

NOTE GENERALI

Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate stesura di strati di spessore massimo 50 cm di materiale sciolto.

MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

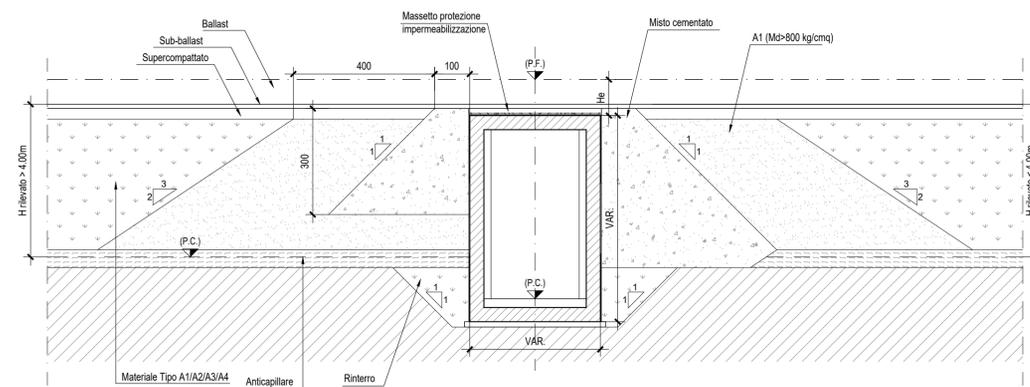
Il misto cementato dovrà essere costituito da:
 - inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco.
 - acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
 La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
 La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.

Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.

SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

1.10m ≤ He ≤ 1.20m

Scala 1:100



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AGOSTINO
 COSTRUZIONI
 MANDATARIA

ATLANTE
 MANDANTI

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA
HUB
 MANDANTI
HYPRO

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

SL07 - Sottovia viabilità NV15 al km 20+133,64 (progr.ferr.)
 Zone di transizione rilevato -opere scatolari

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO A.A. AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Giancarlo Bottoni)	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. FASOLI (Ing. Giancarlo Bottoni)	1:100

COMMESSA / LOTTO / FASE / ENTE / PRO.DOC. / OPERA/DISCIPLINA / PROGR. / REV.
LI0B 02 E ZZ BB SL070X 001 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Emisione	Ing. M. Calderoni	Dicembre 2022	Ing. V. Calzotta	Dicembre 2022	S. Canale	Dicembre 2022		
B	Aggiornamento per Rln n.032	Ing. A. Zaza	Luglio 2023	Ing. M. Calderoni	Luglio 2023	S. Canale	Luglio 2023		
C	Revisione a seguito di COD-01	Ing. A. Zaza	Ottobre 2023	Ing. M. Calderoni	Ottobre 2023	S. Canale	Ottobre 2023		

File: LI0B02EZZBBSL070X001C.DWG n. Elab.: