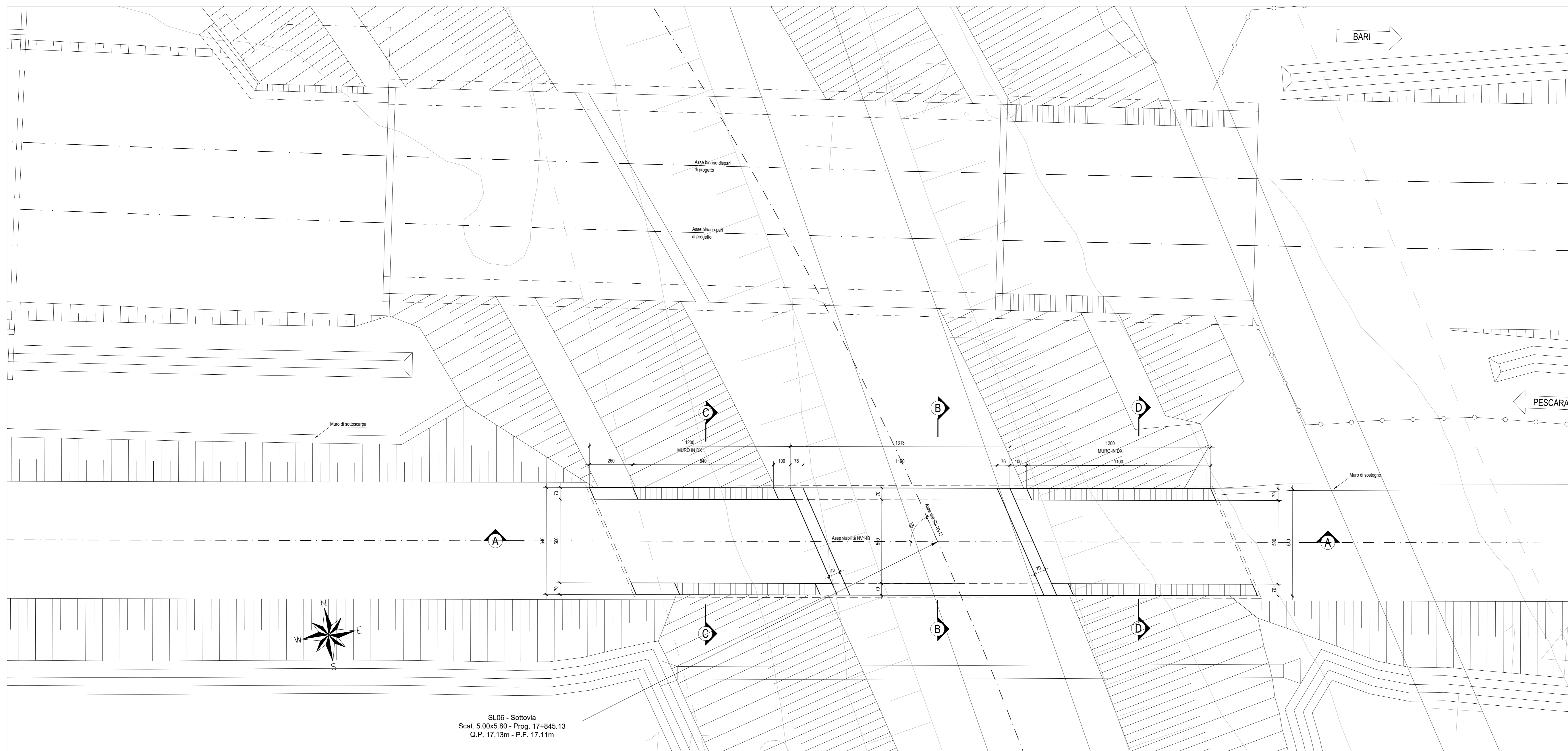


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - Scala 1:100

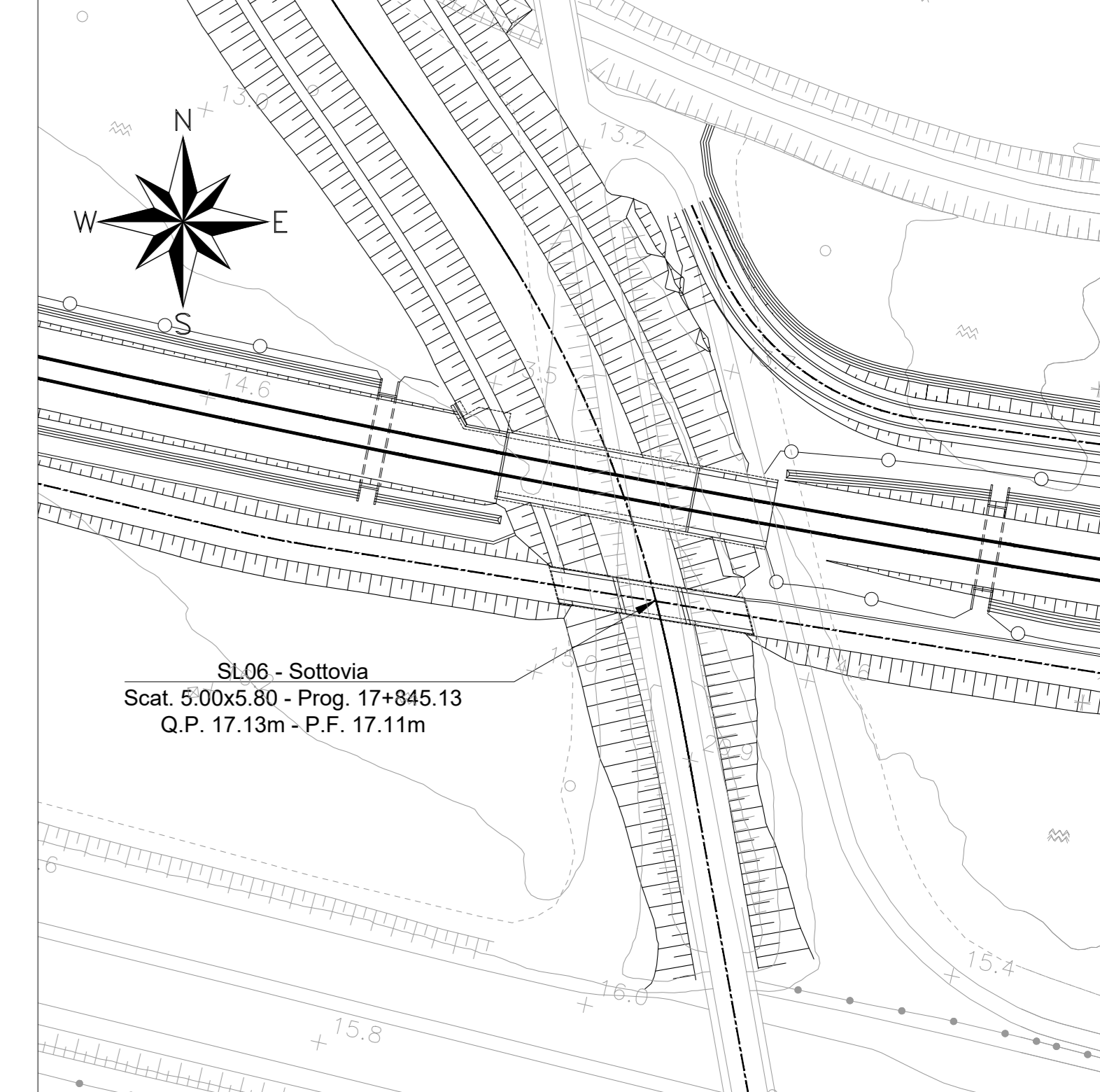


SEZIONE LONGITUDINALE A-A - Scala 1:100

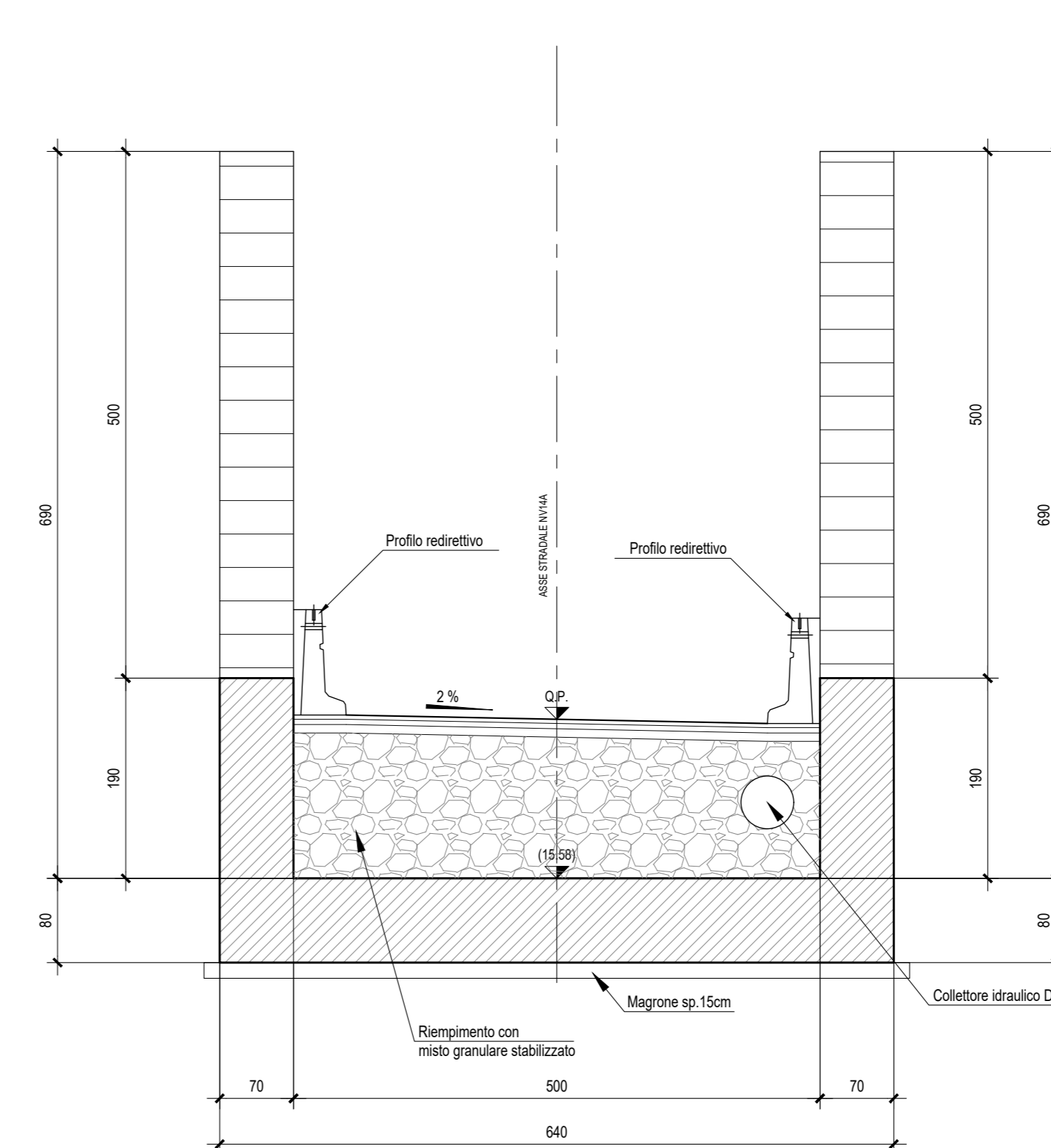
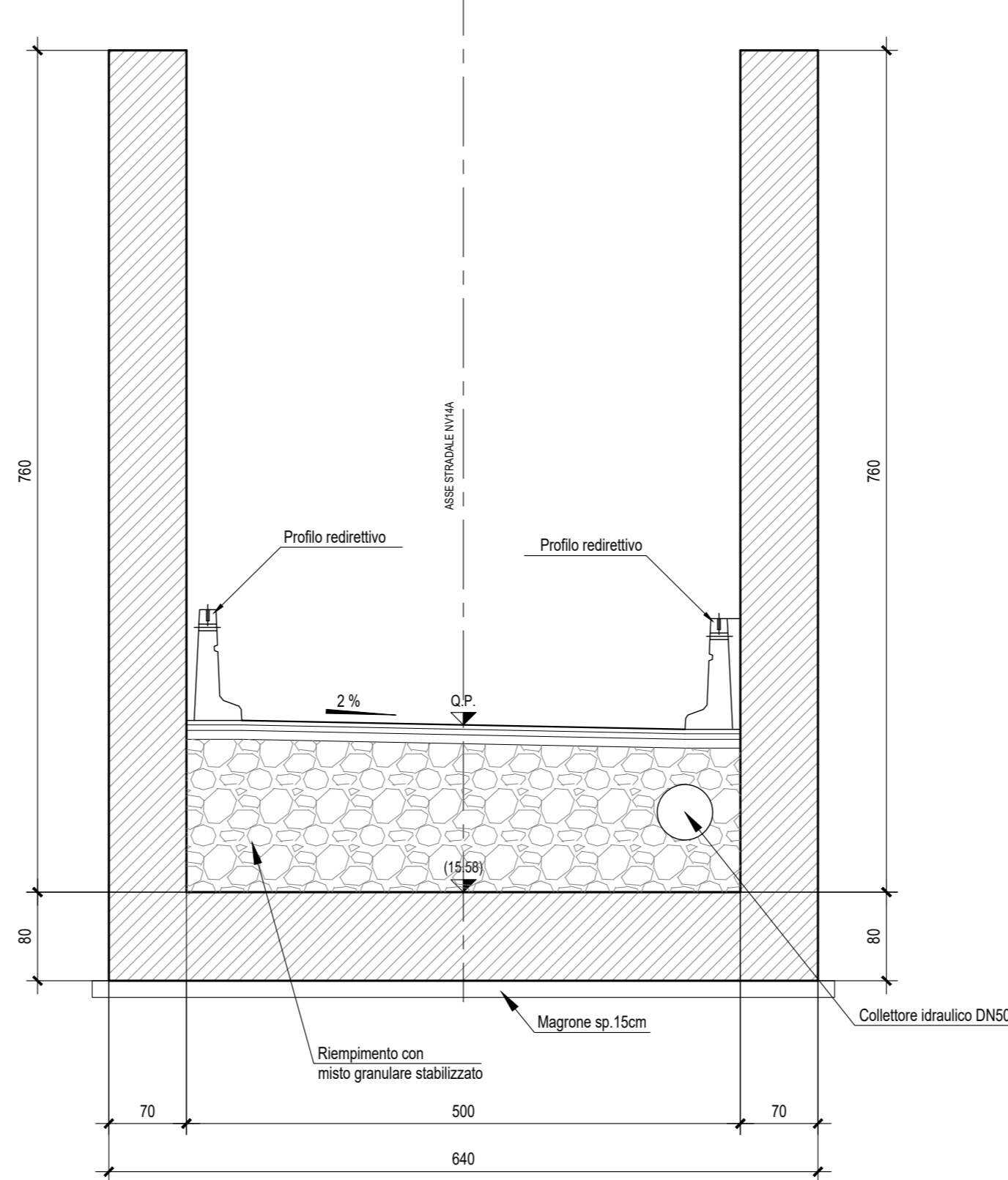
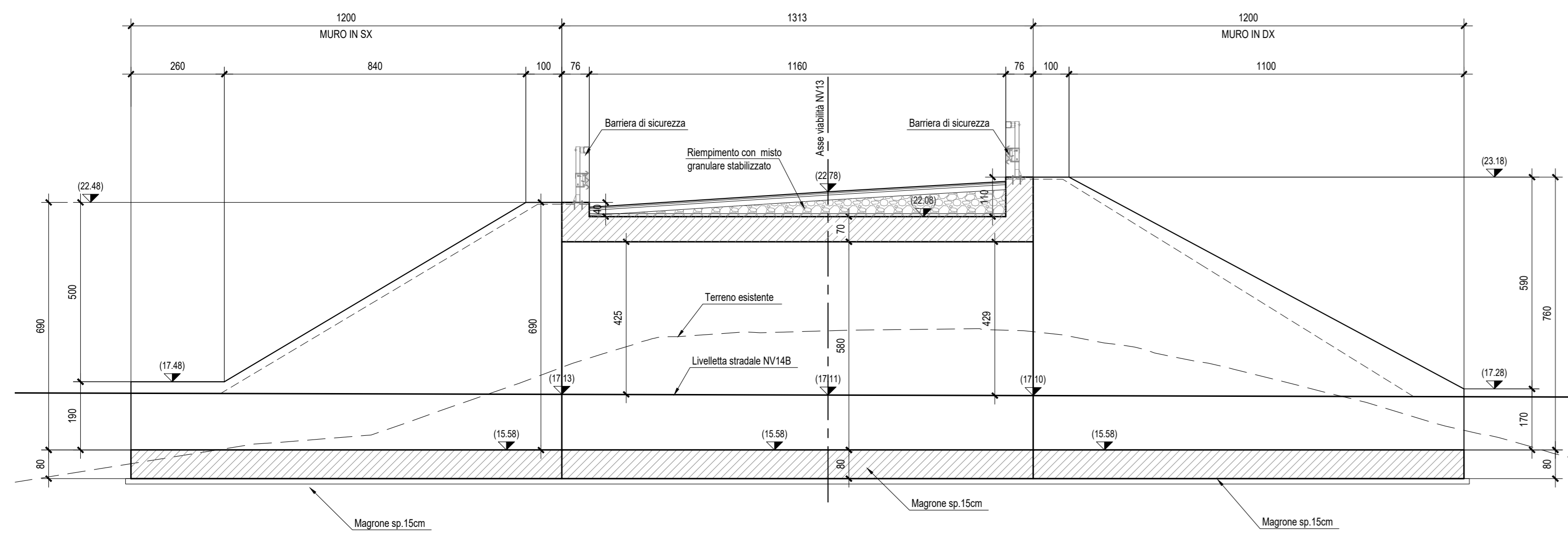
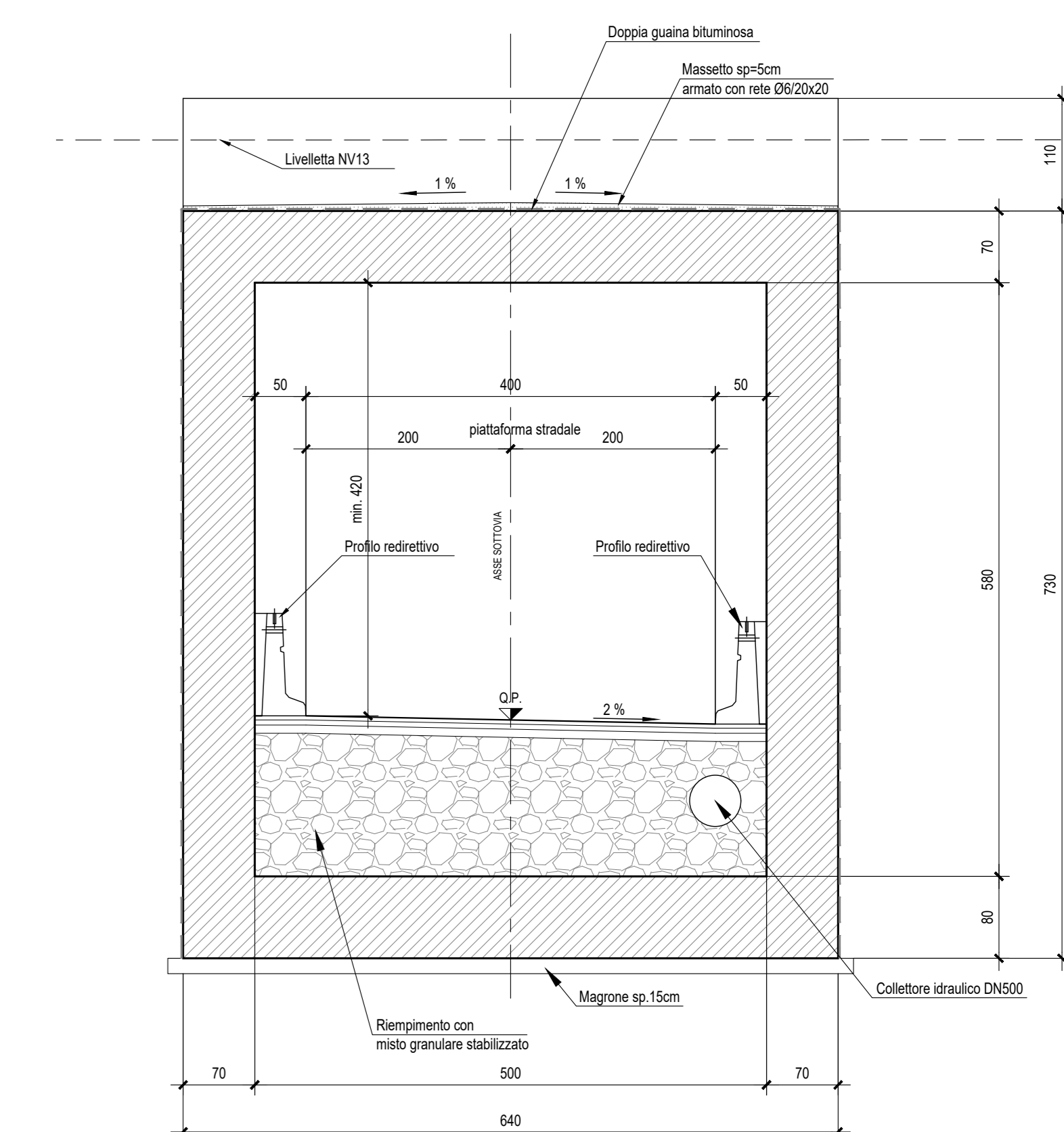
SEZIONE TRASVERSALE D-D - Scala 1:50

SEZIONE TRASVERSALE C-C - Scala 1:50

PIANTA CHIAVE
scala: 1:1000



SEZIONE TRASVERSALE B-B - Scala 1:50



GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XD

CALCESTRUZZO SOTTOVIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCCO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

- IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
- B450C, sodabile che presenta le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

| SL06 | Sezione ad U | | SL05 | Scatolare | |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| | Soletta inferiore | Piedritti | | Soletta Sup. | Piedritti |
| | kg/m ³ | kg/m ³ | kg/m ³ | kg/m ³ | |
| sezione ad U | 195 | 195 | Scatolare | 130 | 130 |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINO** COSTRUZIONI GENOVA
ATLANTE

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA
HYpro MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

SL06 VIABILITA' NV14A KM 17+845.13
Planimetria di inquadramento e sezioni

APPALTATORE: **ACOSTINO** COSTRUZIONI GENOVA
DIRETTORE TECNICO: **ACOSTINO** COSTRUZIONI GENOVA
DIRETTORE OPERATIVO: **ACOSTINO** COSTRUZIONI GENOVA

SCALA: 1:100 - 1:50

COMMESSA: **LI0B02EZZP8SL0600001C** LOTTO: **02** FASE: **E** BITE: **ZZ** OPERADISCIPLINA: **PB** PROG: **SL0600** REV: **001** C

| Rev. | Descrizione | Redatto | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Data |
|------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------|-----------|------------|----------|------------|
| A | Prima Revisione | Ing. M. Calabrese | Ing. V. Cione | 02/09/2023 | S. Cione | 02/09/2023 | S. Cione | 02/09/2023 |
| B | Aggiornamento per File 002 | Ing. A. Zappalà | Ing. M. Calabrese | 02/09/2023 | S. Cione | 02/09/2023 | S. Cione | 02/09/2023 |
| C | Revisione a seguito di CD041 | Ing. A. Zappalà | Ing. M. Calabrese | 02/09/2023 | S. Cione | 02/09/2023 | S. Cione | 02/09/2023 |

File: LI0B02EZZP8SL0600001C.DWG n. Etich.: _____