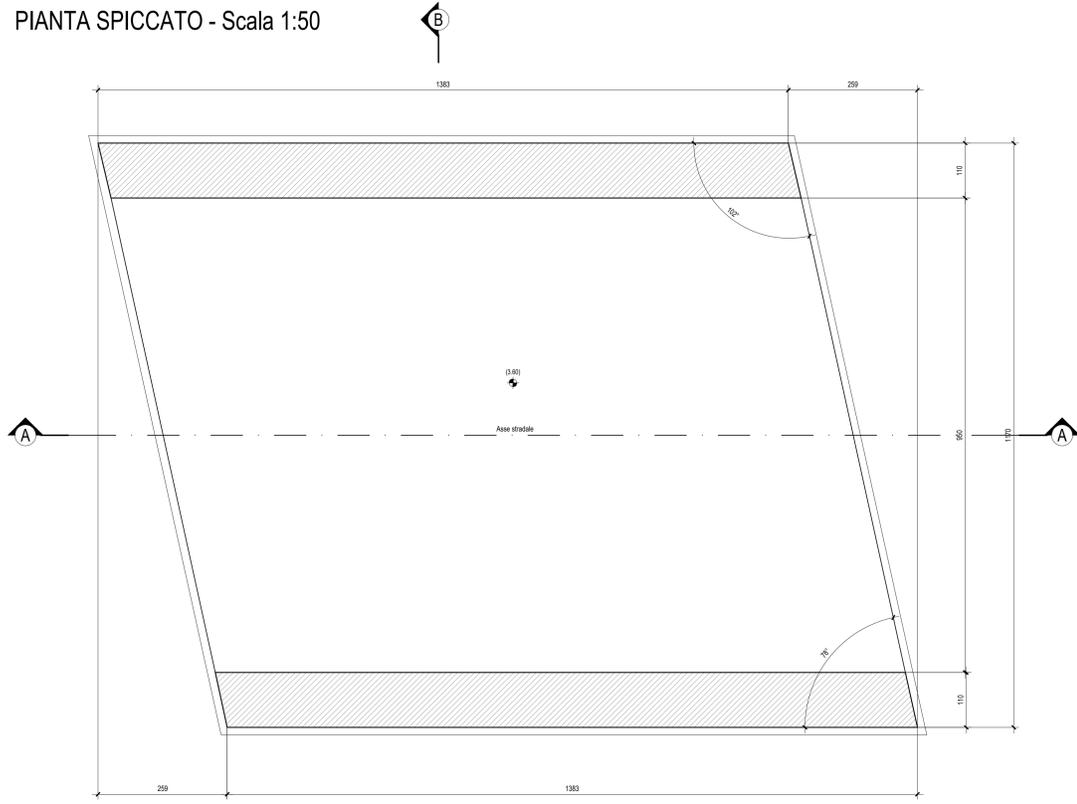
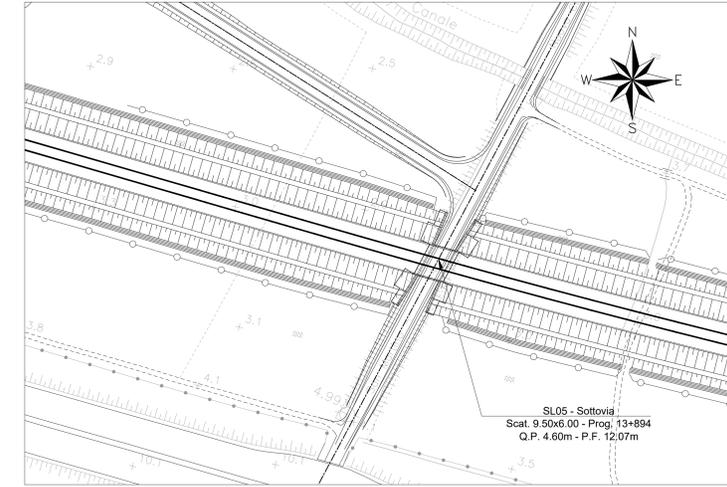
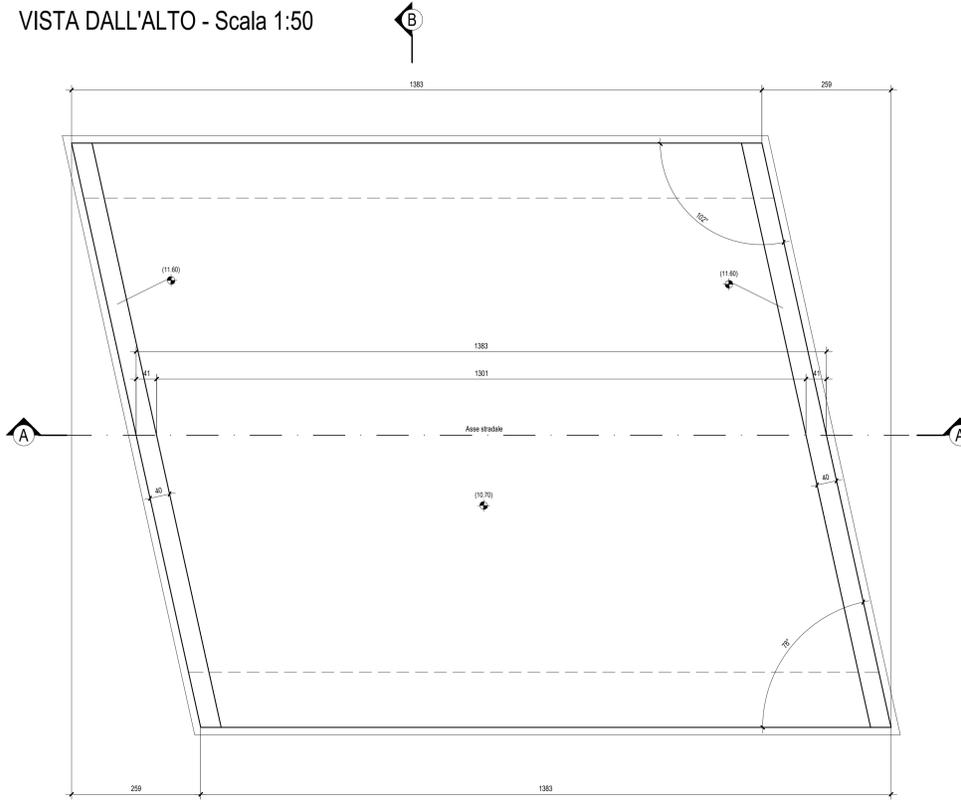


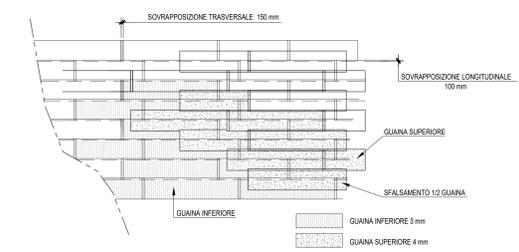
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



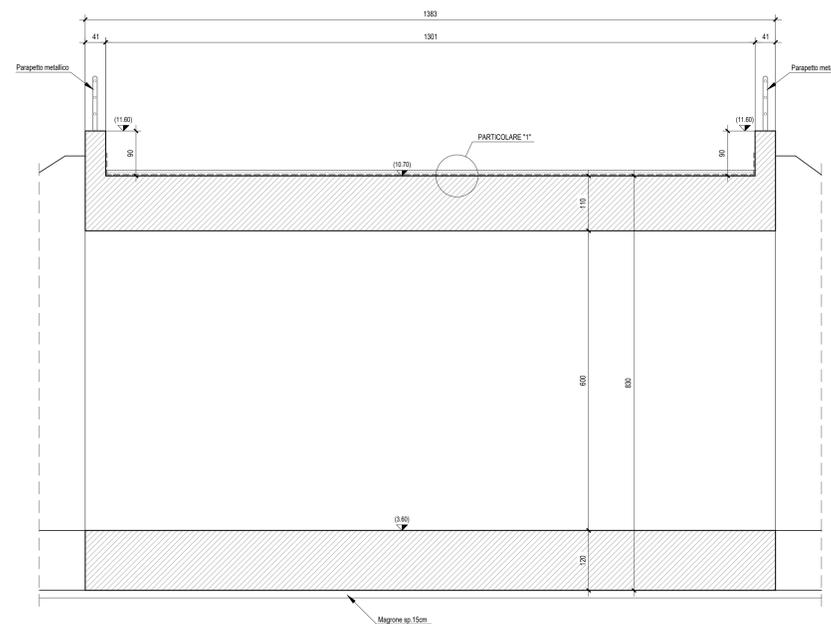
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



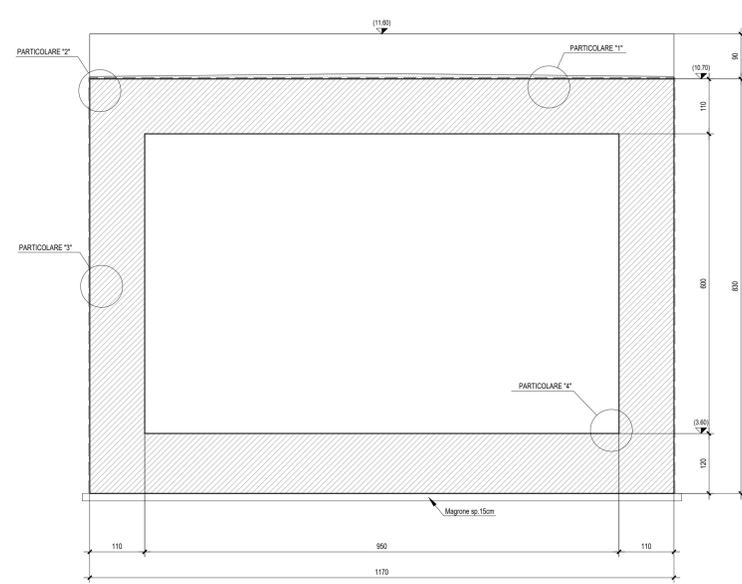
SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE-Scala 1:20
(Doppia guaina bituminosa)



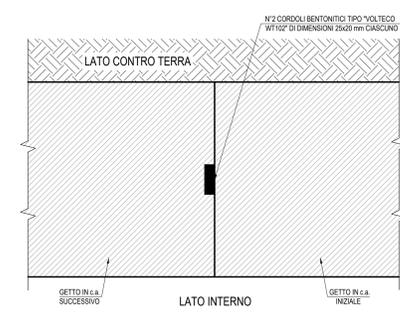
SEZIONE A-A - Scala 1:50



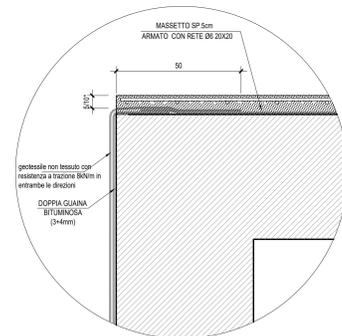
SEZIONE B-B - Scala 1:50



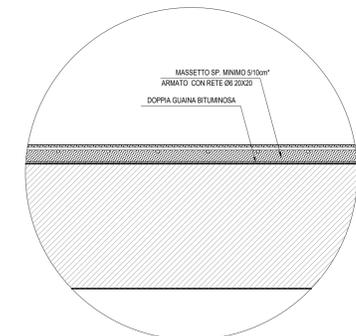
PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CORDONCINO BENTONITICO-Scala 1:10



PARTICOLARE "2"-Scala 1:10



PARTICOLARE "1"-Scala 1:10



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO SOTTOVIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0,50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCCO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0,55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

