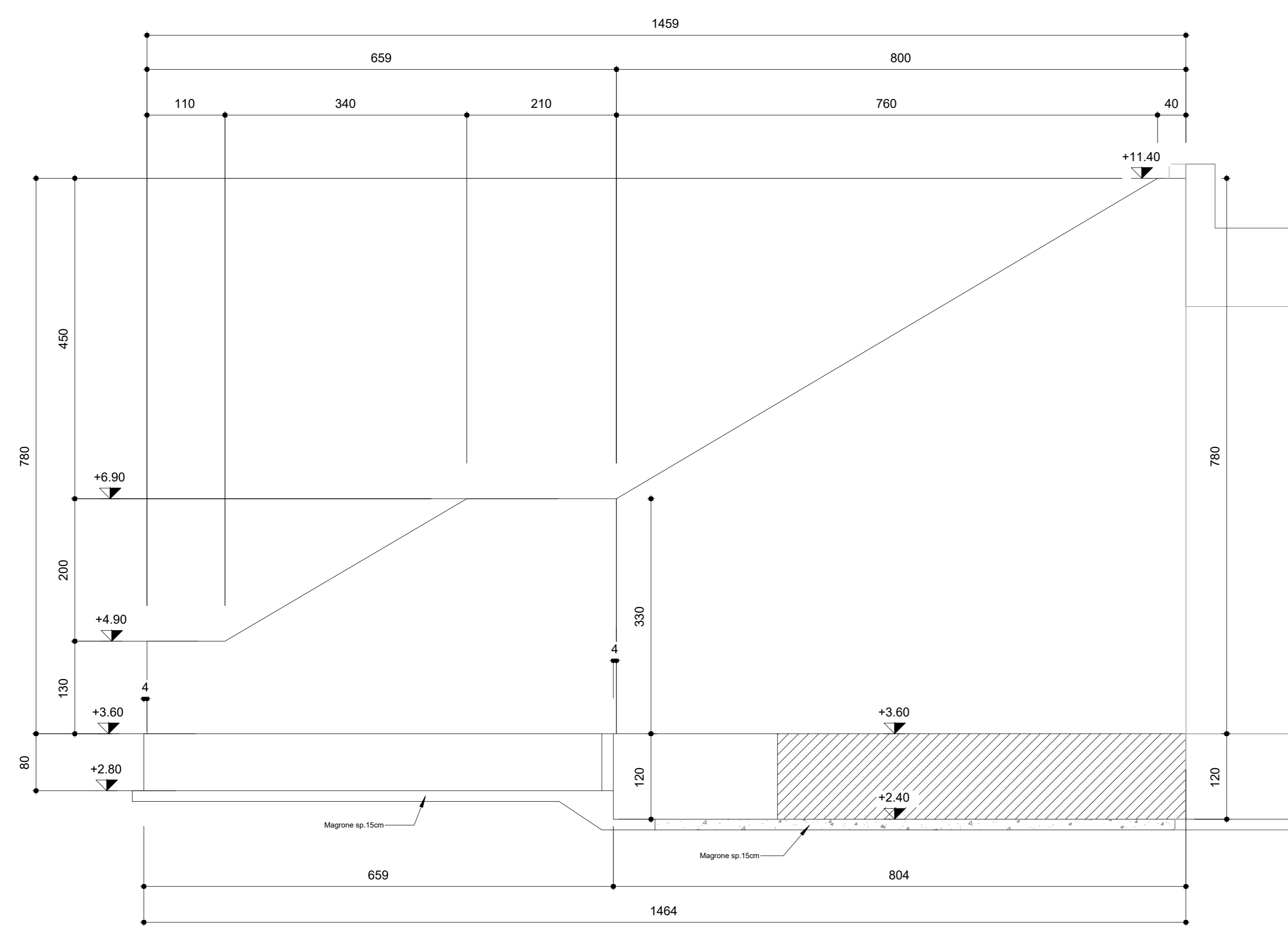


SCHEMA DISPOSIZIONI SEZIONI  
scala 1:250

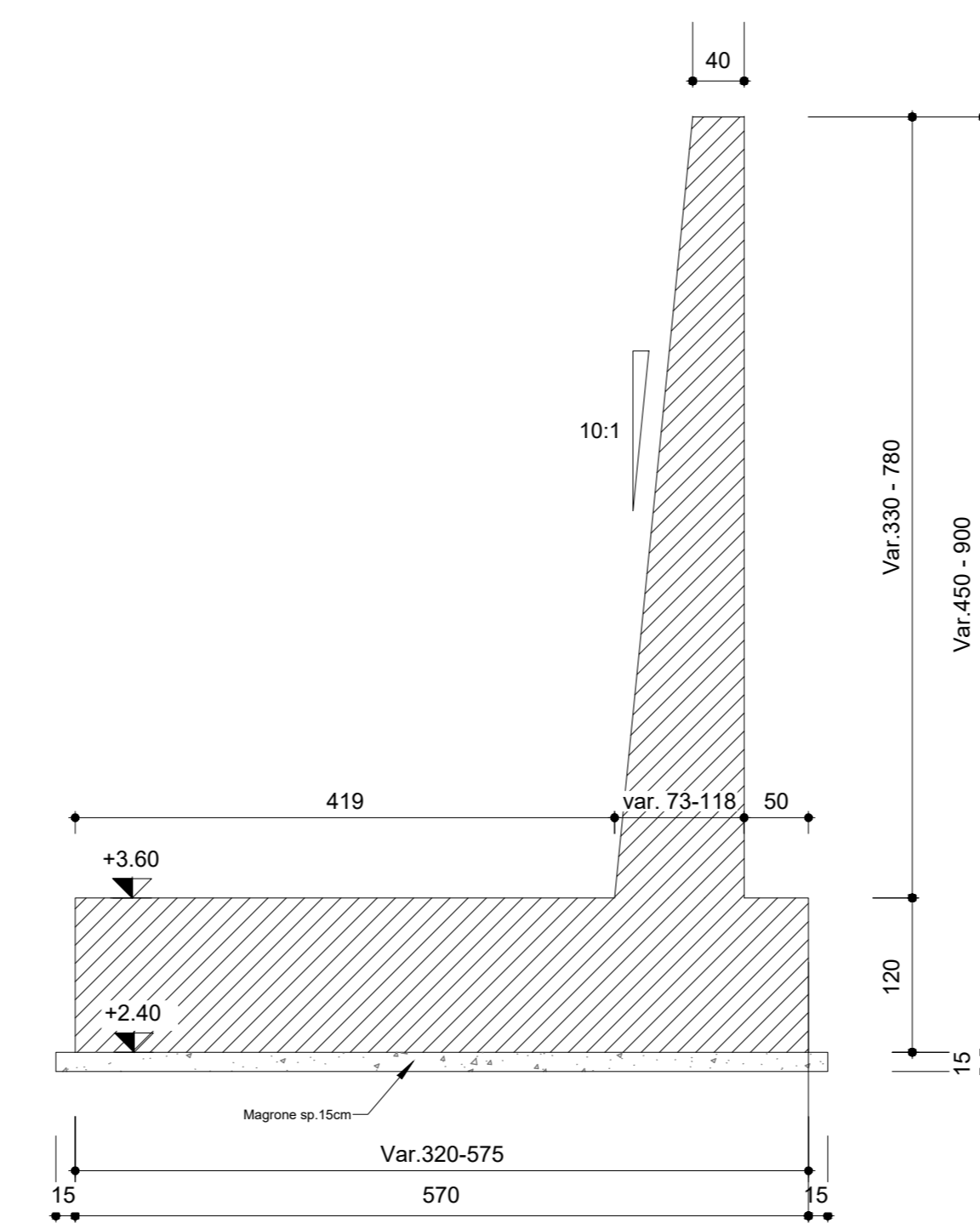


VISTA 3D  
scala

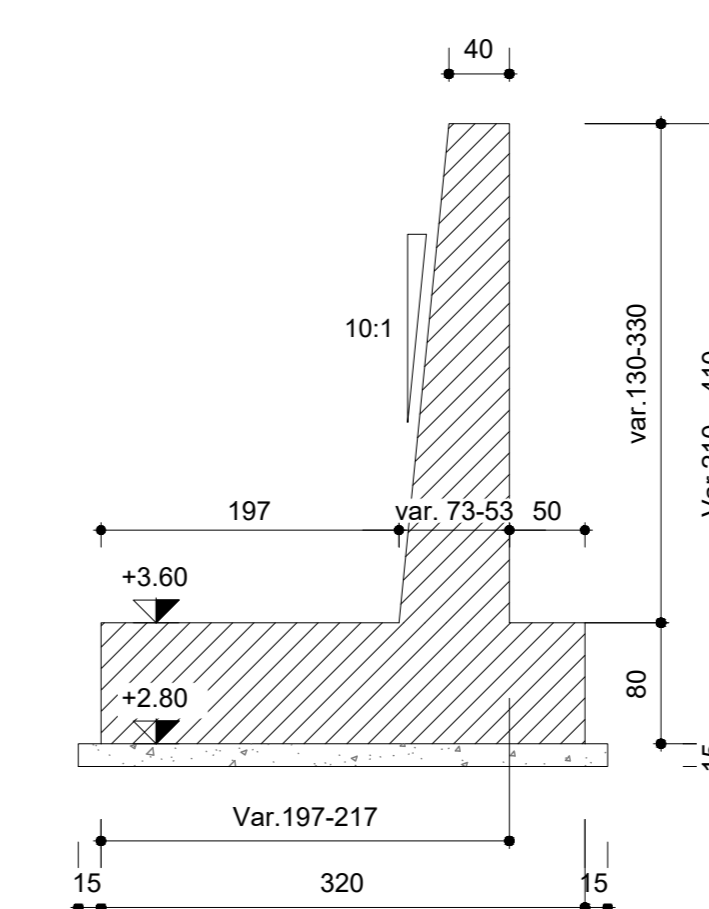
Sezione D-D  
scala 1:50



Sezione G-G  
scala 1:50



Sezione H-H  
scala 1:50



SLO5	Muri d'ala	
	Zattera di Fondazione kg/m²	Elevation kg/m²
Muro H: 7.80	100	90
Muro H: 3.30	100	55

SLO5	Scatolare	
	Soletta Sup. kg/m³	Soletta Inf. kg/m³
Scatolare	130	120
		Piedritti kg/m³
		130

GETTI IN OPERA

**CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15  
 - TIPO CEMENTO CEM I+V  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

**CALCESTRUZZO SOTTOVA**  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40  
 - TIPO CEMENTO CEM I+V  
 - RAPPORTO A/C :  $\leq 0.50$   
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2  
 - COPRIFERRO = 50 mm  
