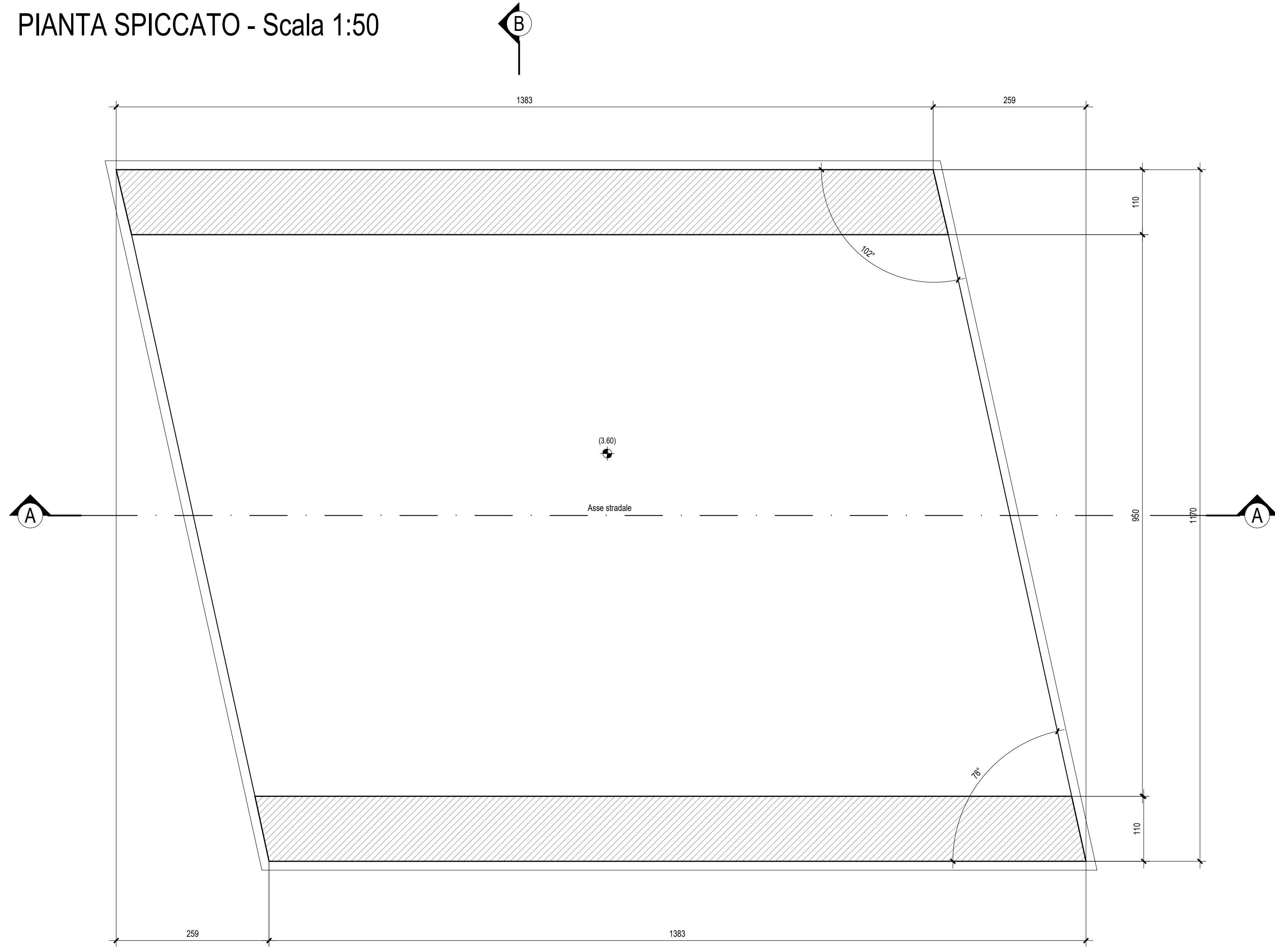
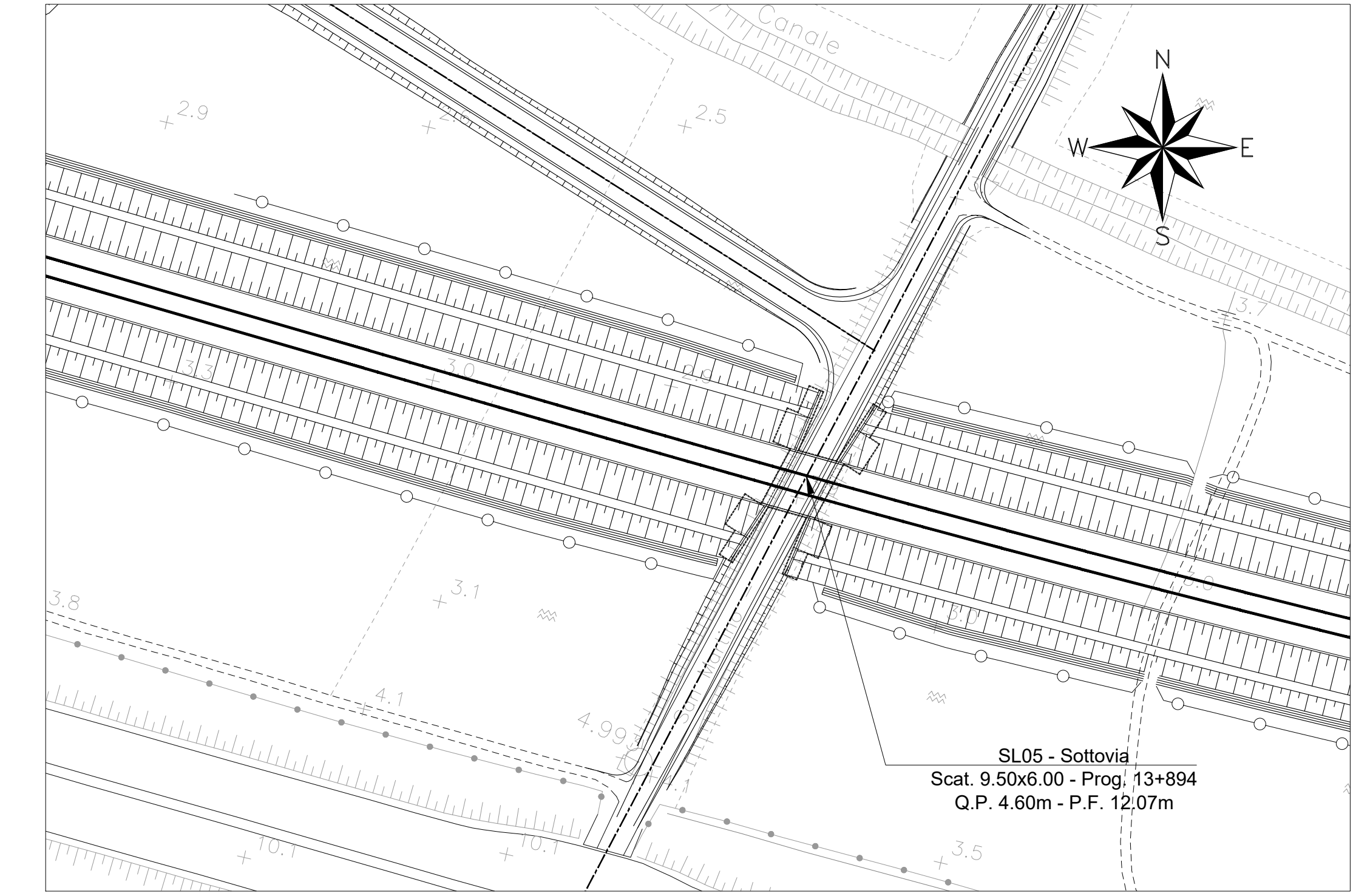
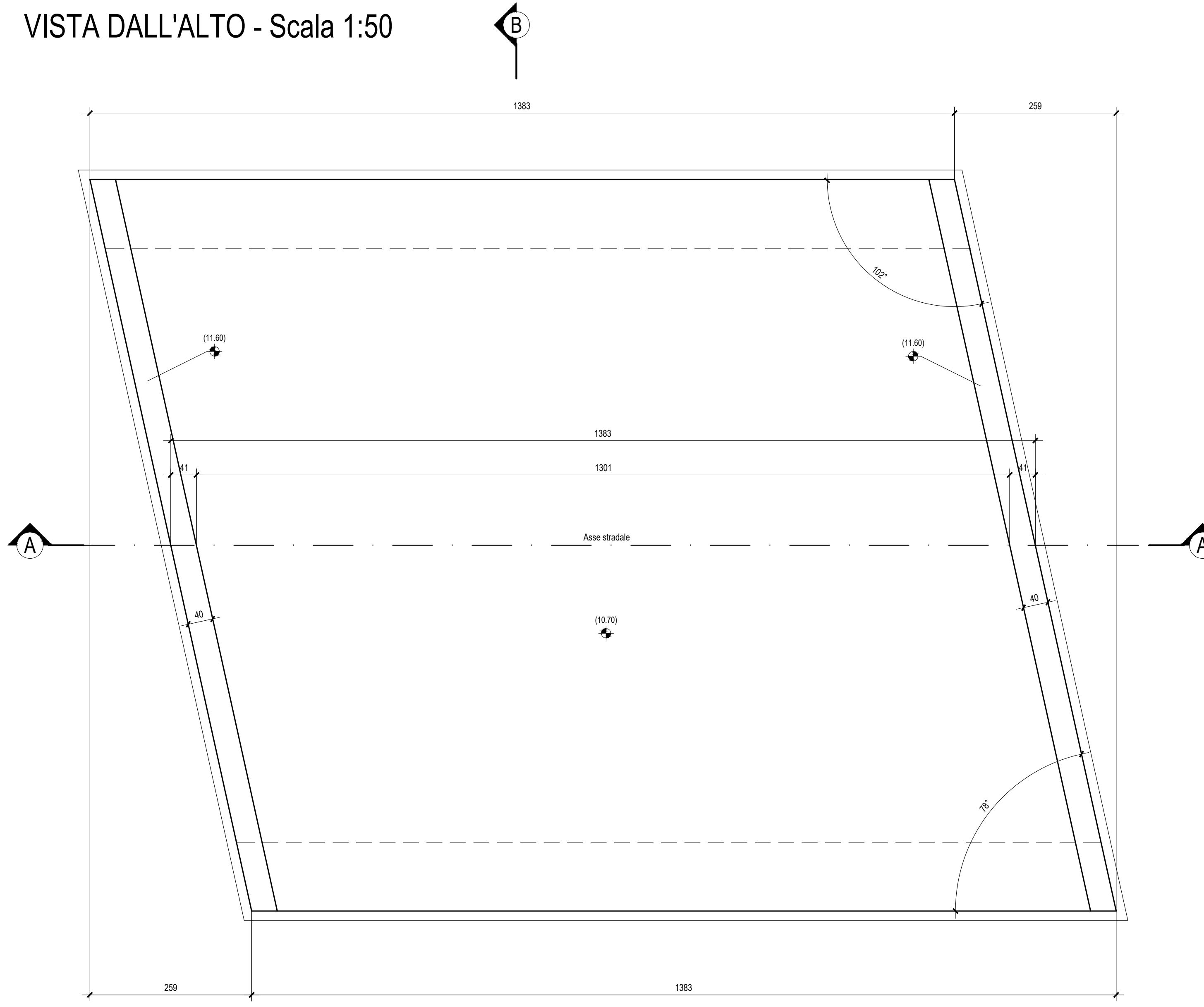


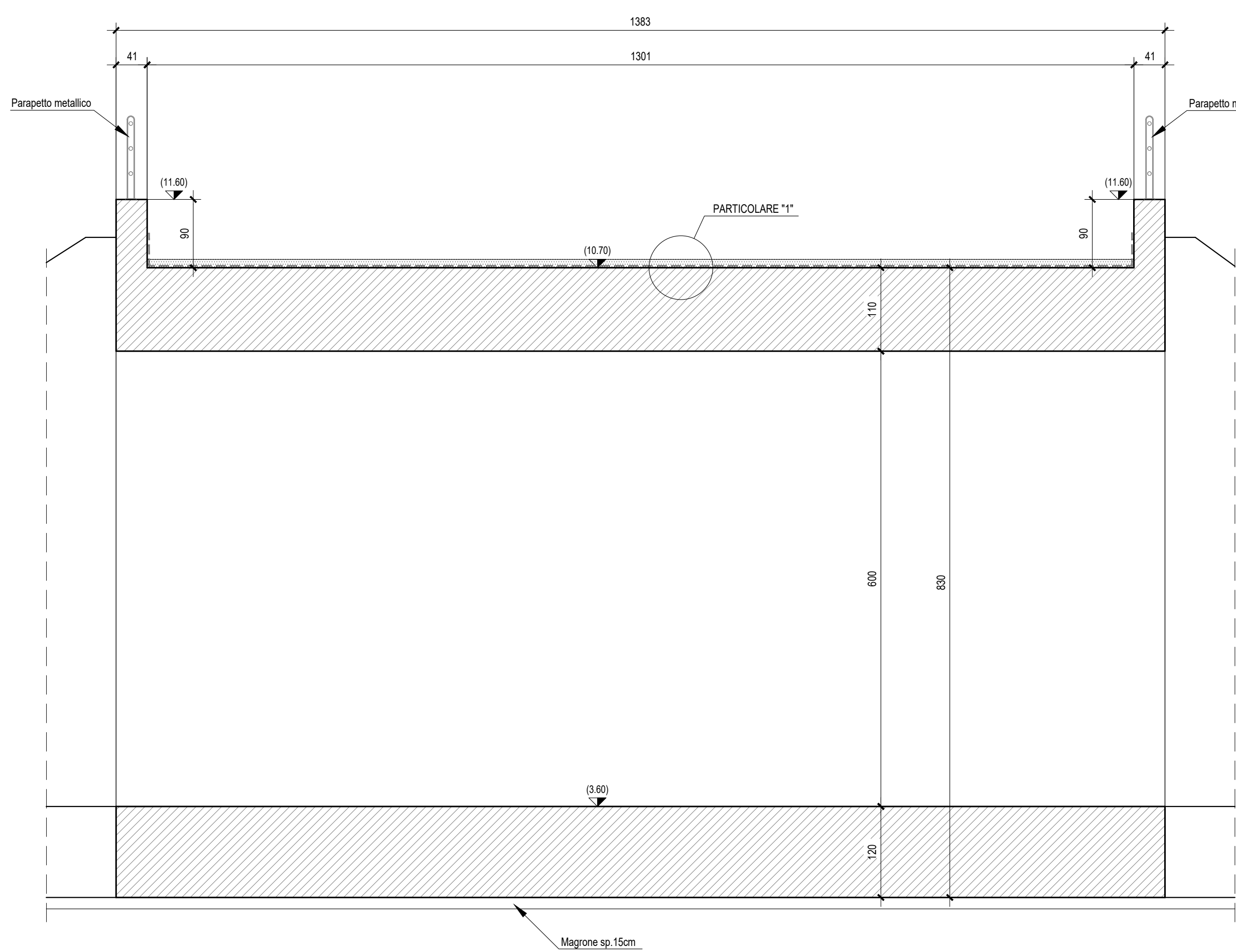
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



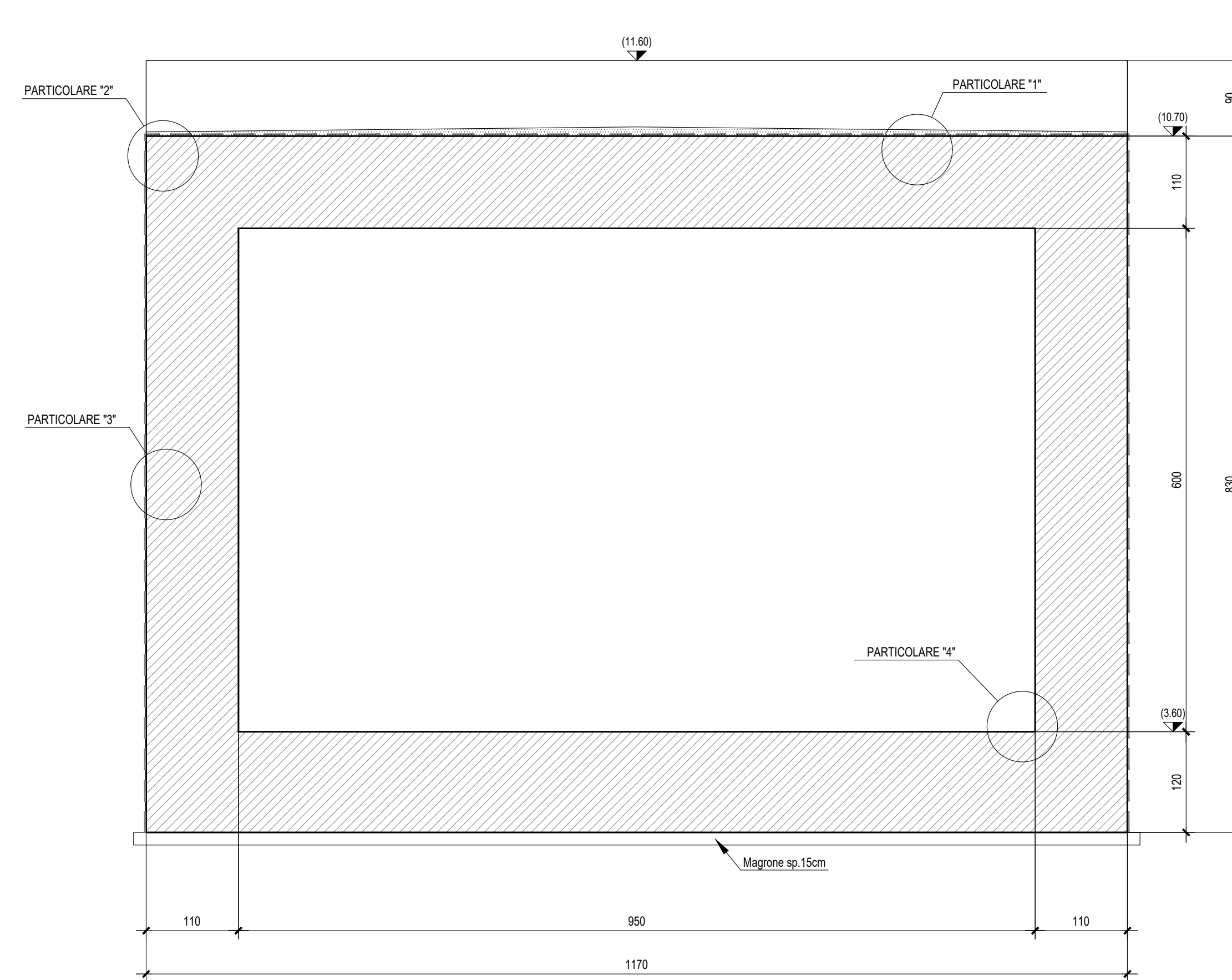
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



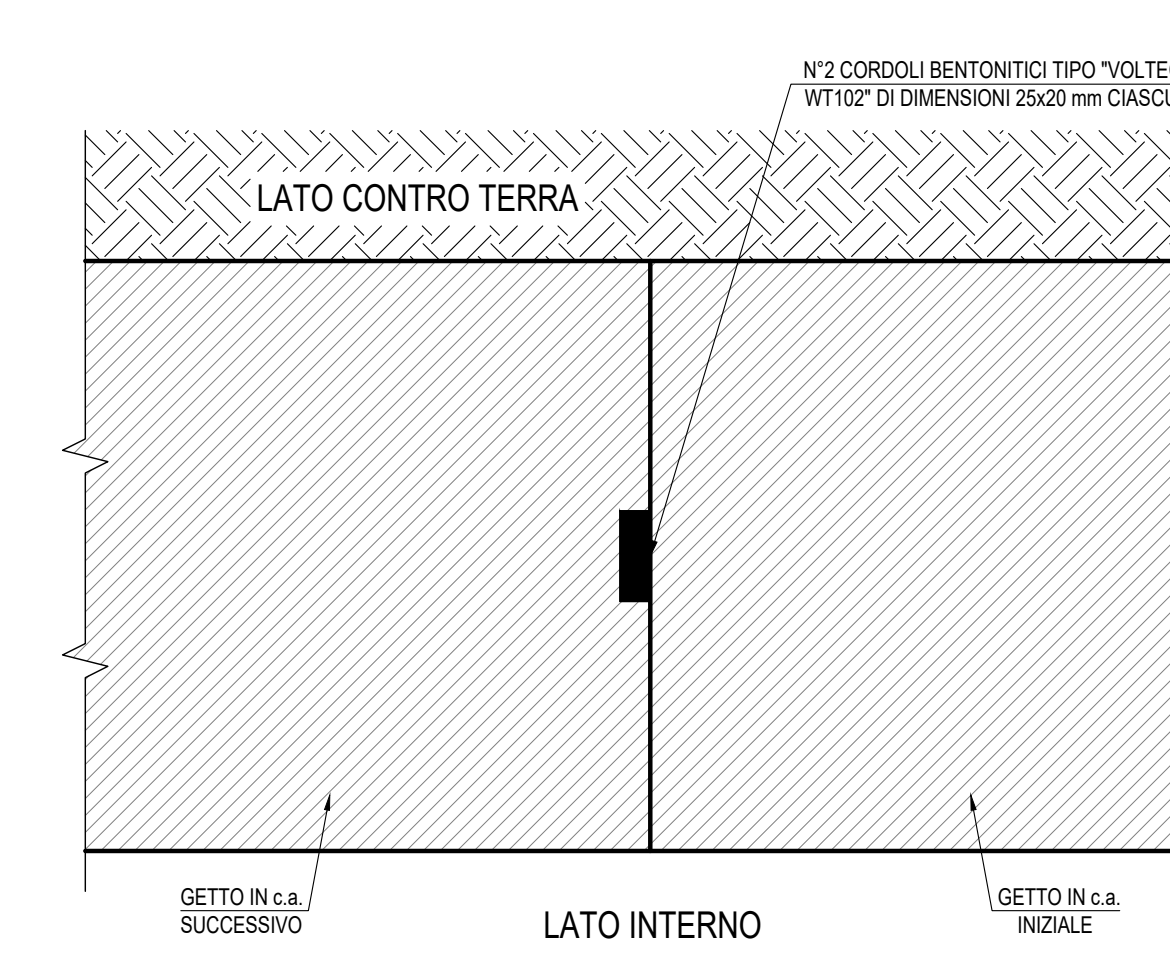
SEZIONE A-A - Scala 1:50



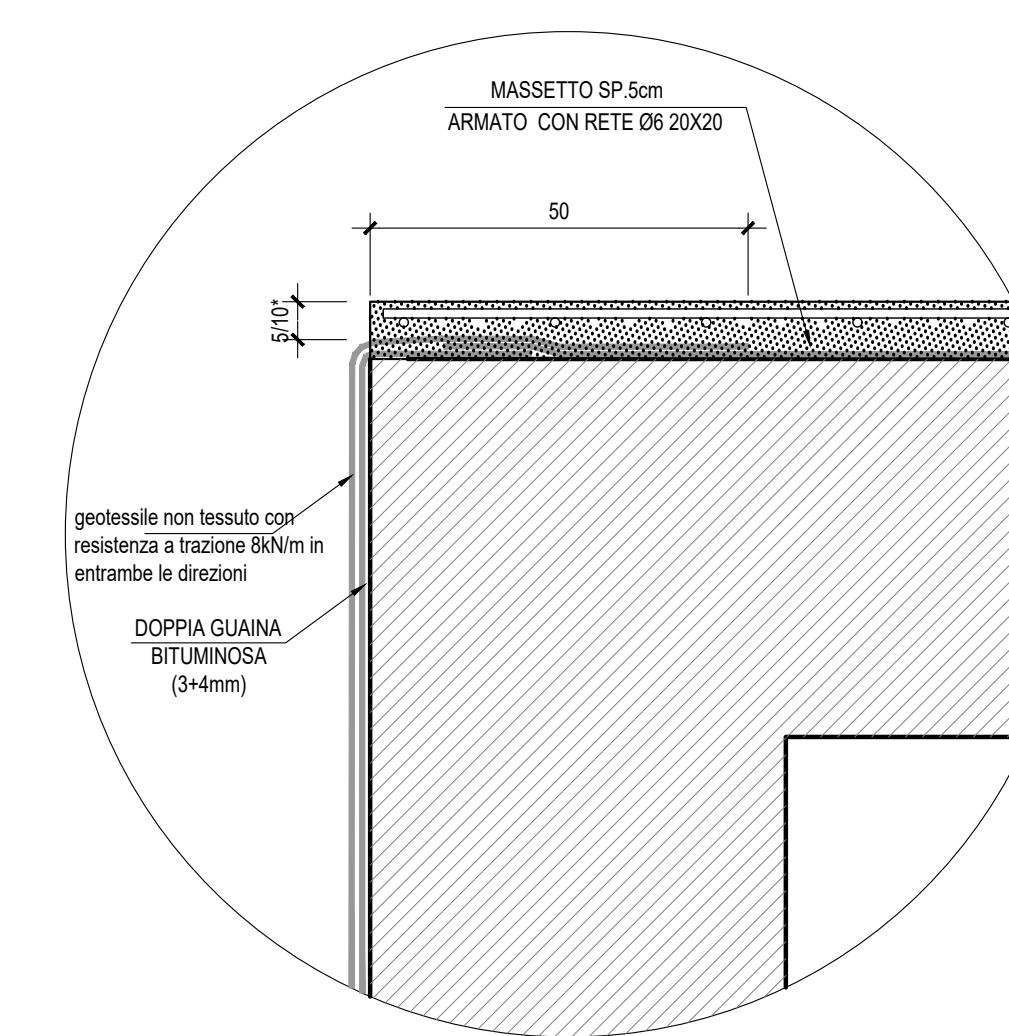
SEZIONE B-B - Scala 1:50



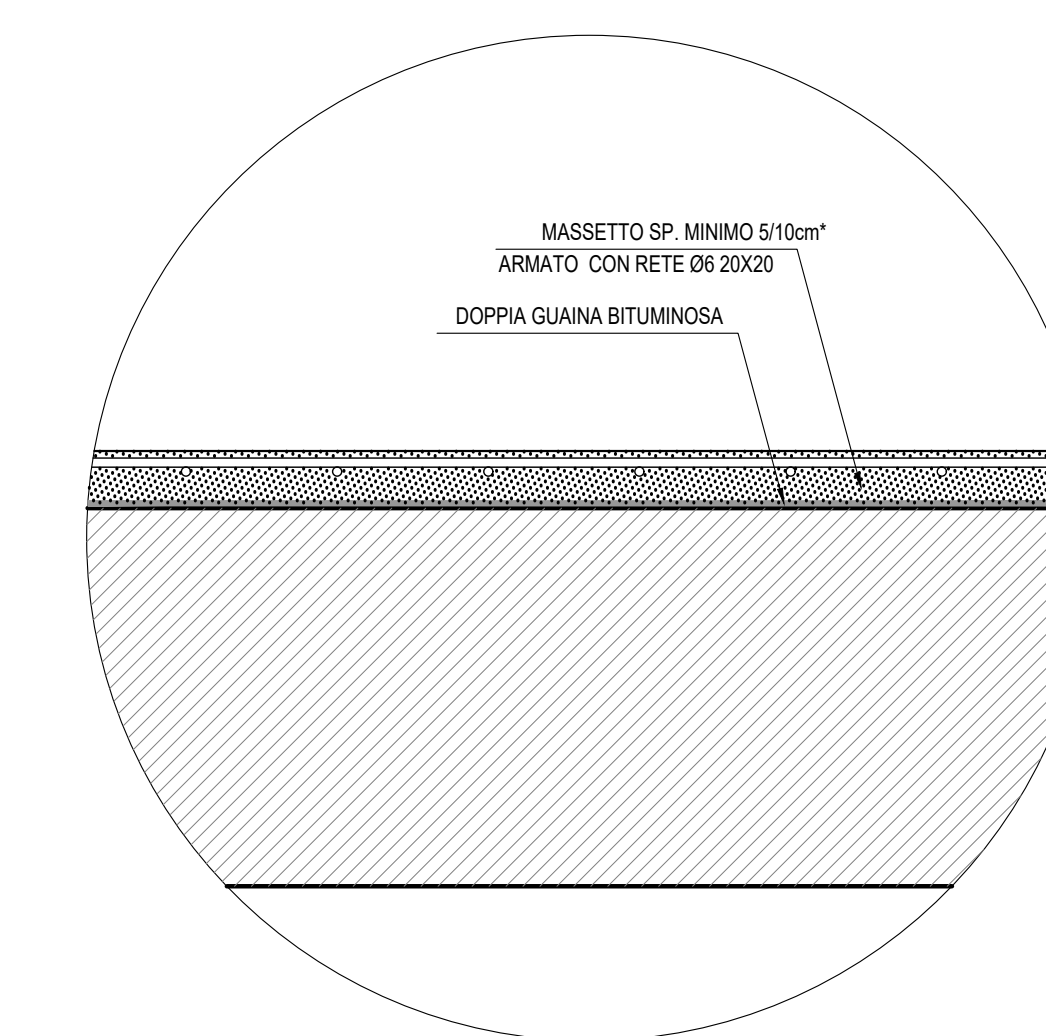
PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CORDONCINO BENTONITICO-Scala 1:10



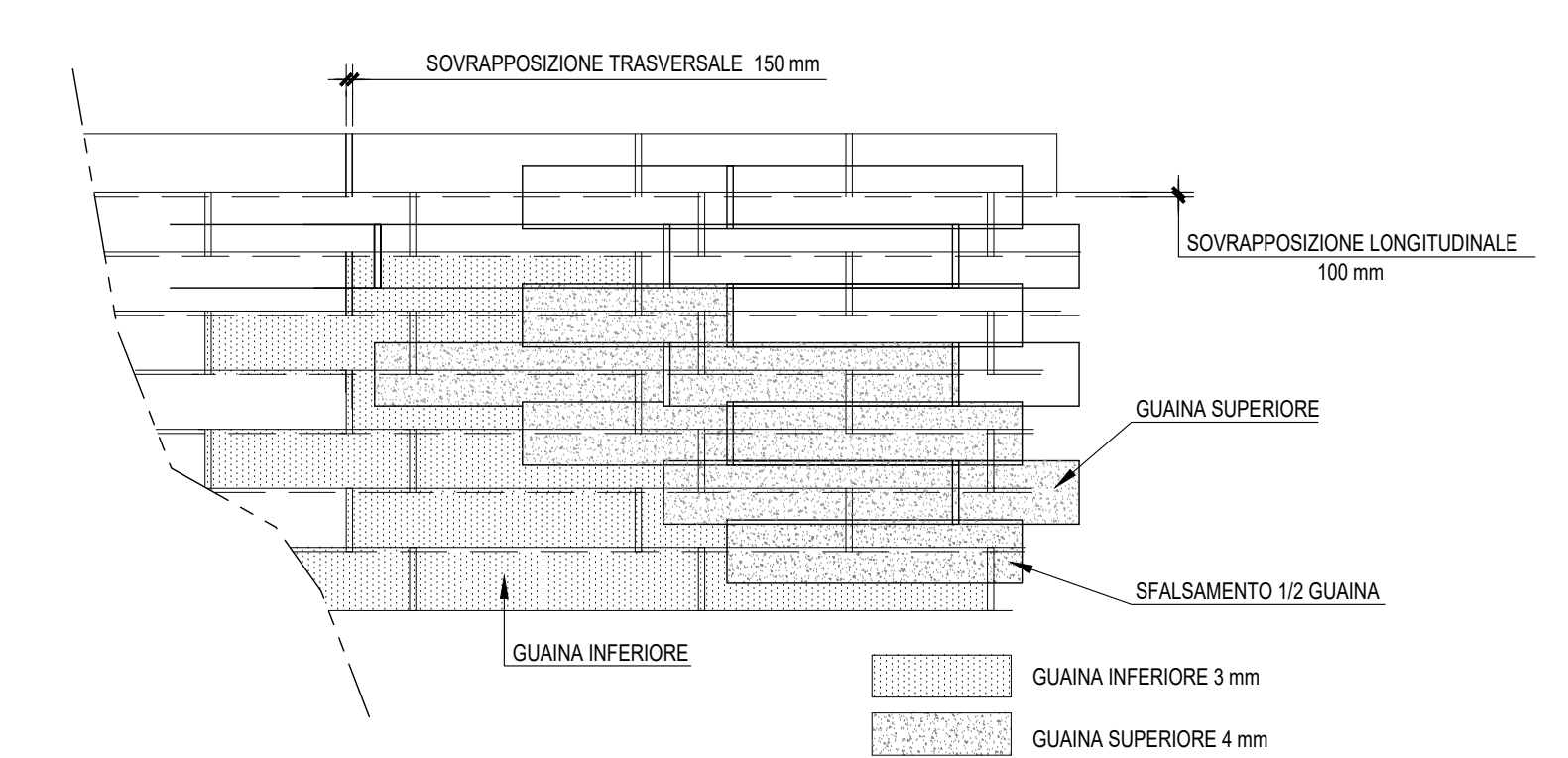
PARTICOLARE "2"-Scala 1:10



PARTICOLARE "1"-Scala 1:10



SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE-Scala 1:20
(Doppia guaina bituminosa)



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

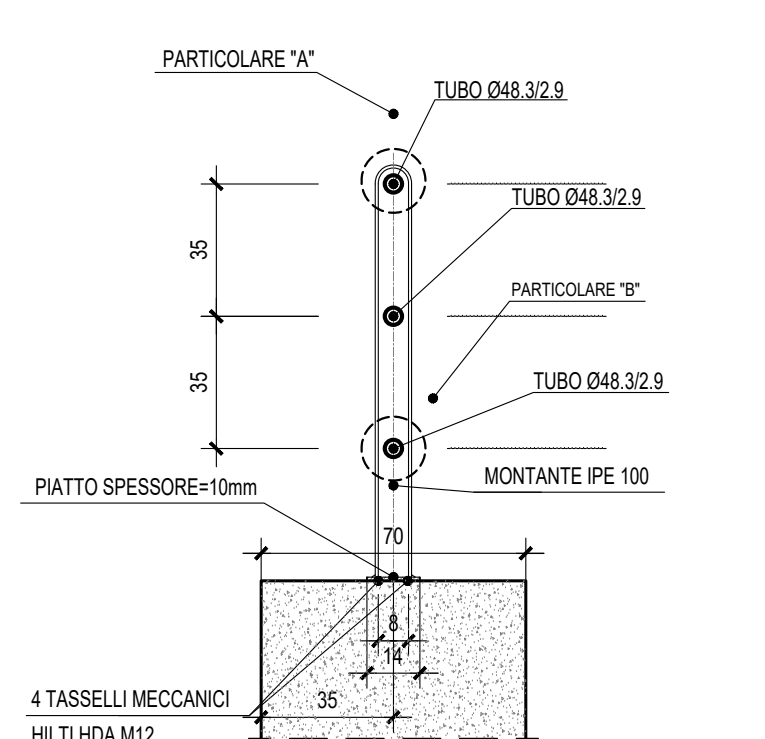
CALCESTRUZZO SOTTOVIA
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCCO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0,55
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

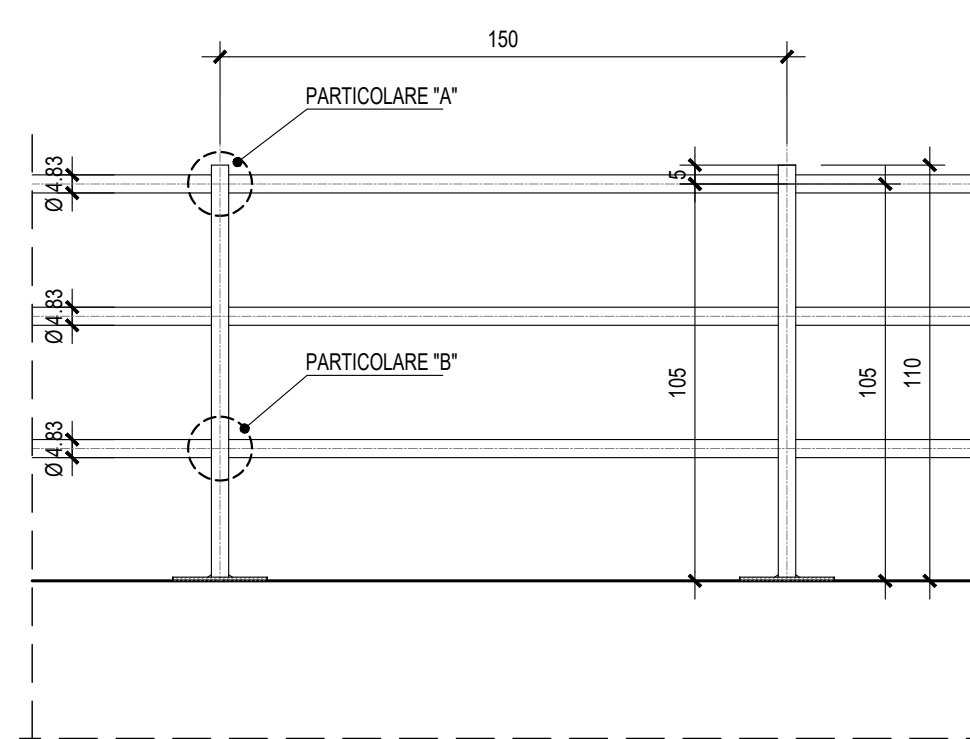
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
 IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
 B450C, soldatale che presenta le seguenti caratteristiche :
 - tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$

N.B.: Per la tipologia e la disposizione delle barriere di sicurezza si veda l'elaborato LI0B02EZZP7NV1100004

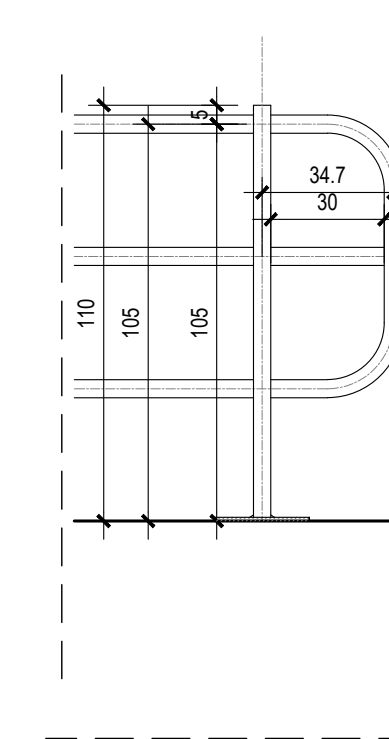
SEZIONE TRASVERSALE-Scala 1:20



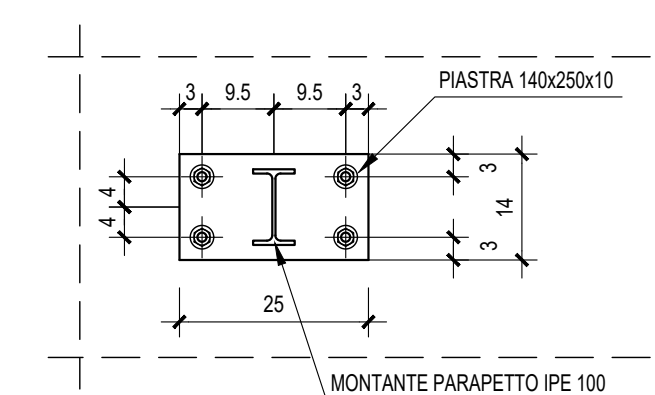
PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE-Scala 1:20



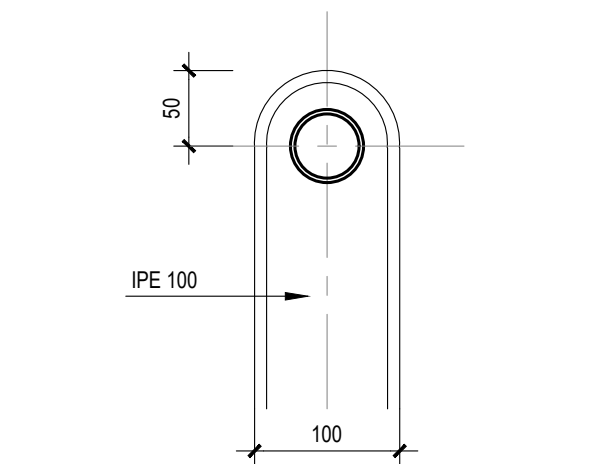
PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO-Scala 1:20



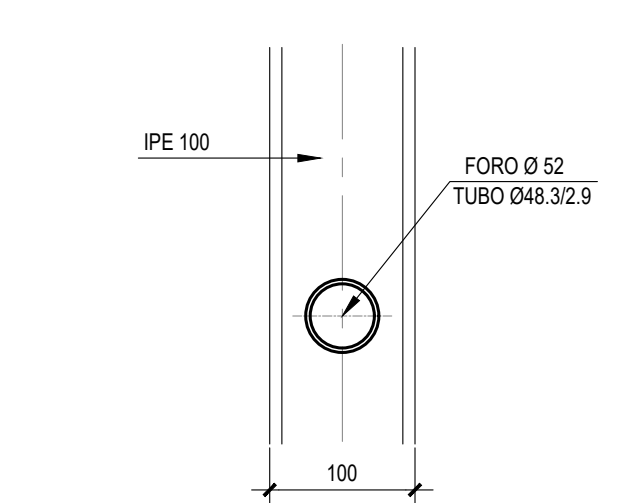
PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE PER PARAPETTO- Scala 1:10



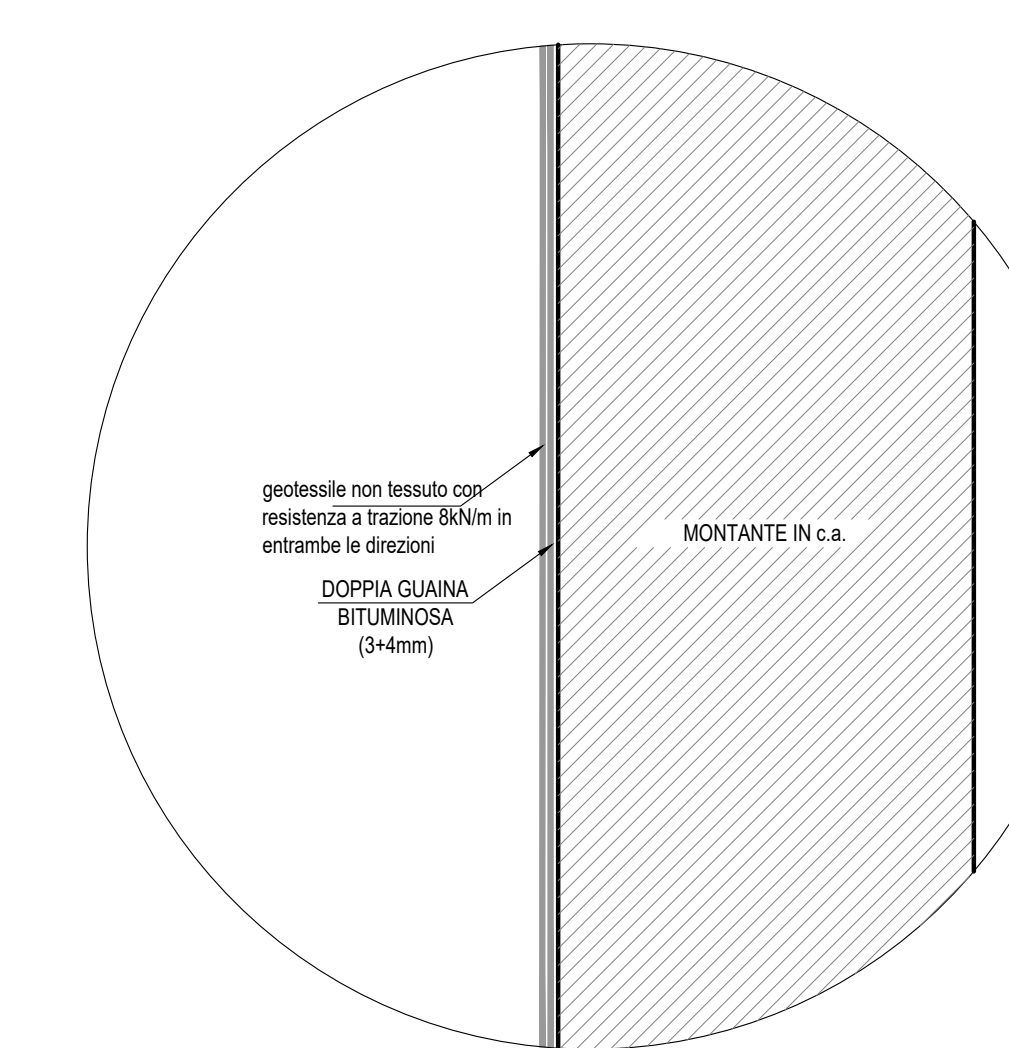
PARTICOLARE "A"-Scala 1:5



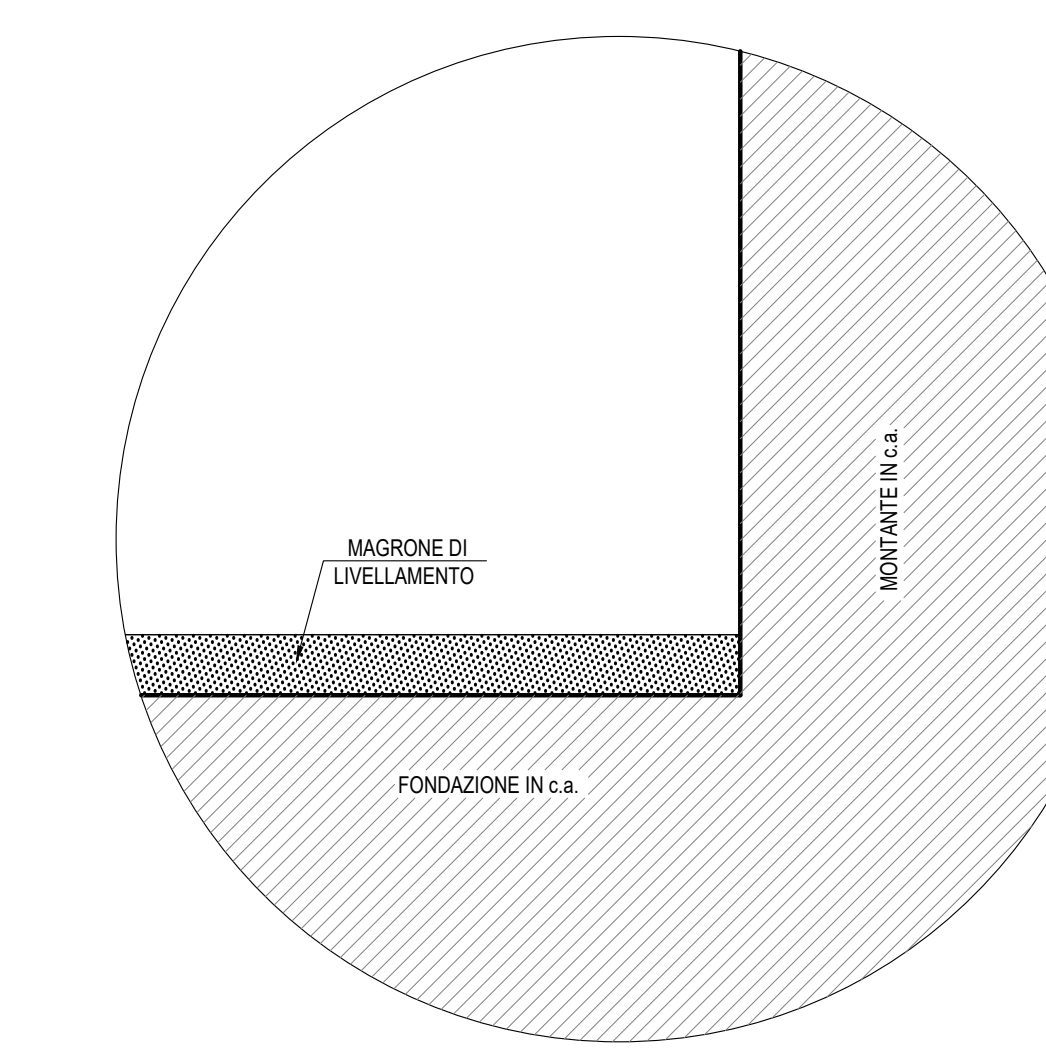
PARTICOLARE "B"-Scala 1:5



PARTICOLARE "3"-Scala 1:10



PARTICOLARE "4"-Scala 1:10



* Per sottovia e tombini scatorali lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 5 cm per la farfalla ferroviaria (SL01) lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 10 cm

Muri d'ala		
SL05	Zattera di Fondazione	Elevazione
	kg/m ³	kg/m ³
Muro H: 7.80	100	90
Muro H: 3.30	100	55

Scatorale		
SL05	Soletta Sup.	Piedritti
	kg/m ³	kg/m ³
Scatorale	130	130

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **HYpro**

PROGETTAZIONE: **HUB** **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

SL05 km 13+894 VIABILITA' NV11
 Particolari costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO A.A. PASCARELLI ING. M. CANTONE	DIRETTORE DELLA PROIEZIONE ING. M. CANTONE	1:100

COMMESSA: LOTTO FASE BITE OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

LI0B 02 E ZZ BB SL050A 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Altrimenti Data
A	Nota Disegno	Ing. M. Cantone	02/09/2022	Ing. V. Galante	02/09/2022	S. Canale	02/09/2022	
B	Aggiornamento File-1002	Ing. A. Zappà	02/09/2022	Ing. M. Cantone	02/09/2022	S. Canale	02/09/2022	
C	Revisione a regola d'arte	Ing. A. Zappà	02/09/2022	Ing. M. Cantone	02/09/2022	S. Canale	02/09/2022	

File: LI0B02EZZBBSL050A001C.DWG n. Elab.: _____