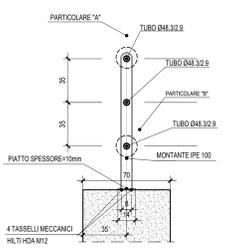
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

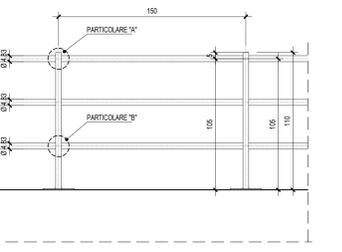
- B450C, saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
 - tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - tensione caratteristica a rottura $1,15 \cdot f_{yk} / f_{tk} < 1,35$

N.B.: Per la tipologia e la disposizione delle barriere di sicurezza si veda l'elaborato LI0B02EZZP7NV1100004

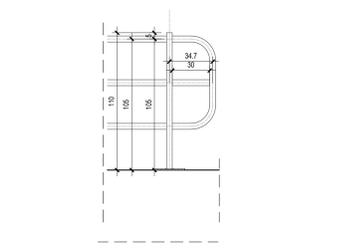
SEZIONE TRASVERSALE-Scala 1:20



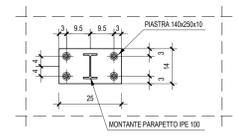
PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE-Scala 1:20



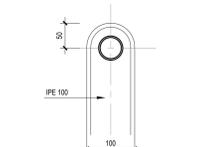
PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO-Scala 1:20



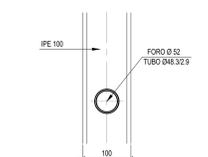
PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE PER PARAPETTO- Scala 1:10



PARTICOLARE "A"-Scala 1:5

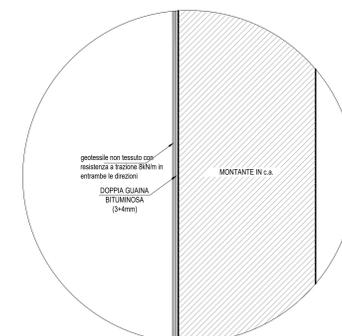


PARTICOLARE "B"-Scala 1:5

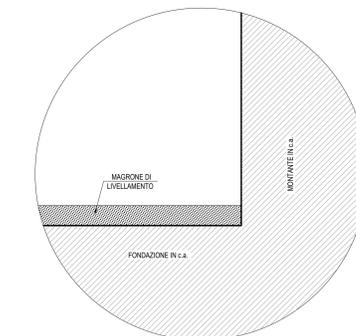


* Per sottovia e tombini scatoriali lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 5 cm per la farfalla ferroviaria (SL01) lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 10 cm

PARTICOLARE "3"-Scala 1:10



PARTICOLARE "4"-Scala 1:10



Muri d'ala		
SL05	Zattera di Fondazione	Elevazione
	kg/m ³	kg/m ³
Muro H: 7.80	100	90
Muro H: 3.30	100	55

Scatoriale		
SL05	Soletta Sup.	Piedritti
	kg/m ³	kg/m ³
Scatoriale	130	130

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **ITV pro**

PROGETTAZIONE: **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

SL05 km 13+894 VIABILITA' NV11

Particolari costruttivi

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Altrimenti Data
A	Nota Disegno	Ing. M. Cattaneo	02/09/2022	Ing. V. Galante	02/09/2022	S. Galante	02/09/2022	
B	Aggiornamento per File-1002	Ing. A. Zappà	02/09/2022	Ing. M. Cattaneo	02/09/2022	S. Galante	02/09/2022	
C	Revisione a regola d'arte	Ing. A. Zappà	02/09/2022	Ing. M. Cattaneo	02/09/2022	S. Galante	02/09/2022	

SCALA: 1:100

COMMESSA: **LI0B 02 E ZZ BB SL050A 001 C**

File: LI0B02EZZBBSL050A001C.DWG