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

**CALCESTRUZZO MURI D'IMBROCCO**  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40  
 - TIPO CEMENTO CEM I+V  
 - RAPPORTO A/C :  $\leq 0.55$   
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1  
 - COPRIFERRO = 50 mm  
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

**ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**  
 IN BARRE E RETI ELETTRICATE  
 B450C saldobile che presenta le seguenti caratteristiche:  
 - Tensione di snervamento caratteristico  $f_{yk} \geq 450$  N/mm²  
 - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540$  N/mm²  
 - Tensione caratteristica a rottura  $1.15 f_{tk} < 1.35$

COMMITTENTE: **RFI** **RETE FERROVIARIA ITALIANA** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE** **DIREZIONE INVESTIMENTI** **DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI** **DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTAZIONE: **ACOSTINGO** **CONSTRUTTORI GENERALI** **MANDATARIA** **MANDANTI**

PROGETTAZIONE: **HUB** **MANDATARIA** **MANDANTI** **pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

SLO5 KM 13+894  
 Carpenteria muri 1/4

APPROVAZIONE: **CONTRATTORE** **DIRETTORE TECNICO** **DIREZIONE PROGETTAZIONE** **ING. M. CABBIONI** **ING. W. FALGOUT**

SCALA: **1:100**

COMMESSA / LOTTO / FASE / ENTE / TIPO DOC. / OPERA / DISCIPLINA / PROG. / REV.

**LI0B 02 E ZZ BB SLO502 001 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Planimetrie	Ing. M. Cabbioni	2022	Ing. V. Catone	2022	S. Cente	2022	
B	Aggiornamento planimetrie	Ing. A. Zapp	2023	Ing. M. Cabbioni	2023	S. Cente	2023	
C	Revisione progetto	Ing. A. Zapp	2023	Ing. M. Cabbioni	2023	S. Cente	2023	

File: LI0B02EZZBBSL0502001C.DWG n. Esab.: