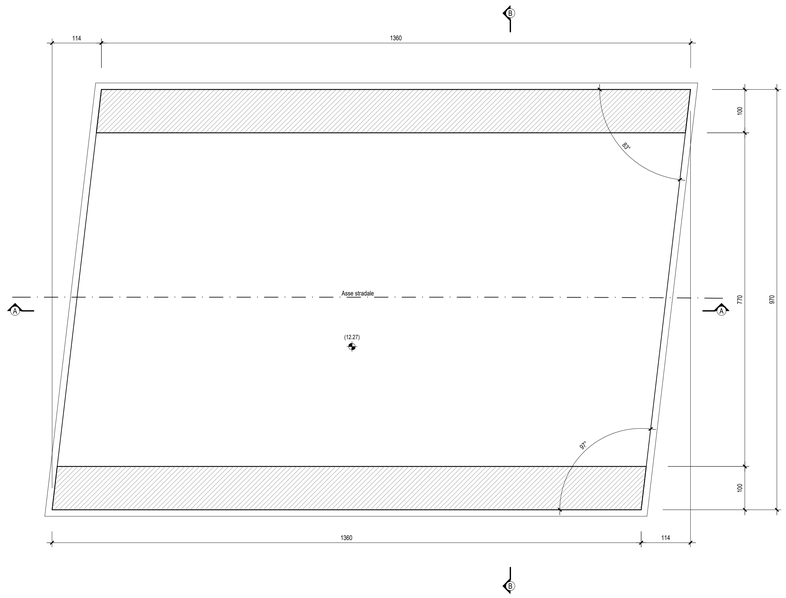
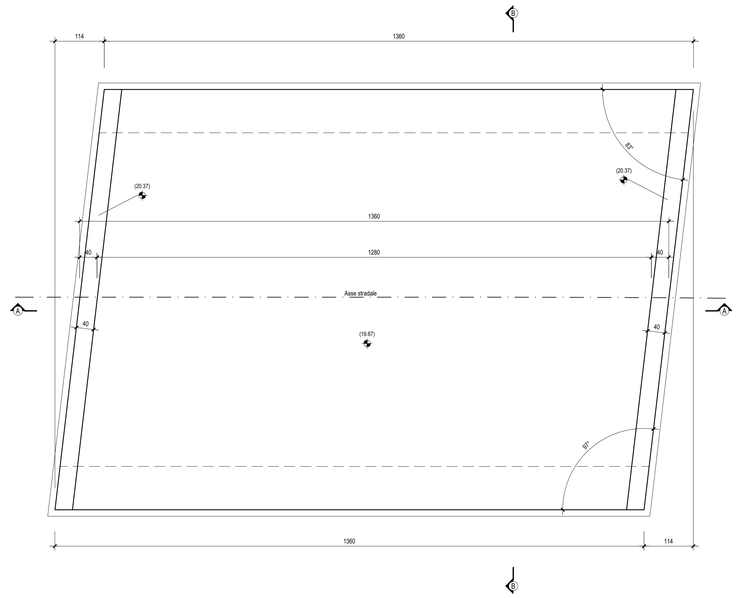
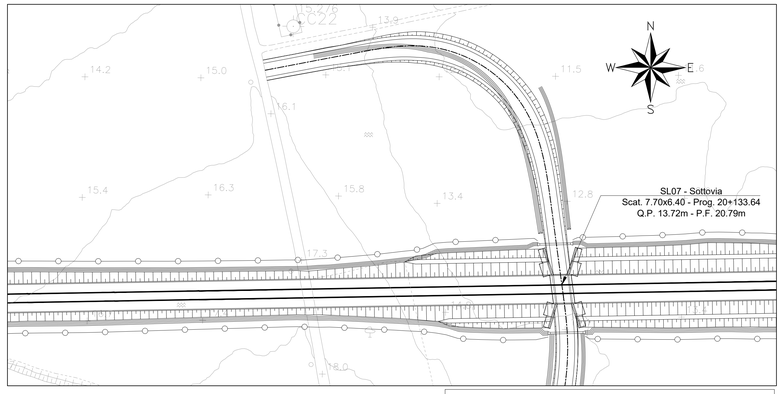
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50





GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO SOTTOVIA

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

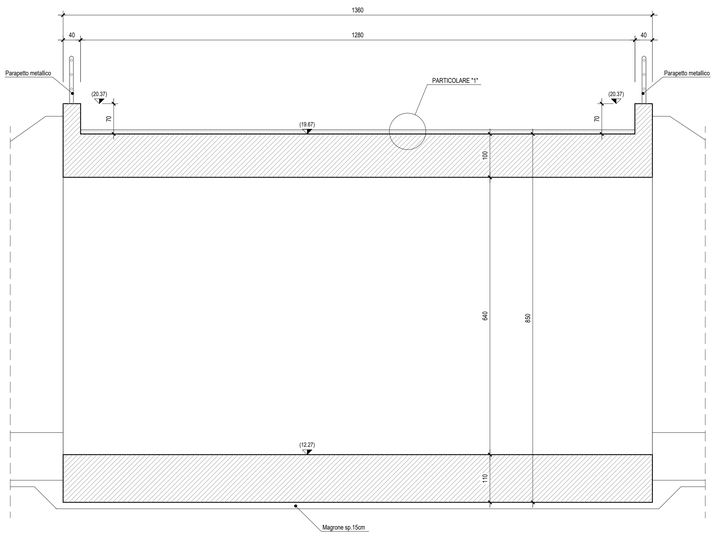
CALCESTRUZZO MURI D'IMBOCCO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

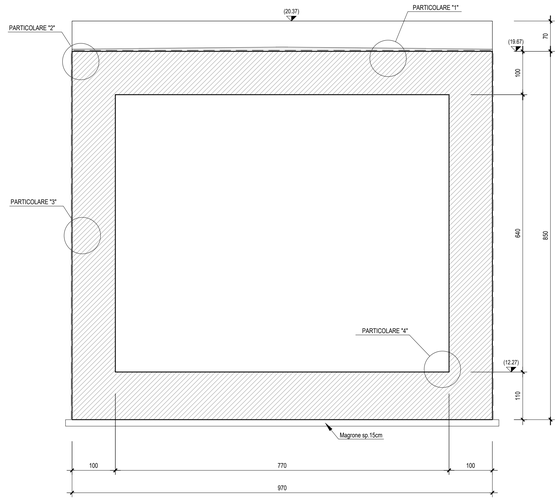
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450\ N/mm^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540\ N/mm^2$
  $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

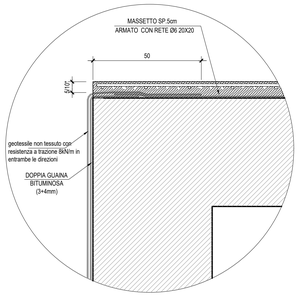
SEZIONE A-A - Scala 1:50



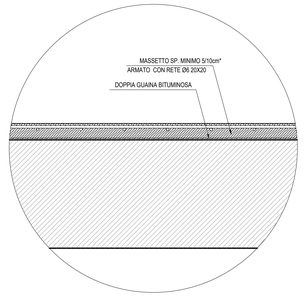
SEZIONE B-B - Scala 1:50



PARTICOLARE "2"-Scala 1:10



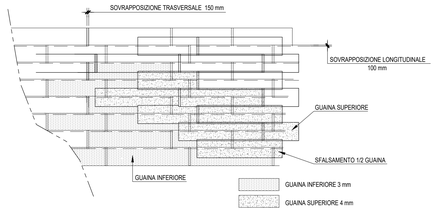
PARTICOLARE "1"-Scala 1:10



* Per sottovia e tombini scatolari lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 5 cm
per la farfalla ferroviaria (SL01) lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 10 cm

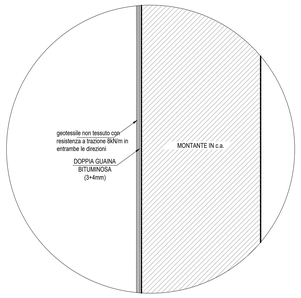
SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE-Scala 1:20

(Doppia guaina bituminosa)

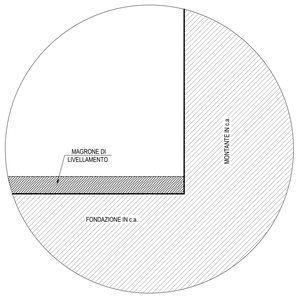


N.B.: Per la tipologia e la disposizione delle barriere di sicurezza si veda l' elaborato LI0B02EZZP7NV1500004

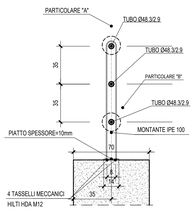
PARTICOLARE "3"-Scala 1:10



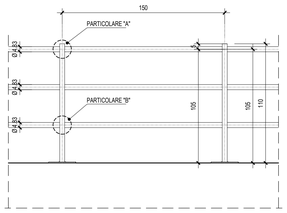
PARTICOLARE "4"-Scala 1:10



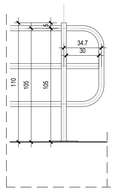
SEZIONE TRASVERSALE-Scala 1:20



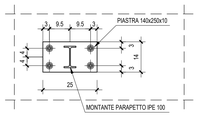
PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE-Scala 1:20



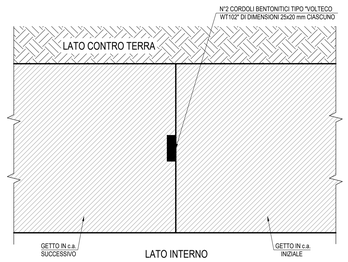
PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO-Scala 1:20



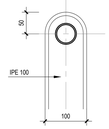
PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE PER PARAPETTO- Scala 1:10



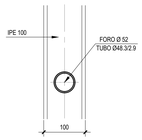
PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CORDONCINO BENTONITICO-Scala 1:10



PARTICOLARE "A"-Scala 1:5



PARTICOLARE "B"-Scala 1:5



SL07	Muri d'ala	
	Zattera di Fondazione kg/m³	Elevazione kg/m³
Muro H: 7.81	105	110
Muro H: 4.01	150	80

SL07	Scatolare		
	Soletta Sup. kg/m²	Soletta Inf. kg/m²	Piedritti kg/m³
Scatolare	130	120	140

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE LAVORI:
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: [redacted]

APPALTATORE:
D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
Consorzio Stabile Marsi Scarl — MANDANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA HUB
MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

SL07 SOTTOVIA VIABILITA' NV15 KM 20+133.64
Particolari costruttivi

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 14/03/2024 11:51
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Facchini ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CHIETI N. A-717	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini		1:10 - 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	BB	SL070A	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	Ing. M. Calderoni	Dicembre 2022	Ing. V. Calzona	Dicembre 2022	S. Canale	Dicembre 2022	
B	Aggiornamento per Rdo n.0302	Ing. A. Zaza	Luglio 2023	Ing. M. Calderoni	Luglio 2023	S. Canale	Luglio 2023	
C	Revisione a seguito di OD-I-01	Ing. A. Zaza	Ottobre 2023	Ing. M. Calderoni	Ottobre 2023	S. Canale	Ottobre 2023	

File: LI0B02EZZBBSL070A001C.DWG — n. Elab.:

C:\Users\User\Desktop\IT048 - TERMOLI LESINA\INPUT\WORK\SL07\LI0B02EZZBBSL070A001C\LI0B02EZZBBSL070A001C.DWG, 21/12/2023 14:10:29, _AutoCAD PDF (General Documentation).pc3